



S O L U T I O N S

FOR WORKSHOPS



# Bike-Diagnose

Die Neuheiten rund um die

Software Version 59

# Das Bike von heute braucht mehr als das Equipment von gestern

Wir lieben nicht nur alles, was vier oder mehr Räder hat, sondern kümmern uns auch darum Motorradwerkstätten mit leistungsstarker Bike-Diagnose zu versorgen. Denn nur so kann die Elektronik beherrscht werden, die in immer mehr modernen Bikes steckt.

Erstmalig wird es in diesem Jahr im Zuge der Bike-Offensive drei statt wie bisher zwei Updates geben. Neben dem Update im Frühjahr (SV 58), wird neben der jetzigen Version 59 ca. Ende November eine weitere Aktualisierung und somit Erweiterung bezüglich Abdeckung und Leistungsumfang die Bikeprofis bei der Diagnose unterstützen.

Mit dem Update auf Version 59 punktet Hella Gutmann mit neu aufgenommenen Modellen und steigert die Diagnose-Tiefe noch einmal deutlich! Zeitgleich wird die Unterstützung durch die Experten im Technischen Call-Center nochmals intensiviert. Das Resultat kann sich sehen lassen.



## Neue wertvolle Bike-Adapter erweitern das Sortiment

Ab sofort deckt Hella Gutmann durch die Erweiterungen um drei neue Adapterstecker zahlreiche neue Modelle der Marken Vespa, Moto Guzzi, Piaggio, BMW, Ducati, Husqvarna, Honda, Kawasaki, Yamaha, KTM und Aprilia ab.

### VCC Adapter für zusätzliche Spannungsversorgung 12V

Dieser neue Adapter sorgt für eine zusätzliche 12V-Spannungsversorgung für Fahrzeuge ohne Zündschloss wie z. B. Motorsport-Maschinen. Er ermöglicht außerdem die Nutzung sämtlicher alten momacs 50-Adapter, wenn diese an einer aktuellen VCI genutzt werden sollen.

VCC Adapter  
Art.-Nr. 8PZ 010 613-321



Aprilia: BAP02  
Art.-Nr. 8PZ 010 616-301



Piaggio: BVE01  
Art.-Nr. 8PZ 010 616-311



Euronorm: BEN05  
Art.-Nr. 8PZ 010 616-321



### „WE-LIKE-BIKE-WOCHEN“

Unter [we-like-bike.com](http://we-like-bike.com) können Werkstätten unsere neue Diagnosesoftware in der eigenen Werkstatt kostenlos und unverbindlich auf Herz und Nieren prüfen und unserem Zweirad-Experte Didi über die Schulter, wenn er knifflige Reparaturfälle löst.

# Druckprüfungen mit LPD-Kit Car+Bike

Der Fehler steckt oft im Detail. Mit dem LPD-Kit (Low Pressure Diagnostic Kit) Car + Bike von Hella Gutmann erledigen Sie zukünftig alle relevanten Druckprüfungen am Motorrad schnell und unkompliziert in einem Arbeitsgang. So finden Sie selbst kleinste Unstimmigkeiten im Handumdrehen.

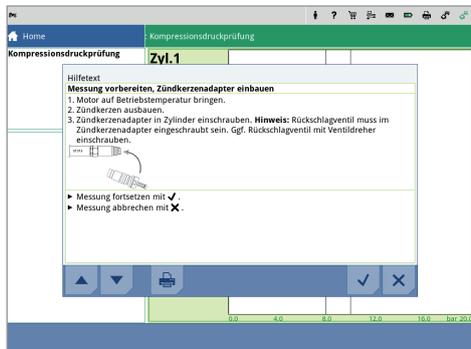
Der LPD-Sensor wird am MT 56 sowie am Fahrzeug über einen Messadapter angeschlossen. Messungen von Drücken bis max.16 bar, sowie Unterdruck bis -1 bar sind möglich. Der mega macs 56 führt mit Anleitungen und Hilfen durch die gesamte Messung. Beispielsweise Saugrohrdruck, Kraftstoffdruck, Kompressionsdruck oder Zylinder-Druckverlust Messungen können durchgeführt werden. Der mega macs 56 liefert notwendige Informationen zur sicheren und korrekten Durchführung der Messung. Sämtliche Messungen können mit Kilometerstand / Datum protokolliert und ausgedruckt werden.

Übrigens: Der kleiner Bruder der Standardvariante des LPD-Kits ist auch für PKW-Benzinmotoren verwendbar



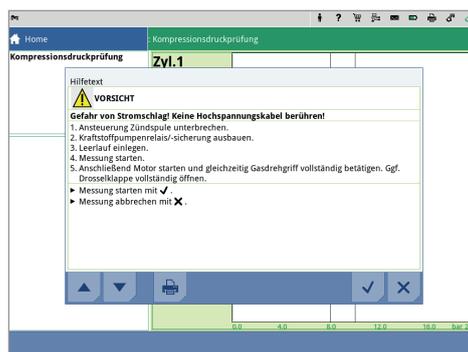
LPD-Kit Car+Bike  
Art.-Nr. 8PZ 015 265-501

- Kompressionsdruckprüfung
- Druckverlustprüfung
- Kraftstoffdruckprüfung bis 16 bar
- Saugrohrdruckprüfung
- u. v. m.

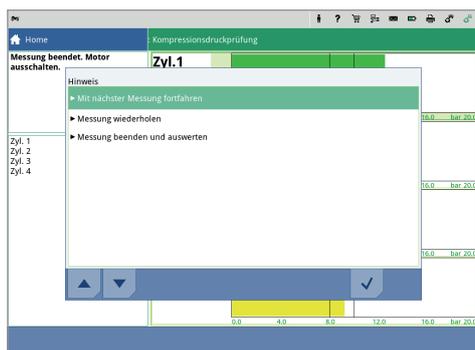


Für die Kompressionsdruckprüfung ist es zwingend notwendig, das Rückschlagventil in den Prüfadapter einzuschrauben, da sich sonst nicht der korrekte Druck aufbauen kann. Bei einer Druckverlustprüfung muss das Ventil ausgebaut sein, da ansonsten keine Druckluft in den Zylinder strömen kann.

## Die geführte Messung am Beispiel einer Kompressionsdruckprüfung mit mega macs 56 Bike



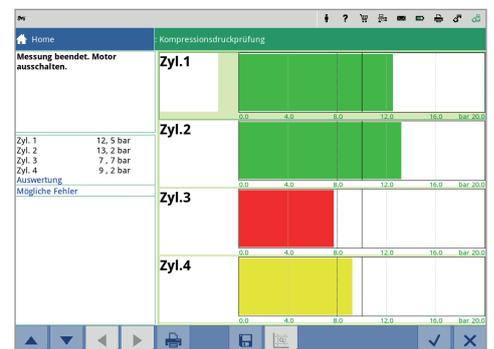
Kraftstoffversorgung und Zündanlage sollten während der Prüfung stillgelegt werden, die Gefahr von Stromschlägen unbedingt vermieden werden. Hier hilft diese kurze Anleitung, die den Benutzer anleitet, wie bei der Messung vorzugehen ist.



Alle Motorzylindern werden nacheinander geprüft. Im Bedarfsfall kann die Messung auch jeweils wiederholt werden.

Die Messergebnisse aller gemessenen Zylinder werden farbig übersichtlich, und mit Angabe des genauen Druckes dargestellt:  
Grün = in Ordnung  
Gelb = möglicher Verschleiß  
Rot = Verschleißgrenze überschritten/ defekt

Nicht nur die Höhe des Druckes sondern die Gleichmäßigkeit unter den Zylindern ist wichtig. 1.5 bar Druckunterschied zwischen den Zylindern sollte nicht überschritten werden.



**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Tel.: +49 7668-9900-886

E-Mail: [info@hella-gutmann.com](mailto:info@hella-gutmann.com)

[www.hella-gutmann.com](http://www.hella-gutmann.com)