

## Scheinwerfereinstellung mit Perspektive

**Am richtlinienkonformen Scheinwerfereinstellplatz führt kein Weg vorbei. Hella Gutmann bietet für jeden Fall die passende Lösung.**

**Ihringen, 28. August 2017.** Ohne kalibrierte Messmittel und gute Rahmenbedingungen kein optimales Ergebnis. Das aber fordert der deutsche Gesetzgeber für die Scheinwerfereinstellung im Rahmen der HU. Spätestens am 1.1.2018 müssen alle HU-Prüfstützpunkte, also auch Werkstätten, in denen die HU abgenommen wird, mittels der vorgeschriebenen Dokumentation eine erfolgreiche Kalibrierung/Stückprüfung ihrer Messmittel vorweisen können. Zu den Messmitteln gehört laut Verkehrsblatt das Scheinwerfereinstellgerät (SEG) ebenso wie der gekennzeichnete Scheinwerfereinstellplatz (SEP).

Für viele Werkstätten, die das Thema aufgeschoben haben, stehen die Zeiger deshalb auf fünf vor zwölf. Allein die Anschaffung eines neuen SEG führt nicht immer zum Ziel. Ist der Werkstattboden in puncto Ebenheit und Neigung nicht nahezu perfekt, besteht weiterer Handlungsbedarf. Die Neigung der Fahrzeugstellfläche darf maximal 1,5 % betragen, die maximal erlaubte Unebenheit variiert längenabhängig von 3 bis 11 mm. Für die Standfläche des SEG erlaubt die Richtlinie eine maximale Abweichung von 1 mm auf 1 m. Auch wer eine richtlinienkonforme Plattenhebebühne in seinen SEP integrieren kann, muss unter Umständen den Arbeitsbereich für sein SEG nivellieren.

Hella Gutmann bietet für jeden individuellen Fall die passende Lösung\*:

- **Das Nivellierplattensystem**, mit dem sich sauber und schnell die geforderte Genauigkeit der Fahrzeug- und SEG-Stellflächen herstellen lässt.
- **Das nivellierbare SEG-Schienensystem** zur Steigerung der Effizienz und zur Erfüllung der Anforderungen an die SEG-Aufstandsfläche.
- **Das analoge, hochgenaue SEG IV** – auf Wunsch auch in SE-Ausführung mit Hybrid-Laservisier und extra langer Säule (z.B. für Einsatz vor Hebebühnen).
- **Das digitale SEG V** mit modernster Bedienerführung und integriertem

Lageausgleich von Bodenunebenheiten bis 2 % in x- und y-Achse.

## **Nivellierplattensystem**

Das robuste, modulare Nivellierplattensystem für Achslasten bis zu 2,5 t und einen Höhengleich bis zu 30 mm macht kostspielige Umbauten aufgrund der Bodenbeschaffenheit in der Werkstatt überflüssig. Flexibles Befestigen und die Möglichkeit zur einfachen Nachjustierung erlauben die problemlose Umsetzung der HU-Scheinwerfer-Einstellrichtlinie sowie der unterschiedlichen Anforderungen der Hersteller. Dank der zugehörigen Querplattform vor der Fahrzeugstellfläche bietet das System einen Zusatznutzen: Es kann auch für vielfältige Kalibrier- und Justierarbeiten genutzt werden, z.B. für Frontkamera- oder Radarsysteme in Verbindung mit dem CSC-Tool.

## **Nivellierbares SEG-Schienensystem**

Mit dem nivellierbaren Schienensystem zum Einsatz an den Scheinwerfereinstellgeräten SEG IV und SEG V lassen sich die Anforderungen an die SEG-Aufstandsfläche gemäß HU-Scheinwerfer-Richtlinie sowie unterschiedliche Anforderungen der Hersteller erfüllen. Auch große Unebenheiten bis zu 20 mm können ausgeglichen werden. Das Basis-Set besteht aus 4 Schienen mit je 1500 mm Länge und einem hochwertigen Rollensatz aus Stahl. Es ist schnell aufgebaut und jederzeit nachjustierbar. Zusatznutzen ergeben sich durch die erhöhte Kippstabilität des SEG und effizienteres Arbeiten. Das einmalige Ausrichten zum Fahrzeug ist ausreichend.

## **SEG IV**

Das SEG IV von Hella Gutmann ermöglicht die Auswertung aller Lichtverteilungen und die Einstellung moderner Scheinwerfersysteme aller Marken. Dank der feinen vertikalen Skalierung des Prüfschirms können Scheinwerfer mit Fernlichtassistenten eingestellt werden. Die längere Säule der Geräte-Variante SEG IV SE erhöht den Arbeitsbereich auf max. 1650 mm und ermöglicht somit auch die Einstellung von hoch angeordneten Scheinwerfern und bei Positionierung vor einer Hebebühne. Das SEG IV SE ist zudem mit einem neuartigen Hybrid-Visier bestehend aus einem leistungsfähigen Linienlaser

und einer analogen Visiereinrichtung ausgerüstet. Damit lässt sich das Gerät auch bei heller Umgebung genau und orthogonal zum Fahrzeug ausrichten. Durch einen Abstrahlwinkel von 120° können auch außenliegende Markierungspunkte anvisiert werden – vorteilhaft bei Fahrzeugen mit höher verbauten Hauptscheinwerfern.

## SEG V

Das kamerabasierte SEG V eignet sich für den Einsatz an den verschiedensten Fahrzeugklassen, Scheinwerferarten und Lichtquellen bis hin zu Laserscheinwerfern. Dank eines elektronischen Lagesensors werden Bodenunebenheiten bis zu 2 % in x- und y-Achse automatisch vom Gerät kompensiert. Somit können die Anforderungen der HU-Richtlinie an die Aufstellfläche des SEG gegebenenfalls auch ohne weitere Maßnahmen erfüllt werden. Alle Funktionen des innovativen SEG V lassen sich einfach und intuitiv über den 8,4“-Touchscreen anwählen. Eine integrierte Datenbank und die Car History helfen bei der Fahrzeugerkennung und dem Zugriff auf Soll-Daten. Die Bilder der CMOS-Kamera werden vom Gerät nahezu in Echtzeit ausgewertet und auf dem Bildschirm mit spezifischen Daten und Korrekturhinweisen dargestellt. Der Datenexport zur Dokumentation erfolgt über die USB-Schnittstelle.

\*von führenden Fahrzeugherstellern empfohlen.

<SEP-Platten\_SEG-Schienen\_SEGV\_x>Aus uneben und schief wird gerade: Das Hella Gutmann-Programm bietet für jeden Werkstattboden die richtige Lösung.

<SEG-Schienensystem> oder <SEG\_SchienenRollen-Kit>Schnell aufgebaut und jederzeit nachjustiert: das Schienensystem für SEG IV und SEG V beinhaltet die passenden Stahlrollen.

<Nivellierplattensystem>Besonderheiten des Nivellierplattensystems für Achslasten bis zu 2,5 t sind die flexible Befestigung, die Möglichkeit zur Nachjustierung und der - dank nivellierter Arbeitsplattform - universelle Einsatzbereich.

## Hinweis:

Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter:  
[www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/](http://www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/)

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen:** Das Unternehmen mit rund 450 Mitarbeitern und Hauptsitz in Ihringen/Breisach, Deutschland, gehört zur Hella Gutmann-Gruppe, einem Unternehmen der HELLA KGaA Hueck & Co. Das Produktportfolio konzentriert sich auf Profi-Ausrüstung für Kfz-Werkstätten, Autohäuser und Kfz-Prüforganisationen. Kernprodukte sind Daten, Software und Geräte für die Diagnose, den Abgastest, die Lichteinstellung, Systemprüfungen, den Klimaservice sowie die entsprechende Messtechnik. Rund 45.000 Kfz-Firmen in 24 Ländern arbeiten täglich mit Geräten und Knowhow von Hella Gutmann Solutions. Sie profitieren von hohen deutschen Qualitätsstandards und kundennahen Serviceangeboten wie Technisches Callcenter, Technisches Training, Technische Daten und Sales & Marketing Support.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

**Hella Gutmann Solutions GmbH**

Uschi Winkler

Pressesprecherin

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

Tel.: +49 8033 3023 290

Mobil: +49 171 837 9251

[Uschi.Winkler@hella-gutmann.com](mailto:Uschi.Winkler@hella-gutmann.com)