

## PRODUKTKATALOG

Stand: September 2019



# Professionelle Werkstattausrüstung

# FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE RICHTIGE LÖSUNG

Was vor über 40 Jahren in einer Werkstatt begann, gehört heute zu den führenden Marken für Diagnose und Werkstattausrüstung in Europa. Und das hat einen guten Grund: Jedes Produkt von Hella Gutmann Solutions trägt auch heute noch diese Werkstatt-Gene in sich. Und damit all die Vorteile, die Sie im harten Werkstattalltag mit immer mehr Fahrzeugmodellen und immer komplexerer Technik wirklich weiterbringen.



Ob High-Tech-Diagnosestation mit maximaler Mess- und Systemtiefe, kleiner mobiler Tester für schnelle Fahrzeugannahmen oder die Umrüstung Ihres Werkstatt-PCs zum vollwertigen Diagnosegerät – bei Hella Gutmann Solutions finden Sie für jeden Einsatzbereich und für jede Herausforderung Ihres Alltags das passende Gesamtpaket. Speziell abgestimmte Branchenlösungen für Karosseriebau, Lackierbetriebe oder Servicebetriebe haben wir selbstverständlich auch im Programm. Und wenn es mal ganz individuell werden soll, dann bauen wir Ihnen eine Diagnosenlösung nach Maß – nur für Ihre Bedürfnisse.

Als Freund der freien Werkstatt hat sich Hella Gutmann Solutions ein klares Ziel auf die Fahnen geschrieben: Wir wollen, dass Sie jedes Fahrzeug schneller wieder auf die Straße bekommen. Entdecken Sie die Diagnosewelt von Hella Gutmann und setzen Sie auf flexible Systeme für jede Werkstattgröße, die täglich aus der Praxis für die Praxis weiterentwickelt werden. So bieten Sie Ihren Kunden den besten Service und Ihrer Werkstatt eine solide Basis für eine erfolgreiche Zukunft.

# INHALT

## FAHRZEUGDIAGNOSE

→ MEGA MACS 77	5
→ MEGA MACS 77 VARIO	6
→ LPD-KIT	7
→ MEGA MACS 56	8
→ MEGA MACS 42 SE	9
→ MEGA MACS PC	10
→ DIE BRANCHENLÖSUNGEN – MEGA MACS 42 SE & MEGA MACS PC	11

## MOTORRADDIAGNOSE

→ MEGA MACS 56 BIKE	13
→ MEGA MACS 42 SE BIKE	14
→ MEGA MACS PC BIKE	15

## ABGASMESSUNG

→ MEGA COMPAA HG4	16
→ MEGA COMPAA HG4 BIKE	16
→ COMPAA MACS	17

## PRÜF- UND EINSTELLWERKZEUGE

→ KALIBRIERUNG FRONTKAMERA	19
→ MOBILE KALIBRIERUNG FRONTKAMERA	19
→ KALIBRIERUNG RADARSENSOREN	20
→ KALIBRIERUNG RÜCKFAHRKAMERA	21
→ KALIBRIERUNG UMFELDKAMERA	22
→ KAMERAKALIBRIERTAFELN	23
→ OPTIONALES ZUBEHÖR CSC-TOOL + CSC-TOOL MOBILE	24
→ SCHEINWERFER-EINSTELLGERÄTE	26
→ NIVELLIERBARES SEG-SCHIENENSYSTEM	28
→ NIVELLIERPLATTENSYSTEM	29
→ NIVELLIERPLATTENSYSTEM MOBIL	29

## BATTERIEMANAGEMENT

→ BPC-TOOL	30
→ BPC 1 (12V, 1A)	31
→ BPC 8 (12V, 8A)	32
→ BPC 50 (12V, 50A)	32
→ BPC 120 (12V, 120A)	33
→ BPC BOOSTER	33



# FAHRZEUGDIAGNOSE

VON PROFIS FÜR PROFIS – DIAGNOSE VON HELLA GUTMANN

**Schneller, schlauer, genauer.** Zeit ist Geld. Das merkt jeder schmerzhaft, der kostbare Stunden mit der Suche nach einem Fehler in der komplizierten Bordelektronik eines modernen Fahrzeugs verbringt.

Ist die Ursache einmal lokalisiert, stehen selbst erfahrene Meister nicht selten vor der nächsten Hürde: Stimmen die Messwerte? Wo sind die aktuellen technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug zu finden? Wie führe ich die Reparatur schnell und effizient durch?

## MEGA MACS 77

Bike-Daten  
optional  
aufrüstbar



Art.-Nr.

**8PD 010 601-571**

### Neu ab Softwareversion 57

- schneller und direkter Einstieg in die Fahrzeugauswahl und verbesserte VIN- und KBA-Eingabe.
- direkte Übersicht aller Anwendungen, Diagnosefunktionen und Fahrzeuginformationen durch den App-Launcher
- Integrierte Suche anhand aller im System hinterlegten Bauteile

## Die schnellste Diagnose, die es je von Hella Gutmann gab.

Schnelle Diagnosen und zielführende Reparaturunterstützung sind der Schlüssel zu langfristigem wirtschaftlichen Erfolg in der Werkstatt. Ab sofort setzt Hella Gutmann Solutions mit einer vollkommen neuen Diagnosesoftware und einem neuen Bedienkonzept Maßstäbe für schnelleres Arbeiten ohne Umwege: Smart Diagnostic Interface, kurz SDI – Diagnose schlau abgekürzt.

### Leistungsübersicht

- Extragroßer 15,6" Full-HD-Touchscreen
- Präzise Messtechnik mit Schritt-für-Schritt-Anleitungen und automatischem Soll-Ist-Wert-Abgleich (PIN DATA)
- Darstellung von bis zu 16 Fahrzeugparametern auf einen Blick
- Fehlercodebasierte, fahrzeugspezifische Reparaturhilfen in Echtzeit\*
- u. v. m.

### Lieferumfang Basis

- mega macs 77
- DT-VCI
- Dockingstation
- Netzteil
- Netzkabel (landesspezifisch)
- USB-Schnittstellenkabel für VCI
- USB-Schnittstellenkabel für den mega macs 77
- Schlüsselband
- USB-Stick-Drivers
- Transportkarton
- Schnellstartanleitung

ALLGEMEINE DATEN	
Versorgungsspannung	15V
Stromaufnahme	max. 5 A
Temp. Arbeitsbereich	0 °C bis +45 °C
Temp. Lagerbereich	-10 °C bis +60 °C
Gewicht	3.800 g (inkl. Akku, inkl. 2 Leermodule)
Abmessung	131 mm x 421 mm x 314 mm (H x B x T)
Display	15,6" Widescreen, 1920 Pixel x 1080 Pixel (Full-HD), LED-Backlight
Eingabe	Kapazitiver Touchbildschirm
Prozessor	Snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7 GHz
Betriebssystem	Linux 32 Bit
Arbeitsspeicher	2 GB LPDDR2, 533 MHz
Datenspeicher	32 GB eMMC
Schnittstellen	2 x USB 2.0 Host-Schnittstelle (Typ A); 1 x USB 2.0 Device-Schnittstelle (Typ B); 1 x Docking-Schnittstelle (zu Docking-Station); 1 x Spannungsversorgungs-Buchse
Funkschnittstellen	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; <b>Bluetooth®</b> ; v 4.2 Class 1
Erweiterungen	2x Moduleinschub
Netzteil	Input: 100 – 240 V AC, 1,5 A, 50 Hz/60 Hz Output: 15 V DC, 6,67 A
Mittlere Akkulaufzeit	4 h (Betrieb ohne Moduleinschub)
Auflösung	14 Bit
MESSBEREICHE	
Spannung (Volt)	0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200
Strom (Ampere)	1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700
Widerstand (Ohm)	10, 100, 1000, 10 k, 100 k, 1.000 k
Druck (bar)	-1 bis 60

MESSTECHNIKMODUL	
Abtastrate	65 MSample/s
Bandbreite	10 MHz
Speichertiefe	2 MByte pro Kanal (1 MSample)
Messeingänge	2 galvanisch getrennte differentielle Eingänge
Maximale Spannung	+/-200V
Messbare Größen	Spannung auf Kanal 1 und 2, Widerstand auf Kanal 1 Strom über Messadapter, Druck über Messadapter
Zeitablenkung	2 us/Div – 40 s/Div (5 Divisions)
Kopplungsarten	AC und DC
Triggereinstellungen	Kanal auswählbar, Positiv/negativ, Auto/normal, Auto-Level/Manuell-Level
Funktionen	Autorange, Autoset
Messbare Signaleigenschaften	Frequenz, Periodendauer, Pulsbreite, Tastverhältnis, Minimalwert, Maximalwert, Maximaler Spitze-Spitze-Wert
Kanäle	Maximal 4 Kanäle mit 2 Modulen

TECHNISCHE DATEN DOCKINGSTATION	
Versorgungsspannung	15V
Temperatur Arbeitsbereich	0 bis +45 °C
Temperatur Lagerbereich	-10 bis +60 °C
Gewicht	2500 g
Abmessung	71 x 285 x 315 mm (H x B x T)
Schnittstellen	4 x USB-2.0-Host-Schnittstelle (Typ A) 1 x 100 MBit Ethernet-Schnittstelle (RJ45) 1 x Full HD DVI-D-Schnittstelle 1 x DC-Buchse 1 x Docking-Schnittstelle (zu mm77)

\* In Verbindung mit einer Repair Plus-Lizenz (Lizenzumfang kann je Land variieren).

# MEGA MACS 77 VARIO



Art.-Nr.  
**8PD 015 265-171**

## Wirtschaftlichkeit trifft auf Schnelligkeit.

Bei Reparaturen an modernen Fahrzeugen ist der schnellste Weg vom Problem zur Lösung nicht immer eine Gerade. Wer wüsste das nicht besser, als Profis wie Sie. Umso wichtiger sind Diagnose- und Messwerkzeuge, die Sie schnell ans Ziel bringen. Für alle, die noch schneller ans Ziel kommen wollen, aber nicht alles brauchen, gibt es ab sofort den mega macs 77 VARIO. Die Erfolgsformel für Sparfüchse ist einfach: beste Hella Gutmann Technik mit einem wirtschaftlich sinnvoll angepassten Leistungsumfang – neue Software und Smart Diagnostic Interface inklusive, versteht sich.

### Leistungsübersicht

- Extragroßer 15,6" Full-HD-Touchscreen
- Lesen und Löschen von Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte
- Darstellung von bis zu 16 Fahrzeugparametern auf einen Blick
- Fehlercodebasierte, fahrzeugspezifische Reparaturhilfen in Echtzeit\*
- Codierungen, Grundeinstellungen und Servicerückstellungen

### Lieferumfang Basis

- mega macs 77 VARIO
- DT-VCI
- Netzteil
- Netzkabel (landesspezifisch)
- USB-Schnittstellenkabel für VCI
- USB-Schnittstellenkabel für den mega macs 77
- Schlüsselband
- USB-Stick-Driver
- Transportkarton
- Schnellstartanleitung

### Neu ab Softwareversion 57

- Fahrzeugauswahl über Eingabemaske für VIN- und KBA-Nummer sowie VIN-Auslese via OBD
- direkte Übersicht aller Anwendungen, Diagnosefunktionen und Fahrzeuginformationen durch den App-Launcher
- Integrierte Suche anhand aller im System hinterlegten Bauteile

### ALLGEMEINE DATEN

Versorgungsspannung	15V
Stromaufnahme	max. 5A
Temp. Arbeitsbereich	0°C bis +45°C
Temp. Lagerbereich	-10°C bis +60°C
Gewicht	3.800 g (inkl. Akku, inkl. 2 Leermodulen)
Abmessung	131 mm x 421 mm x 314 mm (H x B x T)
Display	15,6" Widescreen, 1920 Pixel x 1080 Pixel (Full-HD), LED-Backlight
Eingabe	Kapazitiver Touchbildschirm
Prozessor	Snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7GHz
Betriebssystem	Linux 32Bit
Arbeitsspeicher	2GB LPDDR2, 533MHz
Datenspeicher	32GB eMMC
Schnittstellen	2x USB 2.0 Host-Schnittstelle (Typ A); 1x USB 2.0 Device-Schnittstelle (Typ B); 1x Spannungsversorgungs-Buchse
Funkschnittstellen	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; <b>Bluetooth®</b> ; v 4.2 Class 1
Erweiterungen	2x Moduleinschub
Netzteil	Input: 100–240V AC, 1,5A, 50Hz/60Hz Output: 15V DC, 6,67A
Mittlere Akkulaufzeit	4h (Betrieb ohne Moduleinschub)
Auflösung	14Bit

### MESSTECHNIKMODUL

Abtastrate	65MSample/s
Bandbreite	10MHz
Speichertiefe	2MByte pro Kanal (1MSample)
Messeingänge	2 galvanisch getrennte differentielle Eingänge
Maximale Spannung	+/-200V
Messbare Größen	Spannung auf Kanal 1 und 2, Widerstand auf Kanal 1 Strom über Messadapter, Druck über Messadapter
Zeitablenkung	2us/Div–40s/Div (5 Divisions)
Kopplungsarten	AC und DC
Triggereinstellungen	Kanal auswählbar, Positiv/negativ, Auto/normal, Auto-Level/Manuell-Level
Funktionen	Autorange, Autoset
Messbare Signaleigenschaften	Frequenz, Periodendauer, Pulsbreite, Tastverhältnis, Minimalwert, Maximalwert, Maximaler Spitze-Spitze-Wert
Kanäle	Maximal 4 Kanäle mit 2 Modulen

### MESSBEREICHE

Spannung (Volt)	0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200
Strom (Ampere)	1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700
Widerstand (Ohm)	10, 100, 1000, 10 k, 100 k, 1.000 k
Druck (bar)	-1 bis 60

\* In Verbindung mit einer Repair Plus-Lizenz (Lizenzumfang kann je Land variieren).

## LPD-KIT



### Die All-In-One-Lösung für Niederdruckmessungen

Der Fehler steckt oft im Detail. Mit dem LPD-Kit (Low Pressure Diagnostic Kit) von Hella Gutmann erledigen Sie zukünftig alle relevanten Druckprüfungen am Fahrzeug schnell und unkompliziert in einem Arbeitsgang. So finden Sie selbst kleinste Unstimmigkeiten im Handumdrehen. Das Niederdruck-Prüfset gibt es zum kleinen Preis für alle wichtigen Druckmessungen. Natürlich in bester Hella Gutmann-Qualität.



### Ein Set – alle Möglichkeiten

- Zylinderdruckmessung
- Kompressionsdruckmessung
- OT-Suche
- Saugrohrdruck- und Ladedruckmessung
- Kraftstoffdruckmessung
- Verteilereinspritzpumpen-Messungen
- Rücklaufdruckmessung
- Systemdruckmessungen
- Öldruckmessungen
- u. v. m.

Art.-Nr.

**8PZ 010 607-731**

### LPD-Kit

Low Pressure Diagnostic Kit – Niederdruck-Prüfset

inkl. Drucksensoren bis 60 bar (nur in Verbindung mit Messtechnikmodul MT 77)

Art.-Nr.

**8PZ 010 603-921**

### LPD-Kit-Adapterset 1

Adapter für Ford, Citroën, Peugeot, Jaguar (ZKD 26 + 40 + 49)

Art.-Nr.

**8PZ 010 603-911**

### LPD-Kit-Adapterset 2

Adapter für Opel, Alfa Romeo, Fiat, Isuzu, Lancia, Mazda (ZKD 41 + 42 + 43)

Art.-Nr.

**8PZ 010 607-771**

### LPD-Kit-Adapterset 3

- KPA 09, Zündkerzenadapter flexibel, M 12 x 1,25 mit VG5-Innengewinde
- KPA 03, Zündkerzenadapter M 10 x 1 (Nur mit KPA 09 zu verwenden)
- DPAK 96, Kraftstoffdruck-Prüfadapter, Schrader-Gewinde 7/16"-20 UNF
- DPAK 97, Kraftstoffdruck-Prüfadapter, Schrader-Gewinde VG8
- DPAK 4, Kraftstoffdruck-Prüfadapter, Tandempumpe (Pumpe-Düse)

## MEGA MACS 56



Art.-Nr.  
**8PD 010 601-191**

## Die Diagnosekompaktlösung mit Echtzeit-Reparaturkonzept

mega macs 56 ist die ideale Diagnoselösung für alle Multimarken-Werkstätten, die in Sachen Leistungsumfang und Bedienkomfort keine Kompromisse eingehen wollen – und trotzdem nicht tief in die Tasche greifen möchten. Werkstätten haben vollen Zugriff auf das Echtzeit-Reparaturkonzept mit allen relevanten Daten und wertvollen Hilfestellungen vom System selbst sowie von den Profis im Technischen Callcenter.\* So verwandeln Sie selbst komplexe Herausforderungen in bares Geld.

### Leistungsübersicht

- Fehlercode-basierte Lösungsvorschläge in Echtzeit\*
- symptom-basierte Lösungsvorschläge\*
- Lesen und Löschen von Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte
- Parameterdarstellung mit Erklärung (bis zu 12 Parameter gleichzeitig)
- umfangreiche technische Daten\* (Zahnriemen, Sicherungskastenbelegung usw.)
- eindeutige Fahrzeug-Erkennung per VIN
- drahtlose Übertragung via VCI
- Service-Rückstellung
- Stellgliedtest
- Grundeinstellung
- Codierung
- Digitaler Kompressionstest\*\*
- Car History
- Motorraddiagnose\*\*\*
- PassThru-fähig
- CSC-Tool-kompatibel
- asanetwork-kompatibel
- Schnellwechsel-Akku\*\*\*

### ALLGEMEINE DATEN

Display	kapazitiv 10,4" (1024x768 XGA), kein Touchstift notwendig, leichtere Bedienung, da weniger Druck auf Display notwendig
Mainboard	Betriebssystem Linux, 800 MHz ARM-CPU, 512 MB SDRAM
Schnittstellen	USB (Device & Host), WLAN, Bluetooth®, 1 x Einschub für Multimetermodul, 1 x Einschub Reserve (für zukünftige Erweiterungen)
Akku	All-in-one-Modul, Laufzeit bis zu 5 Stunden, integrierter Lade-Controller zur Diagnose des Akkus
Dockingstation	für schnelles Aufladen des Akkus
Abmessungen	310 mm x 265 mm x 100 mm (L x B x H)
Gewicht mega macs 56	2.200 g inklusive Akku und Module
Gewicht VCI	80 g
Reichweite außen	max. 50 m
Reichweite innen	3 – 10 m
Arbeitsbereich	0 – 45 °C, empfohlen: 10 – 35 °C
Ladungsspannung Akku	12,5 – 8 V
Versorgungsspannung	10 – 15 V

\* In Verbindung mit einer Repair Plus-Lizenz (Lizenzumfang kann je Land variieren).

\*\* Fahrzeugabhängig über Diagnose möglich.

\*\*\* Als Zubehör erhältlich.

## MEGA MACS 42 SE



Art.-Nr.

**8PD 010 601-151**

### Der Handheld-Tester für kleine und mittlere Werkstätten

Der neue mega macs 42 SE ist Ihr mobiles, leistungsstarkes Diagnosegerät, das ohne aufwendige Schulung von jedem Mechaniker leicht zu bedienen ist. Drahtlose Kommunikation, eindeutige Fahrzeug-Erkennung per VIN und unterbrechungsfreies Arbeiten dank Wechselakku machen Sie noch schneller und Reparaturen noch profitabler. Mit dem mega macs 42 SE steuern Sie alle wichtigen Diagnosefunktionen für den Werkstatt-Alltag mit wenigen Tasten – ohne Kompromisse.

#### Leistungsübersicht

- drahtlose Verbindung zum Kfz
- Lesen und Löschen von Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte
- eindeutige Fahrzeug-Erkennung per VIN
- Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen
- Parameterdarstellung mit Grafik und Erklärungen
- Anzeige des Diagnoseanschlusses und der Adapterbezeichnung
- Stellgliedtest
- Codierung
- Grundeinstellung
- Service-Rückstellung
- Druckfunktion für alle Messergebnisse
- Dockingstation
- Wechselakku
- PassThru-fähig
- u. v. m.

#### ALLGEMEINE DATEN

Versorgungsspannung	12 – 18V
Ladespannung	Akku 8,4V
Stromaufnahme	max. 1 A
Stromversorgung	1 Li-Polymer-Akku, 1.000mAh, Netzteil
Display	Bauart: LCD-TFT, Farbdisplay, Auflösung: ¼ VGA, Größe: 3,5"
Speichermedium	Flash
Eingabe	Folientastatur
Arbeitsbereich	0 – 45 °C
Gewicht	480g, inklusive Akku
Abmessung	47 x 110 x 202 mm (H x B x T)
Schutzart	IP20
Schnittstellen	USB Host, USB Device, Bluetooth®

## MEGA MACS PC



Art.-Nr. **8PD 010 601-931**  
(Hardwarepaket)

Art.-Nr. **8PY 010 600-911**  
(Basissoftware)

## Machen Sie Ihren Werkstatt-PC zum vollwertigen Diagnosegerät

Die neue und komplett überarbeitete Diagnose-Software mega macs PC bietet Werkstätten größten Leistungsumfang für schmales Geld – und zwar ohne die Investition in ein zusätzliches Gerät. Sie motzen einfach Ihren Werkstattrechner\* auf!

Zum Leistungsumfang von mega macs PC zählen Fehlercode-Lesen/-Löschen, grafische Anzeige von Parametern, Stellgliedtests, Grundeinstellungen, Codierungen, Service-Rückstellungen und die automatische Speicherung von Fahrzeugdaten.

In Verbindung mit der Repair Plus Light-Lizenz erweitern Sie das Leistungsspektrum von mega macs PC und greifen auf tausende von technischen Daten und Hintergrundinformationen zu. So stehen dann direkt auf Ihrem Laptop, Tablet oder Werkstatt-PC nützliche Bauteilhilfen, Inspektionsdaten, Zahnriemendaten, technische Daten, Schaltpläne, Sicherungen, Bauteilprüfwerte, Arbeitswerte, Abgasdaten, Rückrufaktionen und vieles mehr zur Verfügung.

### Leistungsübersicht

- erste vollwertige Diagnose-Software von Hella Gutmann
- Lesen und Löschen von Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte
- Parameterdarstellung mit Grafik und Erklärung (8 Parameter)
- Stellgliedtest
- Service-Rückstellung aller Systeme
- Codierung und Grundeinstellung aller Systeme
- drahtlose Kommunikation
- schnelle und eindeutige Fahrzeug-Erkennung per VIN
- techn. Daten und Diagnose in vollem Umfang in einer Lösung\*
- integrierte Schaltpläne, Sicherungen/Relais, Arbeitswerte, Zahnriemendaten usw.
- regelmäßige Updates\*\*
- u. v. m.

### SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB Festplattenspeicher, USB 2.0 Interface

### PC VCI

Abmessungen	110x50x26 mm (L x B x H)
Schnittstellen	Micro-USB, Bluetooth®
Reichweite innen	3 – 10 m
Reichweite außen	bis maximal 50 m
Datenübertragungsrate	max. 3 Mbit/s
Frequenzband	2,4 GHz
Außenlufttemperatur Arbeitsbereich	0 – 45 °C / empfohlen: 10 – 35 °C

### SOFTWARE

grafische Benutzeroberfläche
intuitive Menüführung
umfangreiche Daten zu über 40 Fahrzeugmarken
Druckfunktion

\* nur auf Windows-basierten Systemen/Geräten (außer RT)

\*\* Erhältlich mit Repair Plus Light-Lizenz.

## DIE BRANCHENLÖSUNGEN – MEGA MACS 42 SE & MEGA MACS PC



### Die richtige Dosis Diagnose

Die Anzahl elektronischer Systeme in modernen Fahrzeugen nimmt stetig zu. Das macht die Arbeit im und am Fahrzeug nicht gerade einfacher. Ohne ein entsprechendes Diagnosesystem sind schnelle und effiziente Reparaturen oder Servicearbeiten daher kaum mehr möglich. Besonders für Servicebetriebe wird diese Tatsache immer häufiger zum kostspieligen Problem, denn sie mussten bisher für viele Leistungsmerkmale der Diagnosesysteme bezahlen, die bei der täglichen Arbeit praktisch nie genutzt werden. Dank der perfekt abgestimmten Branchenlösungen von Hella Gutmann ist damit jetzt Schluss.

### Leistungsübersicht

- als Gerätelösung mega macs 42 SE\* oder Software-Variante mega macs PC
- maßgeschneiderter Leistungsumfang für Pannendienste, Autoglasereien, Lackier- und Servicebetriebe
- alle branchenbezogenen Funktionen und technischen Daten
- über 40 Fahrzeugmarken und über 35.000 Modelle
- intuitive Menüführung
- drahtlose Fahrzeugkommunikation
- eindeutige Fahrzeug-Erkennung
- Car History
- regelmäßige Updates
- attraktive Preismodelle
- u. v. m.

### Genau das Richtige für Sie:

Art.-Nr. **8PY 010 600-951**  
(Road Plus)

#### Road Plus

Ob in Verbindung mit mega macs 42 SE oder mega macs PC – dank Road Plus haben Pannendienste und Kfz-Sachverständige jederzeit Zugriff auf alle benötigten Diagnosefunktionen und technischen Daten.

Art.-Nr. **8PY 010 600-931**  
(Glass Plus)

#### Glass Plus

Die Reparatur oder der Tausch einer Scheibe an einem modernen Fahrzeug betrifft immer mehr elektronische Systeme. Mit mega macs 42 SE oder mega macs PC und Glass Plus haben Sie jederzeit den vollen Durchblick bei allen relevanten Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen.

Art.-Nr. **8PY 010 600-941**  
(Body Plus)

#### Body Plus

Arbeiten rund um Karosserie und Lack erfordern nicht nur Kraft, sondern auch jede Menge Fachwissen. Body Plus für mega macs 42 SE oder mega macs PC unterstützt Karosseriebauer und Lackierbetriebe mit wertvollen Daten und Know-how aus der Praxis für die Praxis.

Art.-Nr. **8PY 010 600-921**  
(Service Plus)

#### Service Plus

Mit mega macs PC und Service Plus wird der Werkstatt-PC zum unerlässlichen Helfer in Servicebetrieben mit hoher Markendichte. Zum fairen Preis verfügen Sie über alle Daten und Funktionen, die Sie wirklich brauchen. Unnötigen Schnickschnack haben wir einfach weggelassen.

Art.-Nr. **8PY 010 612-781**  
(x-Change)

#### x-Change

Mit mega macs PC x-Change bietet Hella Gutmann Solutions Werkstätten einen universalen PassThru-Schlüssel für den unkomplizierten Zugriff auf alle relevanten Herstellerdatenportale inklusive der direkten Kommunikation mit dem Fahrzeug – und das direkt vom windowsbasierten Werkstatt-PC aus.

\* außer Service Plus und x-Change.



## ALLE WICHTIGEN MARKEN IM GRIFF – MIT BIKE-DIAGNOSE VON HELLA GUTMANN

Werkstätten, die auch in Zukunft noch erfolgreich Geld verdienen wollen, brauchen neben Erfahrung und Fachwissen vor allem Unterstützung im Umgang mit der immer komplexer werdenden Fahrzeugelektronik.

Und die macht mittlerweile auch vor Motorrädern keinen Halt mehr. Auch hier heißt es: Sensoren anlernen, Werte zurücksetzen oder Systeme aus- bzw. einschalten.

### MEHR DIAGNOSEPOTENZIAL = MEHR UMSATZ

Mit unseren Bike-Varianten haben Sie die wichtigsten Funktionen zur Diagnose und Reparatur aller relevanten Motorradmarken im Griff. Die Marken- und Modellliste wird dabei ständig durch unsere Ingenieure erweitert. Die entsprechenden Datenupdates laden Sie sich bequem über das Internet herunter. Leichter kann moderne Motorraddiagnose nicht sein.

## MEGA MACS 56 BIKE



Art.-Nr.

**8PD 010 601-281**

### Das Kraftpaket – Jetzt Auch Für Zweiräder

Der mega macs 56 Bike ist die neueste Diagnoselösung in Verbindung mit der Messtechnik der Marke Hella Gutmann für die Motorradwerkstatt. Entwickelt wurde die Lösung auf Wunsch des Marktes für den praxisnahen Einsatz, um den Bike-Techniker bei seiner täglichen Arbeit zu unterstützen.

Der handliche mega macs 56 Bike überzeugt nicht nur durch seine schnelle Bedienung über das hochauflösende Touch-Display, sondern bietet neben der Bike-Diagnose auch dem Komfort der bewährten Messtechnik MT 56. Zusätzlich erlauben insgesamt mehr als 25 Fahrzeugadapter die Diagnose aller gängigen Motorrad-Hersteller.

#### Leistungsübersicht

- Fehler lesen/löschen/Gesamtabfrage
- Parameter (Darstellung von bis zu 12 Parametern möglich)
- Optionale Messtechnik (2-Kanal-Modul)
- Service-Rückstellung
- Stellgliedtest
- Grundeinstellung
- Codierung
- Einfaches und praktikables Handling
- Intuitive Software-Menüführung
- Optimale Anbindung an WLAN Access-Points möglich
- Drahtlose Kommunikation via VCI
- Intelligenter Schnellwechsel-Akku mit bis zu 5 Stunden Betriebszeit

#### ALLGEMEINE DATEN

Display	kapazitiv 10,4" (1024x768 XGA), kein Touchstift notwendig, leichtere Bedienung, da weniger Druck auf Display notwendig
Schnittstellen	USB (Device & Host), WLAN, Bluetooth®, 1 x Einschub für Multimetermodul, 1 x Einschub Reserve (für zukünftige Erweiterungen)
Akku	All-in-one-Modul, Laufzeit bis zu 5 Stunden, integrierter Lade-Controller zur Diagnose des Akkus
Dockingstation	für schnelles Aufladen des Akkus
Abmessungen	310mm x 265mm x 100mm (L x B x H)
Gewicht mega macs 56	2.200g inklusive Akku und Module
Gewicht VCI	80g
Reichweite außen	max. 50m
Reichweite innen	3–10m
Arbeitsbereich	0–45 °C, empfohlen: 10–35 °C
Ladungsspannung Akku	12,5–8V
Versorgungsspannung	10–15V

## MEGA MACS 42 SE BIKE



Art.-Nr.  
**8PD 010 601-461**

### Der neue Handheldtester für erstklassige Motorraddiagnose

Mit dem handlichen und robusten Tester haben Werkstätten alle relevanten Motorradmarken in der Hand und sämtliche benötigten Daten immer auf dem Schirm. Dank Bluetooth® Verbindung arbeiten Sie auch mit mega macs 42 SE Bike mit maximalem Aktionsradius.

#### Leistungsübersicht

- Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte lesen und löschen
- Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen
- Parameterdarstellung mit Grafik und Erklärungen
- Anzeige des Diagnoseanschlusses und der Adapterbezeichnung
- Stellgliedtest
- Codierung
- Grundeinstellung
- Servicerückstellung
- Druckfunktion aller Prüfergebnisse
- drahtlose Kommunikation
- regelmäßige Updates\*
- u. v. m.

ALLGEMEINE DATEN	
Diagnose	Bauart: LCD-TFT, Farbdisplay, Größe: 3,5"
Schnittstellen	1 x USB Device 2.0 (max. 480 Mbit/s) Bluetooth® Klasse 1 (max. 3 Mbit/s)
Ladespannung Akku	8,4V
Stromaufnahme	max. 1 A
Stromversorgung	1 Li-Polymer-Akku, 1000 mAh, Netzteil
Akkulaufzeit	max. 3,5 Stunden
Akkuladezeit	ca. 1,5 Stunden
Dockingstation	für schnelles Aufladen des Akkus
Abmessungen	110 mm x 202 mm x 47 mm (L x B x H)
Gewicht mega macs 42 SE	480 g inklusive Akku
Gewicht Modul VCI	80 g
Reichweite außen	max. 50 m
Reichweite innen	3 – 10 m
Arbeitsbereich	0 – 45 °C / empfohlen: 10 – 35 °C

\* Optional erhältlich.

## MEGA MACS PC BIKE



Art.-Nr. **8PD 010 601-941**  
(Hardware)

Art.-Nr. **8PD 010 600-961**  
(Basissoftware)

### Machen Sie Ihren Werkstatt-PC zum vollwertigen Motorraddiagnosegerät

Egal, ob zur Fehlersuche an elektronischen Bauteilen oder zur Grundeinstellung von Aktoren: Mit mega macs PC Bike halten Sie die wichtigsten Funktionen zur Diagnose und Reparatur aller relevanten Motorradmarken in einer Hand. Die Marken- und Modellliste wird dabei stetig durch unsere Ingenieure erweitert. Die entsprechenden Daten-Updates laden Sie sich bequem über das Internet herunter. Leichter kann moderne Motorraddiagnose nicht sein – und zwar ohne Investition in ein zusätzliches Gerät. Sie rüsten einfach Ihren Laptop\*, Tablet oder Werkstatt-PC\* auf.

#### Leistungsübersicht

- Lesen und Löschen von Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte
- Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen
- Parameterdarstellung mit Grafik und Erklärung (bis zu 8 Parameter gleichzeitig)
- Anzeige des Diagnoseanschlusses und der Adapterbezeichnung
- Stellgliedtest
- Codierung
- Grundeinstellung
- Service-Rückstellung
- Druckfunktion aller Prüfergebnisse
- drahtlose Kommunikation
- regelmäßige Updates\*\*
- u. v. m.

#### SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB Festplattenspeicher, USB 2.0 Interface

#### PC VCI

Abmessungen	110x50x26 mm (LxBxH)
Schnittstellen	Micro-USB, Bluetooth®
Reichweite innen	3 – 10m
Reichweite außen	bis maximal 50m
Datenübertragungsrate	max. 3Mbit/s
Frequenzband	2,4GHz
Außenlufttemperatur Arbeitsbereich	0 – 45 °C / empfohlen: 10 – 35 °C

#### SOFTWARE

grafische Benutzeroberfläche
intuitive Menüführung
Druckfunktion

\* nur auf Windows-basierten Systemen/Geräten (außer RT)

\*\* Optional erhältlich.

## MEGA COMPAA HG4



Art.-Nr. **8PD 010 602-081**  
(mc HG4 B für Benzin AU)

Art.-Nr. **8PD 010 602-091**  
(mc HG4 C für Benzin+Diesel AU)

Art.-Nr. **8PD 010 602-101**  
(mc HG4 D für Diesel AU)

Art.-Nr. **S34120**  
(Profi-Paket HG4 I)

Art.-Nr. **S34220**  
(Profi-Paket HG4 II)

### Die Komplettlösung für Abgasuntersuchungen

Der mega compaa HG4 überzeugt mit neuester Technik für zuverlässige Abgasuntersuchungen und intuitiver Bedienung. Mit mega compaa HG4 führen Sie alle Abgasdiagnosen schnell und bequem durch. Die Basiseinheit mit bewährter Benzinmesstechnik wird vervollständigt durch das Opazimeter inklusive Verschlauchung und Abgassonde. Praxisgerecht kommt der mega compaa HG4 auf Wunsch mit großem TFT-Display im HD-ready-Format.

mega compaa HG4 erfüllt alle Richtlinien für eine Abgasuntersuchung, die durch Leitfaden 5.01 entstehen. Neue Solldaten können mit der optional erhältlichen AU-Update Plus Lizenz mehrmals im Jahr heruntergeladen werden. Und auch sonst erleichtert mega compaa HG4 Ihren Werkstatt-Alltag: Die Software AUQS erleichtert Ihnen die Dokumentation dank Hella Gutmann-Geräteanbindung mit automatischer Datenübernahme.

#### Vorteile auf einen Blick

- Basiseinheit mit bewährter Benzinmesstechnik
- in kompaktem Gehäuse
- Neue, zukunftsfähige Prozessortechnik auf Linux-Basis
- Neues, kompaktes, hochauflösendes Diesel-Opazimeter
- Datenübertragung zum Diesel-Opazimeter via Bluetooth®
- OBD-Datenerfassung durch HG4-VCI
- Drahtlose Datenübertragung zur HG4-VCI
- Praxisgerecht durch große TFT-Anzeige im HD-ready-Format\*
- Neue und funktionale Gerätestation\*
- Drucken im Netzwerk, über den Werkstatt-PC oder lokal möglich
- Aufrüstungsmöglichkeiten durch modularen Aufbau
- Kleinere Wartungen und Reinigungen am Gerätselbst durchführbar
- Vernetzung ins asanetwork
- kurze Boot- und Aufheizzeiten
- Leitfaden-5.01-fähig
- Automatischer Nullabgleich
- Schneller updaten durch Online-Anbindung – kein Kartentausch notwendig
- Wartungsaufforderung 14 Tage vor Fälligkeit
- Aufrüstung für Motorräder\*

\* optional

## MEGA COMPAA HG4 BIKE



Art.-Nr. **8PD 010 602-111**  
(mega compaa HG4 Bike)

Art.-Nr. **S34140**  
(Profi-Paket HG4 Bike)

### AU für das Motorrad – wirtschaftlich & präzise

Der neue mega compaa HG4 erfüllt alle Richtlinien für eine Abgasuntersuchung, die durch Leitfaden 5.01 entstehen – jetzt auch in einer Gerätevariante, die speziell auf den Motorrad-Profi zugeschnitten ist. Der mega compaa HG4 Bike überzeugt mit neuester Technik für zuverlässige Abgasuntersuchungen und intuitiver Bedienung. Alle Abgasdiagnosen führen Sie schnell und bequem durch.

mega compaa HG4 Bike kommt mit einer speziellen praxisgerechten Abgassonde für Motorräder, die auch dem heißesten Auspuff gewachsen ist. Neue Solldaten können mit der optional erhältlichen AU-Update Bike Plus Lizenz mehrmals im Jahr heruntergeladen werden.

#### Lieferumfang mega compaa HG4 Bike

- HG 4-Base
- Abgassonde Bike
- Öltemperatursonde
- Netzkabel
- Bluetooth® Adapter
- USB-Kabel
- Gummikappe/Lecktest

## COMPAA MACS



### Doppelspitze für maximale Produktivität

Unser Produktivitäts-Highlight ist die Kombination aus Abgastester mega compaa HG4 und Multimarkendiagnosegerät mega macs 56 oder mega macs 77 – als Einheit compaa macs genannt. Beide Geräte befinden sich in der funktionalen Gerätestation, die neben TFT-Monitor und Drucker auch reichlich Stauraum für optionales Zubehör in sich vereint. Werkstätten und Autohäuser auf der ganzen Welt setzen auf die geballte Diagnosepower, die in Sekundenschnelle wertvolle Antworten liefert.

Doch auch „stand alone“ ist mega compaa HG4 ein echter Zugewinn im Diagnosealltag. Die Messung von CO, HC, CO<sub>2</sub> und O<sub>2</sub> hilft zuverlässig bei der Ermittlung von Motor- und Verbrennungsproblemen.

Leistungsübersicht mega macs 56 + 77 siehe Seite 6 + 8

Art.-Nr. **S34520**  
(compaa macs 56)

Art.-Nr. **8PD 010 601-811**  
(compaa macs 77)

ALLGEMEINE DATEN		HG4-BASE		
Schnittstellen	HG4-Base: Bluetooth® Klasse 1 (max. 3Mbps), WLAN 6x USB-Host 2.0, 1x USB-Device 2.0, 3x LAN 2x DVI (In/Out) 2x Rundbuchse (Drehzahl/Temperatur) 1x Netzbuchse	<b>Parameter</b>	<b>Messbereich</b>	<b>Auflösung</b>
	HG4-DMK: Bluetooth® Klasse 1, 1x USB-Device	CO	0 – 10,0 Vol.-%	0,001 %
	HG4-VCI: 1x Micro-USB, 1x OBD	CO <sub>2</sub>	0 – 20,0 Vol.-%	0,01 %
Anzeige Monitor (optional)	TFT 16,9/23,6"/1920x1080 (Full HD)	HC*	0 – 15.000 ppm	1 ppm
Abmessungen (BxHxT)	HG4-Base: 410x190x300 mm HG4-DMK: 420x450x250 mm HG4-VCI: 50x24x110 mm	O <sub>2</sub>	0 – 22,0 Vol.-%	0,01 %
Gewicht	HG4-Base: ca. 5,5 kg HG4-DMK: ca. 8,0 kg HG4-VCI: 80 g	Lambda	0 – 5,000	0,001 %
Betriebsspannung	100 – 240 V (AC)/50 – 60 Hz (HG4-Base) 200 – 250 V (AC)/50 – 60 Hz (HG4-DMK)	Drehzahl	0 – 10.000 min <sup>-1</sup>	1 min <sup>-1</sup>
Arbeitsbereich	Temperatur: 5° – 40° Luftfeuchtigkeit: bis 90 %, keine Kondensation	Temperatur	0 – 150 °C	1 °C
Leistungsaufnahme	HG4-Base: 50 W HG4-DMK: max. 180 W	*n-Hexane		
Umgebungsdruck	860 Pa – 1060 Pa	HG4-DMK		
Zulassung/Genauigkeitsklasse	MID, MessEG/OIMLO, PTB-A	<b>Parameter</b>	<b>Messbereich</b>	<b>Auflösung</b>
Aufwärmzeit	HG4-Base: Ø 30 s, max. 1 min	Trübung	0 – 99,9 %	0,1 %
Gasdurchfluss HG4-Base	3 – 6 l/min	Absorption (k-Wert)	0 – 9,999 min <sup>-1</sup>	0,001 m <sup>-1</sup>
Messzelle HG4-DMK	0,215 m/Aluminium	Partikelmasse	0 – 850,0 mg/m <sup>3</sup>	0,1 mg/m <sup>3</sup>
		Drehzahl	300 – 7,500 min <sup>-1</sup>	10 min <sup>-1</sup>



## INTELLIGENTE SYSTEME, DIE IHRE ARBEIT NOCH PROFITABLER MACHEN

Scheinwerfer prüfen, Kameras kalibrieren, Druck messen, Systeme einstellen – vor welcher Herausforderung Sie bei einem Fahrzeug auch stehen, vertrauen Sie auf intelligente Lösungen von Hella Gutmann, die praxisnah entwickelt wurden und Ihnen kostbare Zeit schenken.

Die Familie unserer nützlichen Helfer für die Arbeit an allen möglichen Fahrzeugmodellen wird stetig weiter entwickelt. Und zwar so, dass Sie am Ende weniger schlaflose Nächte und mehr zufriedene Kunden haben.

## KALIBRIERUNG FRONTKAMERA



Art.-Nr. **8PD 010 611-861**  
(CSC-Tool)

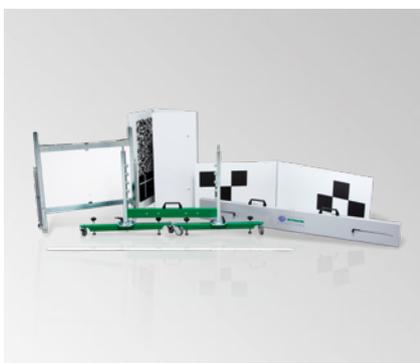
### CSC-Tool

Immer mehr Fahrerassistenzsysteme in Fahrzeugen sorgen dafür, dass die Straßen sicherer und die Fahrten komfortabler werden. Die Verbreitung dieser Kamera- und Radarsysteme beschränkt sich längst nicht mehr auf das Premiumsegment, sie sind heute schon in der Mittel- und Kompaktklasse zu finden. Die Werkstätten stehen abermals vor neuen Herausforderungen, diese Systeme fachgerecht zu überprüfen und zu kalibrieren. Die komfortable und leistungsstarke Lösung für die Werkstatt gibt es mit dem Camera and Sensor Calibration Tool, kurz CSC-Tool, von Hella Gutmann. Im Standardlieferungsumfang ist die VAG-Kalibriertafel enthalten.

#### Vorteile auf einen Blick

- sehr hohe Abdeckung der in Europa gängigen Marken (ständige Erweiterung)
- hohe Genauigkeit durch Ausrichtung auf die geometrische Fahrachse (Hinterachse)
- kein Achsmesststand notwendig
- Kalibrier- und Justiermöglichkeit für verschiedene Kamera- und Radarsysteme
- jederzeit aufrüstbar
- Dokumentation der Justierung/Kalibrierung via Ausdruck und in Car History
- nahezu einheitliches Kalibrierverfahren
- umfangreiches Zubehör
- Spezialpakete für Glasspezialisten und Karosseriefachbetriebe
- kompatibel mit den Diagnosegeräten der mega macs-Familie

## MOBILE KALIBRIERUNG FRONTKAMERA



Art.-Nr. **8PD 010 624-001**  
(CSC-Tool Mobile)

### CSC-Tool Mobile

Mit der transportablen Kalibrierlösung CSC-Tool Mobile eröffnen sich auch mobilen Pannendiensten, Autoglasern, Dienstleistern für Fuhrparks und Unternehmen mit mehreren Werkstätten, die im Zusammenschluss arbeiten, neue Möglichkeiten. Das CSC-Tool Mobile bietet dieselbe Genauigkeit wie das stationäre Werkstattgerät. Kalibriert wird grundsätzlich in Bezug auf die geometrische Fahrachse. Auch die mobile Version entspricht somit den höchsten Herstellervorgaben – eine ebene Aufstellfläche stets vorausgesetzt. Die Abläufe der Kalibrierungen und die schrittweise Führung durch den mega macs entsprechen denen des stationären CSC-Tools, werden aber in einem separaten Menüpunkt im Diagnosegerät gestartet. Die herstellerepezifischen Kalibriertafeln für Frontkameras wurden neu gestaltet und sind teilweise faltbar (siehe Übersicht Seite 22).

#### Vorteile auf einen Blick

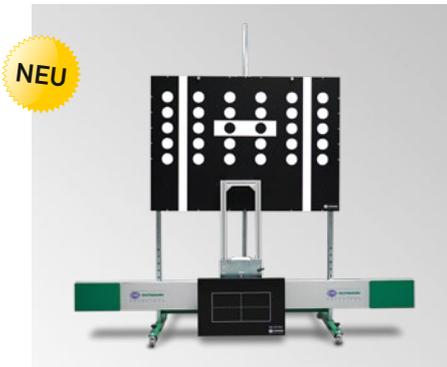
- robust und kompakt
- gut transportierbar in Minivans oder kleinen Transportern
- Montage und Demontage durch eine Person möglich
- Einfach zu bedienen
- Mehrmarken-Lösung
- Gleicher Kalibriervorgang wie beim bisherigen CSC-Tool

#### Basislieferungsumfang\*

- Fahrbares Untergestell
- Einsteckbares Obergestell
- Justagebalken mit ausfahrbaren Spiegeln
- Stab zur Höhenstandsmessung (1800 mm)
- Befestigungsset
- Radaufnehmer (2 Stk.)
- Steckschlüssel

\* Im Basislieferungsumfang sind keine Kalibriertafeln enthalten.

## KALIBRIERUNG RADARSENSOREN



Art.-Nr. **8PZ 010 611-981**  
(Radar Kit I EVO)

Art.-Nr. **8PZ 010 624-941**  
(Winkelverstellplatte EVO)

Art.-Nr. **8PZ 010 624-951**  
(Systemhalter)

### Radar Kit I EVO

Die Justage des Radarsystems ist mittlerweile bei vielen Arbeiten am Fahrzeug zwingende Grundvoraussetzung. Unfallinstandsetzungen, Änderungen von Spur oder Sturz, Einbauten von Fahrwerkkomponenten, die das Fahrzeugniveau verändern, oder der normale Servicefall, wenn der Schlossträger in Servicestellung gestellt wurde (z. B. bei Zahnriemenwechsel), führen zwangsläufig dazu, dass das System neu justiert werden muss. Das Radar Kit I EVO ermöglicht Kalibrierungen der Radarsensoren in fast beliebiger Positionshöhe. Es verleiht dem CSC-Tool und CSC-Tool Mobile somit die nötige Flexibilität. Wesentlicher Bestandteil der Neuerung ist ein raffinierter Systemhalter, welcher ein stufenloses vertikales Verschieben, z. B. der Winkelverstellplatte und des neuen Targets für die Kalibrierung des Laserscanners in jungen Audi-Modellen ermöglicht.

#### Vorteile auf einen Blick

- vertikale, stufenlose Verschiebung der Winkelverstellplatte
- Anwendung mit allen bisherigen Varianten des CSC-Tools (CSC-Tool & CSC-Tool Mobile)
- Systemhalter ist die Basis für zukünftige Hardwareerweiterungen im Bereich ADAS
- Einstellung des Neigungswinkel der Winkelverstellplatte mittels Kreuzgriff

#### Basislieferumfang Radar Kit I EVO

- Systemhalter
- Winkelverstellplatte EVO



Art.-Nr. **8PZ 010 611-251**  
(Radar Kit II)

### Radar Kit II

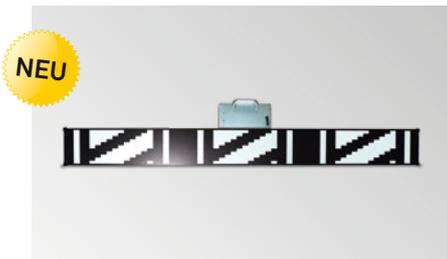
Radar Kit II dient zur Justage von Radarsensoren der Marke Mercedes (Radarsensoren ohne Spiegelsystem)

#### Basislieferumfang

- Koffer
- Spiegeljustiervorrichtung mit Vakuumglocke
- Zentrierring für PKW ab 2004
- Zentrierring für E-Klasse
- Handunterdruckpumpe
- Einstellwerkzeug
- Vaseline

#### Voraussetzung

- Radar Kit I oder Radar Kit I EVO



Art.-Nr. **8PZ 010 624-961**  
(Kalibriertafel Lasersensor)

### Kalibriertafel Lasersensor

#### Vorteile auf einen Blick

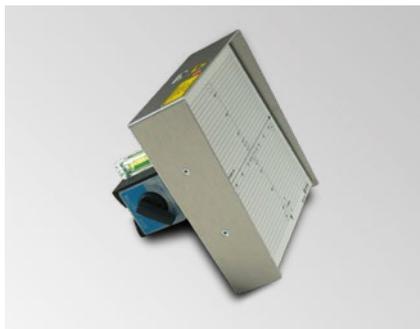
- vertikale, stufenlose Verschiebung möglich
- Anwendung mit allen bisherigen Varianten des CSC-Tools
- Kalibrierung des Laserscanners in den jüngsten Audi-Modellen

#### Lieferumfang

- Kalibriertafel Lasersensor CSC 5-01

#### Voraussetzung

- Systemhalter



Art.-Nr. **8PZ 010 611-321**  
(Magnetlaser)

## Magnetlaser

Der Magnetlaser dient zur Justage von bestimmten Radarsensoren. Hierzu wird der Laser des Magnetlasers auf den bereits verbauten Spiegel am Radarsensor oder den montierten Spiegel des CSC 4-03 ausgerichtet und anhand des reflektierten Laserpunktes justiert.

### Leistungsübersicht

- mit Hilfe des Magnetlasers kann der Radarsensor vor Beginn der Kalibrierung in die Nullposition gebracht werden, wodurch die Kalibrierung schneller und einfacher durchführbar ist. Der Magnetlaser dient als Hilfe beim Ersetzen von Radarsensoren.
- genaue Positionierung der WVP/WVP EVO zum Mittelpunkt des Radarsensors

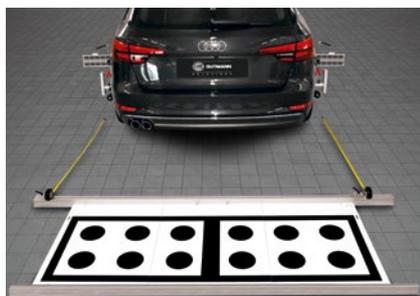
### Lieferumfang

- Magnetlaser
- Koffer

### Voraussetzung

- Winkelverstellplatte/Winkelverstellplatte EVO

## KALIBRIERUNG RÜCKFAHRKAMERA



Rear Cam Kit I – Basic Profile und Kalibriertafel VAG 2-01



Kalibriertafel Mercedes 2-02



Kalibriertafel Nissan 2-03



Kalibriertafel Nissan 2-04



Kalibriertafel Nissan 2-05

Art.-Nr. **8PZ 010 611-601**  
Rear Cam Kit I – Basic Profile

Art.-Nr. **8PZ 010 611-691**  
Rear Cam Kit I – Basic  
Kalibriertafelset (VAG, Mercedes Benz)

Art.-Nr. **8PZ 010 611-971**  
Rear Cam Kit I – Basic  
Kalibriertafel Set Nissan

## Rear Cam Kit I – Basic

Die Rear Cam Kits I+II ermöglichen im Zusammenspiel mit der mega macs-Software die genaue Kalibrierung des Umfeldkameranystems und der Rückfahrkamera. Auch diese Kameras müssen laut Herstellervorgabe exakt auf die geometrische Fahrachse (Hinterachse) des Fahrzeugs ausgerichtet werden. Die Kits sind ausschließlich als Ergänzung des Basis-CSC-Tools zu verwenden und enthalten ein mehrteiliges Target-System in Rahmenbauweise (Rear Cam Kit I – Basic + Addition) und zwei optische Targets zum Ausrollen (Rear Cam Kit II – Side).

### Vorteile auf einen Blick

- Zur aktuellen Verwendungsmöglichkeit zählt die **Kalibrierung der Rückfahrkamera** diverser Fahrzeugmodelle der Marken **VW, Audi, Seat, Skoda, Mercedes-Benz & Nissan**. Eine detaillierte Auflistung ist der aktuellen Fahrzeugabdeckungsliste zu entnehmen.
- Erweiterung des Hersteller- und Modellumfangs möglich
- Zur Kalibrierung der Kamerasysteme ist eine ebene Fläche ausreichend
- Multimarke-Lösung (ständig erweiterbar)

### Lieferumfang Basic Profile

- 2x Grundträger Profil geteilt (Basic)
- 2x Schiebeschlitten für Maßband
- 2x Maßband
- 2x Befestigungsschraube für Target
- 2x Stabilisierungsplatte
- VAG-Group Target
- Mercedes-Benz Target

### Lieferumfang Basic Kalibriertafelset VAG, Mercedes Benz

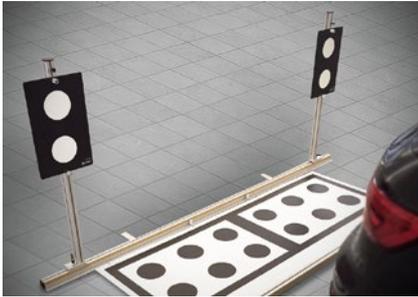
- VAG 2-01
- Mercedes Benz 2-02

### Lieferumfang Basic Kalibriertafelset Nissan

- Nissan 2-03
- Nissan 2-04
- Nissan 2-05

**Rear Cam Kit I+II** können nur in Verbindung mit einem **CSC-Tool oder CSC-Tool Mobile** und einem **Diagnosegerät** von **Hella Gutmann Solutions** eingesetzt werden.

## KALIBRIERUNG UMFELDKAMERA



Kalibriertafelset VAG 3-01

Art.-Nr. **8PZ 010 611-611**  
Rear Cam Kit I – Addition Profile

Art.-Nr. **8PZ 010 611-681**  
Rear Cam Kit I – Addition  
Kalibriertafelset (VAG)

### Rear Cam Kit I – Addition

#### Lieferumfang Addition Profile

- 2 x Target-Befestigungsprofil
- 4 x Befestigungsschraube für Target

#### Lieferumfang Addition Kalibriertafelset VAG

- 2 x VAG-Target 3-01
- 2 x Target Befestigungsset



Kalibrier mattenset VAG 3-02

Art.-Nr. **8PZ 010 611-621**  
Rear Cam Kit II – Side  
Kalibrier mattenset (VAG)

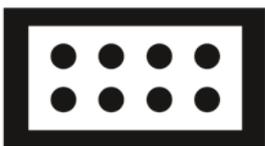
### Rear Cam Kit II – Side

Die optischen Kalibrier matten zum Ausrollen ermöglichen die exakte Kalibrierung von Umfeldd kamerasystemen. Die Matten sind robust, platzsparend und begehbar.

#### Lieferumfang Side Kalibrier mattenset VAG

- Kalibrier matte VAG 3-02
- 4 x Rahmenprofil

**NEU**



Kalibrier mattenset Mazda 3-03

Art.-Nr. **8PZ 010 624-931**  
Rear Cam Kit II – Side  
Kalibrier mattenset Mazda

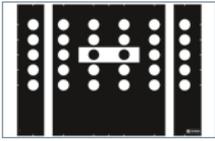
#### Lieferumfang Side Kalibrier mattenset Mazda

- 2 x Kalibrier matte Mazda 3-03
- 4 x Abschlussleiste

## KAMERAKALIBRIERTAFELN

Damit das Kamerasystem eines Fahrzeugs nach den Vorgaben des Herstellers kalibriert werden kann, benötigt das CSC-Tool markenspezifische Kalibriertafeln, so genannte Targets. Diese Targets gibt es optional einzeln oder als individuelles Set.

Für das CSC-Tool Mobile steht derselbe Umfang an Kalibriertafeln zur Verfügung. Diese unterscheiden sich in der Abmessung zum CSC-Tool und sind teilweise faltbar auf eine Größe von max. 100 x 50 cm.



VAG-Gruppe (beim CSC-Tool Basislieferumfang)  
**8PZ 010 624-011 (M-01)**



Mercedes  
**8PZ 010 601-901 (1-02)**  
**8PZ 010 624-021 (M-02)**



Renault  
**8PZ 010 607-951 (1-03)**  
**8PZ 010 624-031 (M-03)**



Nissan und Mercedes-Benz  
**8PZ 010 607-961 (1-04)**  
**8PZ 010 624-041 (M-04)**



KIA/Hyundai Opel Peugeot  
**8PZ 010 607-971 (1-05)**  
**8PZ 010 624-051 (M-05)**



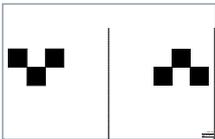
Honda  
**8PZ 010 607-981 (1-06)**  
**8PZ 010 624-061 (M-06)**



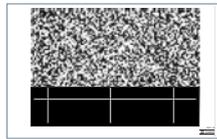
Mazda  
**8PZ 010 607-991 (1-07)**  
**8PZ 010 624-071 (M-07)**



Toyota/Lexus  
**8PZ 010 611-181 (1-08)**  
**8PZ 010 624-081 (M-08)**



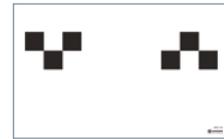
Honda  
**8PZ 010 611-451 (1-09)**  
**8PZ 010 624-091 (M-09)**



Subaru  
**8PZ 010 611-461 (1-10)**  
**8PZ 010 624-101 (M-10)**



Toyota  
**8PZ 010 611-471 (1-11)**  
**8PZ 010 624-111 (M-11)**



Mazda  
**8PZ 010 611-631 (1-12)**  
**8PZ 010 624-121 (M-12)**



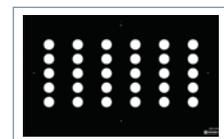
Toyota/Lexus  
**8PZ 010 611-641 (1-13)**  
**8PZ 010 624-131 (M-13)**



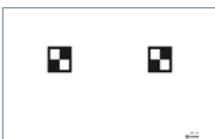
Toyota/Lexus  
**8PZ 010 611-651 (1-14)**  
**8PZ 010 624-141 (M-14)**



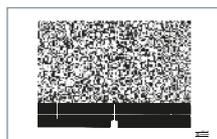
Honda  
**8PZ 010 611-831 (1-15)**  
**8PZ 010 624-151 (M-15)**



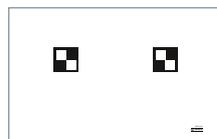
Fiat/Alfa Romeo  
**8PZ 010 611-841 (1-16)**  
**8PZ 010 624-161 (M-16)**



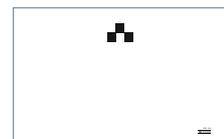
Mitsubishi  
**8PZ 010 611-881 (1-17)**  
**8PZ 010 624-171 (M-17)**



Suzuki  
**8PZ 010 611-911 (1-18)**  
**8PZ 010 624-181 (M-18)**



Suzuki  
**8PZ 010 611-921 (1-19)**  
**8PZ 010 624-191 (M-19)**



Hyundai  
**8PZ 010 611-931 (1-20)**  
**8PZ 010 624-201 (M-20)**

**(M) = CSC-Tool Mobile**

## OPTIONALES ZUBEHÖR CSC-TOOL + CSC-TOOL MOBILE



### Halterung mega macs 42 SE

- bessere Übersicht der Statusanzeige während einer dynamischen Kalibrierungsfahrt
- sicheres positionieren des mega macs 42SE während der Fahrt
- einfach und schnell im Fahrzeuginnenraum (z. B. an der Frontscheibe) zu befestigen

Art.-Nr.  
**8PZ 010 611-201**



### Maßband-Halter mit Maßband (2 Stück)

- selbstständig, schnell und einfach den Abstand von CSC-Tool zum Fahrzeug einstellen
- genaue Positionierung durch Verschieben an der Traverse
- Maßband mit Magneten zum schnellen Befestigen am Radaufnehmer

Art.-Nr.  
**8PZ 010 611-211**



### Radaufnehmer „Control“

- Der Radaufnehmer „Control“ bietet die Möglichkeit, die Spur der fahrzeugführenden Hinterachse zu bewerten und die dynamische Fahrachse des Fahrzeugs zu prüfen. Das Ergebnis dieser Überprüfung wird optisch via Laserpunkt dargestellt.

Art.-Nr.  
**8PZ 010 611-411**



### Abdeckhaube CSC-Tool

- Hochwertiger 360°-Schutz vor Fremdeinwirkung
- schnelle, einfache und selbstständige Montage
- staub-, öl- und wasserabweisend

Art.-Nr.  
**8PZ 010 611-381**

NEU



### Triplex-Aufbewahrungsbox

- bietet Schutz für bis zu 10 Kalibriertafeln des CSC-Tool Mobile
- leicht, platzsparend und robust verarbeitet
- stapelbar

Art.-Nr.

**8PZ 010 624-701**

NEU



### Front Camera Levelling Aid

Hella Gutmann hat sein Produktportfolio im Bereich ADAS Prüf- und Einstellwerkzeuge um ein nützliches Tool erweitert: Bei diversen Fahrzeugmodellen der Marke Volvo wird zur Kalibrierung der Frontkamera ein spezielles Justierwerkzeug benötigt. Denn vor der Kalibrierfahrt muss die Kamera laut Herstellervorgaben mit einem herstellerkonformen Positionierwerkzeug wie dem Front Camera Levelling Aid von Hella Gutmann eingestellt werden.

Art.-Nr. **8PD 010 611-991**

(Front Camera Levelling Aid)

#### Leistungsübersicht

- Herstellerkonforme Nivellierung der Frontkamera sorgt für die Grundvoraussetzung bei der Kalibrierung
- einfache Handhabung

#### Lieferumfang

- Front Camera Levelling Aid
- Bedienungsanleitung
- Verpackung

NEU



### Sperrklinke

- Die Sperrklinke fixiert den Justagebalken des CSC-Tool Mobile mit dem Untergestell.
- Der Artikel ist Voraussetzung, um den Systemhalter am Justagebalken des CSC-Tool Mobile an einer beliebigen Position (z.B. seitlich) verwenden zu können.
- Der Systemhalter kann an die linke und rechte Maximalposition angebracht und fixiert werden ohne dass sich der Justagebalken aus den Haltebolzen hebt.

Art.-Nr.

**8PZ 010 624-971**

## SCHEINWERFER-EINSTELLGERÄTE

Ohne exakt eingestellte Scheinwerfer sieht es finster aus für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.

Leider zeigt sich besonders bei den regelmäßig stattfindenden Licht-Check-Wochen, dass im Schnitt bei jedem dritten Fahrzeug ein Mangel an der Beleuchtung besteht. Vom viel zu hoch ein-

gestellten Scheinwerfer bis hin zu Fahrzeugen, die praktisch blind auf den Straßen unterwegs sind, gibt es für Werkstätten jede Menge zu tun, um die Sicherheit im Straßenverkehr wiederherzustellen. Und damit natürlich auch jede Menge zusätzliches Umsatzpotenzial.



Art.-Nr. **8PA 007 732-401**  
(SEG V)

### SEG V – ein echter Hingucker

Das Gerät der neuesten Generation vereint das umfassende Datenwissen von Diagnose- und Lichtexperten. Über den zum Anwender gerichteten 8,4"-Touchscreen können alle Funktionen des SEG V einfach, übersichtlich und intuitiv gesteuert werden. Die eindeutige Fahrzeug-Erkennung findet z. B. über die Car History statt. Die CMOS-Kamera nimmt die Lichtverteilung des Scheinwerfers auf und diese wird ausgewertet. In nahezu Echtzeit wird anschließend die Lichtverteilung mit spezifischen Daten auf dem Bildschirm dargestellt. Über die an die mega macs-Serie angelehnte Software können bereits vor der Messung fahrzeugspezifische Daten eingegeben werden. Auch Schnelltests ohne Angabe von Daten sind möglich. Nach der Messung können die protokollierten Messdaten über die USB-Schnittstelle an Peripheriegeräte übertragen werden.

Dank dem automatischen Niveauegleich können Neigungen und Unebenheiten in beiden Richtungen der Aufstellfläche des SEG, ausgeglichen werden.



Art.-Nr. **8PA 007 732-301**  
(SEG IV DL)

Art.-Nr. **8PA 007 732-311**  
(SEG IV DLLX)

### SEG IV – fit für alle Systeme

Dank der Skalierung auf dem Prüfschirm des SEG IV lassen sich alle aktuellen Scheinwerfersysteme wie Halogenscheinwerfer, Xenonscheinwerfer, LED-Scheinwerfer und Systeme mit Fernlichtassistenten (vertikale Hell-Dunkel-Grenze) überprüfen und präzise einstellen. Das SEG IV ist in den Ausführungen DL und DLLX erhältlich.



Art.-Nr. **8PA 007 732-321**  
(SEG IV SE)

### SEG IV SE – die Zukunft im Visier

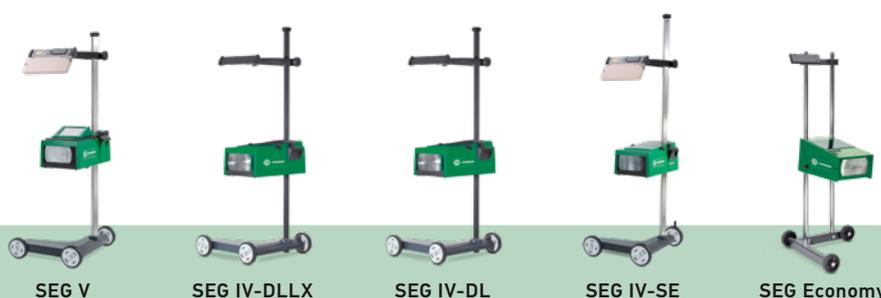
Das SEG IV SE von Hella Gutmann ermöglicht die Auswertung aller Lichtverteilungen inkl. Einstellung zukunftsweisender Scheinwerfersysteme aller Marken. Das Einstellen von Scheinwerfern, insbesondere mit intelligenten Fernlicht-Assistenzsystemen, wird durch den Prüfschirm mit vertikalen Linien ermöglicht. Durch eine längere Säule erhöht sich der Arbeitsbereich auf max. 1650 mm und ermöglicht somit auch die Einstellung von hoch eingebauten Scheinwerfern. Das SEG IV SE ist zudem mit einem neuartigen Hybrid-Visier ausgerüstet. Es besteht aus einem leistungsfähigen Linienlaser und einer analogen Visiereinrichtung. Mit beiden Techniken lässt sich das Gerät äußerst genau und orthogonal zum Fahrzeug ausrichten – auch bei heller Umgebung. Durch die kombinierte Visiereinrichtung ist eine 100%ige Einsatzfähigkeit gewährleistet. Durch einen Abstrahlwinkel von 120° können auch außenliegende Markierungspunkte anvisiert werden, vorteilhaft vor allem bei Fahrzeugen mit höher verbauten Hauptscheinwerfern (SUV, Transporter etc.)



## SEG Economy – große Leistung bereits in der Basisversion

Scheinwerfer einstellen ist nicht unbedingt Ihr Hauptgeschäft, trotzdem wollen Sie beste Qualität zum fairen Preis – ohne dabei auf grundlegende Leistungsmerkmale verzichten zu müssen. Dann ist das SEG Economy das Gerät Ihrer Wahl.

Art.-Nr. **8PA 006 796 -071**  
(SEG Economy)



FUNKTIONSÜBERSICHT	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-DL	SEG IV-SE	SEG Economy
digitales Luxmeter	+	+	+	+	+
Breitbandvisier		+	+		+
Hybridvisier	+			+	
Umlenkspiegel		+	+	+	
Fresnellinse	+	+	+	+	+
Laserpositionierhilfe		+	+	+	
Libelle/Exzenterwelle zur Neigungsverstellung		+		+	
drehbare Säule zur Optikkastenausrichtung	+	+	+	+	
optionale Umrüstung mit Stahlrollen auf nivellierbare Schienen	+	+	+	+	
Automatischer Niveaueausgleich	+				
8,4"-Touchscreen	+				
Fahrzeug-Erkennung via Car History	+				
USB-Schnittstelle	+				
WLAN-Vorbereitung	+				
Update-fähig	+				
Rollenfuß aus Polymerbeton	+	+	+	+	
verlängerte Säule, Einstellbereich bis 1650mm				+	

Mercedes Benz hat ein eigenes Verfahren zur Einstellung von Scheinwerfern für seine Vertragspartner entwickelt. Hella Gutmann gewährleistet mit dem SEG IV Edition Mercedes Benz die Einhaltung aller Vorgaben der Daimler AG. Weitere Informationen erteilt Ihnen gerne Ihr Handelspartner.

\* Laservisier

\*\* Visier mit leistungsstarken Laser und analoger Visiereinrichtung

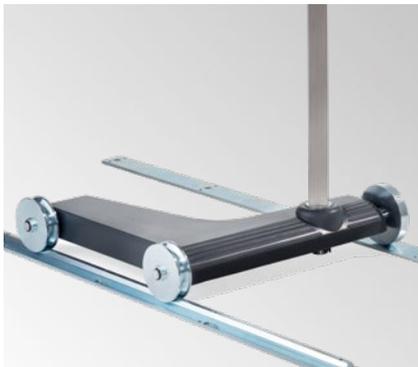
\*\*\* Säule aus Edelstahl



## DER SCHEINWERFEREINSTELLPLATZ GEMÄSS HU-RICHTLINIE

Die HU-Scheinwerfer-Einstellrichtlinie fordert in Deutschland, dass der Prüfplatz in den Werkstätten eine hinreichend genaue Messung zulässt. So darf z. B. bei der Aufstellfläche die Unebenheit maximal  $\pm 1 \text{ mm}/1 \text{ m}$  betragen. Die Anforderung an die Ebenheit der Aufstellfläche kann unberücksichtigt bleiben, wenn das Scheinwerfer-einstellgerät diese Unebenheiten ausgleichen kann.

Je nach Bodenbeschaffenheit in der Werkstatt kann eine bauliche Anpassung sehr kostspielig und zeitaufwendig sein. Mit dem Nivellierplattensystem und dem nivellierbaren Schienensystem sorgt Hella Gutmann für eine ideale und effiziente Umsetzung dieser Richtlinien.



### Nivellierbares SEG-Schienensystem

Das nivellierbare Schienensystem ist die optimale Alternative zu kostspieligen Werkstattumbauten. Schnell aufgebaut und jederzeit nachjustierbar überzeugt das Schienensystem mit langer Lebensdauer und einem attraktiven Preis. Das Basis-Set besteht aus 4 Schienen mit je 1500 mm Länge und einem hochwertigen Rollensatz aus Stahl, zum Einsatz an den Scheinwerfer-einstellgeräten SEG IV und SEG V. Ideal für einen sicheren Stand und exakte Mess- und Einstellergebnisse. Unterschiedliche Anforderungen von OE-Herstellern lassen sich damit ebenso erfüllen, wie die HU-Scheinwerfer-Richtlinie.

#### Vorteile auf einen Blick

- Nivellierbares Schienensystem
- Zur Erfüllung der Anforderungen an die SEG-Aufstandsfläche gemäß HU-Scheinwerfer-Richtlinie
- Schneller Aufbau
- Nivellierung in horizontaler und vertikaler Achse möglich
- Auch große Unebenheiten von 20 mm können ausgeglichen werden
- Für exakte Vermessungen und Justierungen
- Nachjustierung jederzeit möglich
- Speziell abgestimmt auf die dazugehörige Schiene
- Hochwertiger, schwerer Stahlrollensatz für eine höhere Kippstabilität
- Robuste Verarbeitung
- Lange Nutzungsdauer
- Attraktiver Preis
- Optional erweiterbar
- Und vieles mehr

Art.-Nr. **9XS 861 736-021**  
(Schienensystem)

Art.-Nr. **9XS 862 004-021**  
(Rollensatz)

Art.-Nr. **9XS 861 736-041**  
(Verlängerungssatz 1500 mm)

#### Lieferumfang Basis

- SEG-Schienensystem Aftermarket nivellierbar bestehend aus:
- 4 1500 mm-Schienen (2 Stück Sechskantprofil, 2 Stück Flachstahl)
- 30 Innensechskant-Senkkopfschrauben mit Flansch M6
- 30 Fischer-Dübel M8 S
- 80 Madenschrauben (40 Stück kurz 10 mm, 40 Stück lang 25 mm)
- 20 Unterlegbleche
- 2 Gummipuffer als Anschlag
- 2 Prismenrollen
- 1 Laufrolle
- Montageanleitungen

Von  
führenden  
Fahrzeug-  
Herstellern  
empfohlen



Art.-Nr. **8XX 860 756-001**  
(Plattensystem)

## Nivellierplattensystem

Das robuste und langlebige Nivellierplattensystem von Hella Gutmann Solutions ist die ideale Ergänzung zu den Scheinwerfereinstellgeräten der SEG-Serie. Es macht kostspielige Umbauten aufgrund der Bodenbeschaffenheit in der Werkstatt überflüssig. Flexibles Befestigen und die Möglichkeit zur Nachjustierung erlaubt die problemlose Umsetzung der HU-Scheinwerfer-Einstellrichtlinie sowie der unterschiedlichen Anforderungen von OE-Herstellern. Das System kann zudem für vielfältige Kalibrier- und Justierarbeiten genutzt werden. Zum Beispiel für Frontkamera oder Radarsysteme in Verbindung mit dem CSC-Tool von Hella Gutmann.

### Vorteile auf einen Blick

- Modulares System
- Schneller Aufbau, mit herkömmlichem Werkzeug durchführbar
- Flexible Befestigung
- Einstellbarer Höhenausgleich bis zu 30 mm
- Möglichkeit der Nachjustierung
- Robust und langlebig
- Bis zu 2,5 t Achslast
- Abstandselemente hochwertig verzinkt und aus Aludruckguss
- Platten auch befahrbar bei max. Höhenausgleich (tiefergelegte Fahrzeuge, Auffahrwinkel 6,7°)
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß HU-Scheinwerfer-Einstellrichtlinie
- Nutzbar für vielfältige Kalibrier- und Justierarbeiten
- Nachträglicher Umbau jederzeit möglich
- Und vieles mehr

### Lieferumfang Basis

- 4 Grundplatten à 1500 x 600 mm
- 2 Einlegeplatten à 1500 x 600 mm
- 2 Querplatten à 1500 x 1000 mm
- 2 Auffahrklappen 488 x 600 mm breit
- 10 Klemmmaschen 8 D80\*
- 38 Gummieinsätze 8 D80
- 38 Stellfüße 8 D80 M16 x 100
- 2 Befestigungsstangen Auffahrklappe
- 10 Schwerlastanker M10
- 10 Innensechskantschrauben M6 x 20 verzinkt, flacher Kopf
- Montageanleitung

NEU



Art.-Nr. **8XX 860 756-101**  
(Nivellierplattensystem Mobil)

## Nivellierplattensystem Mobil

Eine ideale Ergänzung zur transportablen Kalibrierlösung CSC-Tool Mobile stellt ab sofort das Nivellierplattensystem Mobil dar. Laut Herstellerangaben erfordert die Kalibrierung von Kamera- und Sensorsystemen eine ebene Arbeitsfläche. Mit dem mobilen Nivellierplattensystem kann die Aufstellfläche des Fahrzeuges flexibel, schnell und herstellerekonform eingerichtet werden. Hiervon profitieren alle Werkstätten, Autoglaser und Fast Fitter, die ihren Kalibrierservice standortunabhängig anbieten möchten.

### Vorteile auf einen Blick

- Mobile Nivellierung von Fahrzeugen zum Zwecke der transportablen Kalibrierung
- Flexible Schaffung einer ortsunabhängigen Bodenebene
- Einfache und günstige Nivellierung unabhängig von der Bodenbeschaffenheit
- Ideale Ergänzung zum CSC-Tool Mobile
- Keine feste Verbindung zum Boden, kann an jeden Boden angepasst werden
- robust und kompakt

### Lieferumfang

- 4 Nivellierplatten/Radstellelemente
- 16 Stellfüße
- 6 Auf- und Abfahrampen
- 4 Antirutschmatten
- 4 Nivelliersegmente inkl. Stützlager
- 6 Zusatzscheiben 8 mm
- 3 Grundplatten 8 mm
- 1 Nivellierkalotte
- 1 Halterung für Laserempfänger
- 1 Dosenlibelle
- 1 Kleinteilebox

\* Je nach Bodenbeschaffenheit kann es notwendig sein, weitere Klemmmaschen zur Befestigung der Stellfüße, zu montieren.



# BATTERIEMANAGEMENT

Die weltweit häufigste Ursache für Fahrzeugpannen sind Batteriedefekte. Daher ist es für den Autofahrer immens wichtig, dass die Batterie regelmäßig geprüft und geladen wird, um unvorhergesehene Ausfälle zu vermeiden.

Da die Elektronik in modernen Fahrzeugen immer komplexer wird und der Stromverbrauch aufgrund der erhöhten Anzahl der Verbraucher zunimmt, steigt mit der Anforderung an die Batterie auch der Anspruch an die Batterieladegeräte.



Art.-Nr.  
**8PD 009 734-041**

## BPC-TOOL

Aktuelle Auswertungen zeigen, dass von allen elektrischen Schäden am Fahrzeug rund 72 Prozent auf Fehlfunktionen und Versagen der Batterie zurückzuführen sind. Schuld daran sind oft hohe thermische Belastungen, häufige Kurzstreckenfahrten und natürlich immer mehr Elektronik und Steuergeräte in den Fahrzeugen. Stillstand durch Batteriedefekt kann jeden treffen – besonders hart trifft es allerdings Besitzer von Fahrzeugen mit Start/Stop-Systemen. Denn die müssen bei einem Batteriewechsel richtig tief in die Tasche greifen. Ein Austausch auf Verdacht ist ohne belegbare Gründe nicht zu rechtfertigen. Mit dem Battery Power Check Tool, kurz BPC-Tool, bringt Hella Gutmann einen Batterietester auf den Markt, der weit mehr auf dem Kasten hat, als nur den aktuellen Ladezustand einer Batterie anzuzeigen. In Verbindung mit der mega macs Serie ist das BPC-Tool ein unerlässlicher Helfer für Werkstätten und Pannendienste, die beim Batteriemangement schnell, effizient und profitabel arbeiten wollen.

**NEU!** Mit der Standalone-Variante BPC-Client App sind Ausdrucke der Batterie- und Systemtests ohne Diagnosegerät möglich.

### Vorteile auf einen Blick:

- Testergebnisse ohne Ausbau der Batterie
- Anwendbar für Säurebatterien, EFB-Batterien, AGM-Batterien, Gelbatterien.
- Verpolungsschutz
- zulässige Umgebungstemperatur (-10 bis +50°C)
- spritzwasserfest (IP 54)
- beleuchtete Anzeige
- Verschiedene Sprachen wählbar.
- In Verbindung mit der mega macs Serie verwendbar.
- Batteriespannung (V)
- Kaltstartstrom
- Stromanzeige in Ampere (0,1 – 700 A)\*
- Ladezustand (%)

\* nur mit optional erhältlicher Strommesszange



Art.-Nr.

**8ES 004 417-321**

## BPC 1

- Hochfrequenz-Batterieladegerät (12 V, 1 A)
- Für Gel-/Wet-/AGM- und LiFePO<sub>4</sub>-Batterien
- Lade- und Ladeerhaltungsfunktion
- Recovery-Funktion für Bleibatterien
- 9-stufige Lade- und Testphasen
- Mit Schutz vor Polaritätsumkehrung und Kurzschluss
- LED-Anzeige
- Inkl. Kabelschuhe und Polzangen

### TECHNISCHE DATEN

Batteriemodus (wählbar)	Blei, Lithium
Batteriearten (geeignet)	Gel, Wet, AGM, LiFePO <sub>4</sub>
Netzspannung	220–240 V
Netzfrequenz	50–60 Hz
Ladephasen	9-stufig
Stromstärke	1 A
Spannung	12 V
Max. Ladespannung	14,4 V
Leistung	25 W
Ladekapazität	2–40 Ah
Erhaltungsladungskapazität	2–100 Ah
Versorgungsmodus (Memory Saving Feature)	Nein
Max. Klemmenbelastbarkeit	30 A
Schutzart	IP65
Schutzklasse	Schutzklasse 2
Klemmenkabellänge	2,0 m
Kabelspezifikation	Cu 0,8 mm <sup>2</sup> PVC
Stromkabellänge	2,0 m
Gerätemaß	180 x 80 x 40 mm (L x B x H)
Transportmaß	320 x 180 x 60 mm (L x B x H)
Nettogewicht	0,5 kg

## BATTERIEMANAGEMENT



Art.-Nr.  
**8ES 004 417-281**

### BPC 8

- Hochfrequenz-Batterieladegerät (12 V, 8 A)
- Für Gel-/Wet-/AGM-Batterien
- Lade-, Recovery- und Supply-Funktion
- 9-stufige Lade- und Testphasen
- Mit Schutz vor Polaritätsumkehrung und Kurzschluss
- Digitales Grafikdisplay (beleuchtet)
- Inkl. Kabelschuhe und Polzangen

#### TECHNISCHE DATEN

Batteriemodus (wählbar)	STD, AGM
Batteriearten (geeignet)	Gel, Wet, AGM
Netzspannung	220 – 240 V
Netzfrequenz	50 – 60 Hz
Ladephasen	9-stufig
Stromstärke (min – max)	2 – 8 A
Spannung	12 V
Max. Ladespannung	14,8 V (AGM-Mod.), 14,4 V (STD-Mod.), 15,8 V (REC-Mod.)
Leistung	140 W
Ladekapazität	5 – 160 Ah
Erhaltungsladungskapazität	5 – 250 Ah
Versorgungsmodus (Memory Saving Feature)	13,8 V; 5 A
Max. Klemmenbelastbarkeit	30 A
Schutzart	IP65
Schutzklasse	Schutzklasse 2
Klemmenkabellänge	2,0 m
Kabelspezifikation	Cu 1,3 mm <sup>2</sup> PVC
Stromkabellänge	2,0 m
Gerätemaß	ca. 250 x 100 x 65 mm (L x B x H)



Art.-Nr.  
**8ES 004 417-291**

### BPC 50

- Hochfrequenz-Batterieladegerät (12 V, 50 A)
- Für Gel-/Wet-/AGM- und LiFePO<sub>4</sub>-Batterien
- Lade-, Recovery- und Supply-Funktion
- Mikroprozessor-gesteuerte Ladekurve
- Beständiges Laden ohne Spannungsspitzen für das Flashen von Steuergeräten
- Mit Schutz vor Polaritätsumkehrung, Kurzschluss, Spannungsfehler und Überladung
- Mit professionellen Messingzangen

#### TECHNISCHE DATEN

Batteriemodus (wählbar)	AGM, LiFePO <sub>4</sub> , Wet
Batteriearten (geeignet)	Gel, Wet, AGM, LiFePO <sub>4</sub>
Netzspannung	110 – 240 V
Netzfrequenz	50 – 60 Hz
Ladephasen	8-stufig
Stromstärke (min – max)	5 – 50 A
Spannung	12 V
Max. Ladespannung	14,4 V Wet; 14,4 V LiFePO <sub>4</sub> ; 14,8 V AGM; 15,5 V REC
Leistung	750 W
Ladekapazität	5 – 500 Ah
Erhaltungsladungskapazität	5 – 1500 Ah
Versorgungsmodus (Memory Saving Feature)	13,8 V; 14,4 V; 14,8 V; 5 – 50 A
Max. Klemmenbelastbarkeit	650 A
Schutzart	IP20
Schutzklasse	Schutzklasse 1
Klemmenkabellänge	2,7 m
Kabelspezifikation	Cu 10 mm <sup>2</sup> PVC
Stromkabellänge	1,4 m
Gerätemaß	375 x 330 x 100 mm (L x B x H)



Art.-Nr.  
**8ES 004 417-301**

## BPC 120

- Hochfrequenz-Batterieladegerät (12 V, 120 A)
- Für Gel-/Wet-/AGM- und LiFePO<sub>4</sub>-Batterien
- Lade-, Recovery- und Supply-Funktion
- Mikroprozessor-gesteuerte Ladekurve
- Beständiges Laden ohne Spannungsspitzen für das Flashen von Steuergeräten
- Mit Schutz vor Polaritätsumkehrung, Kurzschluss, Spannungsfehler und Überladung
- Mit professionellen Messingzangen

### TECHNISCHE DATEN

Batteriemodus (wählbar)	AGM, LiFePO <sub>4</sub> , Wet
Batteriearten (geeignet)	Gel, Wet, AGM, LiFePO <sub>4</sub>
Netzspannung	110–240V
Netzfrequenz	50–60 Hz
Ladephasen	8-stufig
Stromstärke (min-max)	10–120 A
Spannung	12V
Max. Ladespannung	14,4V Wet; 14,4V LiFePO <sub>4</sub> ; 14,8V AGM; 15,5V REC
Leistung	1800 W
Ladekapazität	5–1200 Ah
Erhaltungsladungskapazität	5–3600 Ah
Versorgungsmodus (Memory Saving Feature)	13,8V;14,4V; 14,8V; 10–120 A
Max. Klemmenbelastbarkeit	650 A
Schutzart	IP20
Schutzklasse	Schutzklasse 1
Klemmenkabellänge	2,7 m
Kabelspezifikation	Cu 25 mm <sup>2</sup> PVC
Stromkabellänge	1,8 m
Gerätemaß	460 x 420 x 170 mm (L x B x H, montiert)



Art.-Nr.  
**8ES 004 417-311**

## BPC BOOSTER

- Ultraleichtes, professionelles Starthilfegerät
- Empfohlen für alle 12-Volt-Batterien von Motorrädern, PKW und LKW
- LiFePO<sub>4</sub>: 100 % sichere Lithium-Batterie
- Mit Booster- und Supply-Funktion
- Komplettschutz: vor Verpolung, Kurzschluss, Spannungsfehler und Überhitzung geschützt
- Mikroprozessor-gesteuert
- Professionelle Zangen

### TECHNISCHE DATEN

Spannung	12V
Versorgungsmodus (Memory Saving Feature)	13,2V; 20 A
Max. Klemmenbelastbarkeit	850 A
Interne Batteriekapazität	8 Ah
Kaltstartstrom	800 A*
Max. Startstromstärke	2000 A
Spitzenstrom	4000 A**
Interner Batterietyp	4-Zellen-Lithiumbatterie (LiFePO <sub>4</sub> )
Schutzart	IP20
Klemmenkabellänge	0,5 m
Kabelspezifikation	Cu 10 mm <sup>2</sup> PVC
Gerätemaß	430 x 230 x 110 mm (L x B x H)
Transportmaß	450 x 260 x 115 mm (L x B x H)
Nettogewicht	2,5 kg

\* per Mikroprozessor elektronisch begrenzt

\*\* Batterie bei idealer Resistenz: 3,3 mΩ; 13,2 V; 25°





**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Tel.: +49 (0) 7668 99 00-0

Fax: +49 (0) 7668 99 00-39 99

[info@hella-gutmann.com](mailto:info@hella-gutmann.com)

[www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)

345275 2019-09