

# NOX-Fehlercode-Liste

Version 52



Hersteller	Fehlercode	Beschreibung
DAF	P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
DAF	P0C07	Emissionserfassung
DAF	P203F	Leerer AdBlue-Tank
DAF	P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
DAF	P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
MAN	P203F	Leerer AdBlue-Tank
MAN	P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
MAN	P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
MAN	P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
MAN	P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
MAN	P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
MAN	P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
MAN	P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
MAN	P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Mercedes	P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
Mercedes	P14AA	Schwelle 1 überschritten
Mercedes	P1950	Leerer AdBlue-Tank
Mercedes	P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
Mercedes	P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
Mercedes	P1953	AdBlue-Minderverbrauch
Mercedes	P1954	AGR Regelabweichung
Mercedes	P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
Mercedes	P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
Mercedes	P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Mercedes	P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
Mercedes	P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
Mercedes	P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
Mercedes	P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
Mercedes	P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
Mercedes	P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems

Mercedes	P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
Mercedes	P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Mercedes	P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
Mercedes	P14AA	Schwelle 1 überschritten
Mercedes	P1950	Leerer AdBlue-Tank
Mercedes	P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
Mercedes	P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
Mercedes	P1953	AdBlue-Minderverbrauch
Mercedes	P1954	AGR Regelabweichung
Mercedes	P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
Mercedes	P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
Mercedes	P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Mercedes	P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
Mercedes	P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
Mercedes	P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
Mercedes	P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
Mercedes	P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
Mercedes	P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
Mercedes	P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
Mercedes	P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Neoplan	P203F	Leerer AdBlue-Tank
Neoplan	P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
Neoplan	P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
Neoplan	P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
Neoplan	P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
Neoplan	P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
Neoplan	P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
Neoplan	P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
Neoplan	P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Setra	P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
Setra	P1950	Leerer AdBlue-Tank
Setra	P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
Setra	P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
Setra	P1953	AdBlue-Minderverbrauch
Setra	P1954	AGR Regelabweichung
Setra	P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
Setra	P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt

Setra	P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Setra	P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
Setra	P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
Setra	P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
Setra	P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
Setra	P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
Setra	P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
Setra	P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
Setra	P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems