



**Inhaltsverzeichnis:**

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera.....	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	7
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	8
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar .....	9
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	12
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor .....	13
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar.....	14

## 1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

Kalibrierung erforderlich:

#1 nach Ersetzen der Frontscheibe

#2 bei Fehlercodemeldung

#3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts

#4 nach Ersetzen der Kamera

#5 nach Ersetzen der Niveausensoren

#6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #4	statisch	53	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #4	statisch	54	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	CSC 1-16
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (I01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
Neu in V59	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	statisch	55	---	ja	nein
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	nein	nein
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Transit	2014 -	#2, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Honda	Accord (LKAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (LDW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48 (dynamic)/49 (static)	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (LKAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-09

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Honda	CR-V (LDW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48 (dynamic)/49 (static)	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LKAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (LKAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (LKAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	nur mit OEM/AM-Tool (Target Motorhaube)	nein	ja (OEM/AM-Tool)
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-20
Neu in V59	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	nur mit OEM/AM-Tool (Target Motorhaube)	nein	ja (OEM/AM-Tool)
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	nein	nein
	Jeep	Compass	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (XM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	nur mit OEM/AM-Tool (Target Motorhaube)	nein	ja (OEM/AM-Tool)
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
Neu in V59	Land Rover	Range Rover VI	2012 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LC	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2014 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
Neu in V59	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC -Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (BM172)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Mitsubishi	ASX	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
Neu in V59	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
Neu in V59	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Porsche	911	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Leon (5F)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	Seat	Mii electric (KE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	Skoda	Citigo E IV (NE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kamiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Smart	ForFour	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Smart	ForTwo	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Subaru	Forester	2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Impreza	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Legacy/Outback	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Levorg	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	XV	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Suzuki	Ignis	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
	Suzuki	Jimny	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-19
	Toyota	Auris	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Avensis	2015 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
Neu in V59	Toyota	Aygo	2014 -	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Camry	2011 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Camry	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	C-HR	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-14
	Toyota	C-HR Hybrid	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Corolla	2015 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Highlander	2014 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Highlander	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Hilux	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Land Cruiser	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2009 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Prius Plus	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Proace	2016 -	#1, #2, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Toyota	RAV4	2012 - 2016	#1, #2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Verso	2016 -	#1, #2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2014 - 2017	#1, #2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2017 -	#1, #2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-11
	Vauxhall	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Viva	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Volvo	S60 II/V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	S80 II/V70 III/XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S90 II/V90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Volvo	V40	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-01
	VW	Caddy (SA)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Crafter (2E/2F)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-02
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	VW	e-up! (BL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Phaeton (3D)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
Neu in V59	VW	T6.1	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (5N)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (1T3)	2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01

## 2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05
	Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Crafter (SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
Neu in V59	VW	T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

## 3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera
- #3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera
- #4 Fahrwerkeinstellungen
- #5 bei Fehler der Bilddarstellung
- #6 Hinweis Fehlercode

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A7 (4G)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	CSC 3-02
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
Neu in V59	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	53	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
Neu in V59	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
Neu in V59	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM257)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK-Klasse (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 -	#1, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Skoda	Kodiak (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90 II	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

## 4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

**Grundvoraussetzung:** mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

**Justage erforderlich:**

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Hinweis Fehlercode
- #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
- #4 Schlossträger gelöst / verstellt
- #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
- #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger
- #7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Alfa Romeo	Stelvio	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	3er (G20/G21)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
JEEP	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ab 2018 Adapter SGW FCA (8PZ 015 269-011) benötigt	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Kia	Sportage (QL)	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	
Lexus	GS	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	IS	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	LC	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	NX	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	RC	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	RX	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
Lexus	UX	2019 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein	
MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	
Mazda	3 (BN)	2016 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	

Neu in V59

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage			
								CSC-Tool	Rear Cam Kit   Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03	
Neu in V59	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein	
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	CLK-Klasse (BM209)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2005 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	CLS-Klasse (BM219)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	E-Klasse (BM211)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	EQC - Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	GL-Klasse (BM164)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	ML-Klasse (BM164)	2005 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	R-Klasse (BM251)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	S-Klasse (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Mercedes	SL-Klasse (BM230)	2003 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja	
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	Navara	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein	
Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein		
Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein		
Opel	Astra J	2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Opel	Insignia A	2013 - 2017	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Opel	Zafira-C	2011 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Peugeot	208 II	2019 -	#1, #2	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein		
Neu in V59	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Porsche	911	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Boxster	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Boxster 718	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Cayenne	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Cayman	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Cayman 718	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Macan	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Macan Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Panamera	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Porsche	Panamera	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Renault	Megane IV	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein	
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Seat	Leon (5F)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein	
	Neu in V59	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Suzuki	Baleno	2016 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Suzuki	SX4 S-Cross	2014 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Suzuki	Vitara	2015 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
		Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Neu in V59	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Polo (6C)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	Nein
	VW	Polo (AW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	T6 (SG/SF)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
Neu in V59	VW	T6.1 (SH/SJ)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische & statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

## 5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

Kalibrierung erforderlich:

#1 Radarsensor aus- und eingebaut

#2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselassistent

#3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors

#4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks

#5 Hinweis Fehlercode

#6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Hyundai	Kona	2017 -	#3, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (DM)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (TM)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson(TL)	2015 -	#3, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Pro Ceed JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#3, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	ja	ja	nein	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
Neu in V59	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2016 -	#1, #2, #5	statisch	57	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2017 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RX	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #5	statisch	58	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T6 (SG/SF)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7P)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06

## 6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

**Grundvoraussetzung:** mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

**Kalibrierung erforderlich:**

#1 Lasersensor aus- und eingebaut

#2 Hinweis Fehlercode

#3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt

#4 Schlossträger gelöst / verstellt

#5 Aufprallträger gelöst / verstellt

#6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
Neu in V59	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC 5-01

## 7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

**Grundvoraussetzung:** mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE

**Kalibrierung erforderlich:**

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar
- #3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Radarreflektor
Neu in V59	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
Neu in V59	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein
Neu in V59	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2020 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH