

Neue Werkstattausrüstung von Hella Gutmann

- **Ab 2017 erweiterte Produktpalette für Bike-Profis**
- **Abgas-Diagnosegerät HG4 Bike für die AUK**
- **mega macs 56 Bike mit und ohne integrierte Messtechnik**

Ihringen, Oktober 2016. Auf der Intermot in Köln, vom 5.- 9.10.2016, zeigt Hella Gutmann mit dem mega macs 56 Bike und dem mega compaa HG4 Bike erstmals zwei neue Werkstattgeräte, die ab 2017 in den Handel gehen. Damit erweitert der deutsche Werkstattausrüstungs-Spezialist die Palette der Allround-Lösungen für die Diagnose und Steuergeräte-Kommunikation sowie Abgasmessung an Motorrädern, Rollern, Quads und Trikes aller gängiger Marken.

Der für die Motorrad-AU spezifizierte 4-Gastester mega compaa HG4 Bike erschließt Motorrad-Profis eine topmoderne Möglichkeit zur Abgasdiagnose und Durchführung der gesetzlichen AUK (Abgas Untersuchung Kraftrad) in ihrer Werkstatt. Die integrierte, updatefähige Datenbank liefert automatisch für alle in Europa gängigen Bikes die korrekten Solldaten. In einer separaten Datenbank können quasi unendlich viele Kunden-Fahrzeuge gespeichert und somit schnell wieder aufgerufen werden.

Für die Diagnose und andere Aufgaben, die nach einer Kommunikation mit den Systemsteuerungen verlangen, können Werkstätten ihre Wunschlösung aus der breiten Hella Gutmann-Produktpalette für die Motorrad-Branche wählen. Sie bietet die Wahl zwischen der kostengünstigen Lösung für Tablets und Notebooks (mega macs PC Bike), dem praktischen Handheldgerät (mega macs 42 SE Bike) und dem neuen Diagnosegerät mega macs 56 Bike. Für Werkstätten, die zusätzlich Kfz diagnostizieren wollen, gibt es überdies wirtschaftliche Kombi-Lösungen.

Das neue Top-Gerät mega macs 56 Bike verfügt über einen schnellen, kapazitiven Touchscreen, dessen Bedienung dem eines Smart-phones ähnelt. Dabei ist das Gehäuse Schlag- und Spritzwassergeschützt. Optional ist mega macs 56 Bike mit einem integrierten schnellen 2-Kanal-Multimeter erhältlich.

Im Hintergrund aller mega macs-Bike-Lösungen arbeitet ein und dieselbe mega macs-Bike-Software. Dank einfacher Menüführung gelangt man schnell zu Funktionen wie Fehlercode lesen/löschen, Serviceanweisungen, Grundeinstellungen, Codierungen, etc. Die Kommunikation mit den Fahrzeugsystemen erfolgt bei allen aktuellen Bike-Diagnoselösungen von Hella Gutmann via Bluetooth und VCI (Vehicle Communication Interface).

Das kleine Kommunikationsmodul wird in der Regel unter Verwendung eines herstellerspezifischen Adapters an die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs angedockt. Insgesamt 26 Adapter erlauben die Diagnose der Marken Aprilia, BMW, BRP, Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota,

Cagiva, Gas Gas, KVN-Motors, Ducati, Harley Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Husaberg, Kymco, Peugeot und Suzuki. Je nach Hersteller stehen auch mehrere Adapter zur Verfügung. So decken jeweils zwei Adapter alle Modelle von BMW, MV Agusta und Harley Davidson sowie drei Doppeladapter alle Modelle von Kawasaki ab.

Viele neue Möglichkeiten

Mit dem jüngsten Software-Update im April 2016 wurde die Modellpalette um mehr als 30 Modelle der Hersteller BMW, Ducati, Kawasaki und KTM erweitert, so z.B. die im vergangenen Jahr eingeführte KTM Adventure 1290 mit Systemen wie ABS, Dämpfersystem, Kurvenlicht, Reifendruckkontrolle, Wegfahrsperrung, etc. Selbstverständlich stehen die üblichen Funktionen wie Fehlercode lesen/löschen, Parameterabfrage, Stellglied-Ansteuerung, Grundeinstellungen und Service-Rückstellungen zur Verfügung. Zu den zahlreichen neuen BMW-Modellen zählt u.a. der 2016 auf dem Markt eingeführte Roller C650 Sport, der bereits ab Werk mit dem genormten 16-poligen OBD-Stecker ausgestattet ist. Somit benötigen Werkstätten keinen zusätzlichen Adapter. Besonders hilfreich für die Fehlersuche an allen R-1200- und F-800-Modellen: Mit dem mega macs lässt sich der Präsentationsmodus anwählen. Hierbei lassen sich Systeme wie Heizgriffe, Sitzheizung, Dämpferverstellung, etc. aktivieren, ohne den Motor zu starten.

Intermot Köln, Halle 7.1, Stand 030

www.hella-gutmann.com/Diagnose

<HGS_mm42SE_Bike.jpg> Speziell für Zwei-, Dreirad- und Quad-Profis: das Diagnosegerät mega macs 42 SE Bike von Hella Gutmann.

<HGS_mmPC_Bike.jpg> Wer auf ein Werkstattgerät verzichten möchte, kann die Hella Gutmann Bike-Software auf seinem PC-Laptop oder Tablet nutzen. Die Kommunikation mit dem Fahrzeug erfolgt via mitgeliefertem Bluetooth-VCI.

<mega macs56_Bike.jpg> Mit dem mega macs 56 Bike ergänzt Hella Gutmann 2017 ihr Portfolio für die Motorrad-Diagnose um ein Top-Gerät.

Hinweis:

Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter: www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/ oder www.hella.com/press

Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen: Das Unternehmen mit rund 450 Mitarbeitern und Hauptsitz in Ihringen/Breisach, Deutschland, gehört zur Hella Gutmann-Gruppe, einem Unternehmen der HELLA KGaA Hueck & Co. Das Produktportfolio konzentriert sich auf Profi-Ausrüstung für Kfz-Werkstätten, Autohäuser und Kfz-Prüforganisationen. Kernprodukte sind Daten, Software und Geräte für die Diagnose, den Abgastest, die Lichteinstellung, Klimageservice, Systemprüfungen sowie die entsprechende Messtechnik. Rund 45.000 Kfz-Firmen in 24

Ländern arbeiten täglich mit Geräten und Knowhow von Hella Gutmann Solutions. Sie profitieren von hohen deutschen Qualitätsstandards und kundennahen Serviceangeboten wie Technisches Callcenter, Technisches Training, Technische Daten und Sales & Marketing Support.

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Uschi Winkler
Pressesprecherin
Am Krebsbach 2
D-79241 Ihringen
Tel.: +49 8033 3023 290

HELLA KGaA Hueck & Co.

Dr. Markus Richter
Unternehmenssprecher
Rixbecker Straße 75
D-59552 Lippstadt
Tel.: +49 (0)2941 38-7545