



Abgasuntersuchung an Nutzfahrzeugen mit OBD-System

(typgenehmigt nach 2005/55/EG)

Leitfaden 4

HBGM3CV4500DE0914S0

Öffnungsklausel für Nutzfahrzeuge mit OBD-System, die eine Typgenehmigung nach Richtlinie 2005/55/EG besitzen

Bei Nutzfahrzeugen mit OBD-System und einer Typgenehmigung nach der Richtlinie 2005/55/EG kommt ein zweistufiger Prüfablauf mit Berücksichtigung der NOx-relevanten Fehler zum Tragen. Dies gilt jedoch nur, wenn

- der Fahrzeughersteller dieses Prüfverfahren (Nr. 3.6 der AU-Richtlinie) für das zu untersuchende Fahrzeug, z.B. über die AU-Solldaten, verbindlich vorgegeben hat,
- die Identifizierung des Fahrzeuges anhand der Zulassungsdokumente sichergestellt ist und
- die notwendigen Informationen (Z.B. NOx-Herstellerliste) zur Durchführung des OBD-Prüfverfahrens vorliegen. Sind NOx-relevante Einträge im Fehlerspeicher vorhanden, so ist die AU von der für die AU-Durchführung verantwortlichen Person entsprechend der Herstellervorgaben zu bewerten. Nutzfahrzeuge, für die der Fahrzeughersteller die Anwendung des OBD-Prüfverfahrens (Nr. 3.6 der AU-Richtlinie) nicht vorgegeben hat und somit eine Interpretation der NOx-Fehler wegen fehlender Herstellervorgaben nicht möglich ist, werden nach dem „alten Prüfverfahren“ überprüft.

Vorgehensweise bei der AU

- NOx-relevante Fehler müssen vom Bediener gesondert bewertet werden.
- Sind ausschließlich NOx-relevante Fehler vorhanden, wird das Gesamtergebnis, abweichend von der Vorgaben des Gerätes, durch einen Eintrag im Feld Bemerkungen mit i. O. bewertet.
- Der Eintrag lautet z. B.: „AU bestanden, NOx-relevanter Eintrag“.

Identifizierung der nach Richtlinie 2005/55/EG typgenehmigten Nutzfahrzeuge

Um eine Anwendung des richtigen AU-Prüfverfahrens für Nutzfahrzeuge mit OBD-Systemen gewährleisten zu können, ist zwingend eine eindeutige Identifizierung solcher Fahrzeuge erforderlich.

- Dies ist über die EG-Typgenehmigungsnummer im Feld V.9 (maßgebliche Emissionsklasse) der Zulassungsbescheinigung Teil I oder aus dem COC-Papier möglich.
- Anhand dieser Genehmigungsnummer lässt sich erkennen, welche Anforderungen bezüglich Abgasgrenzwerte, OBD-Stufe und NOx-Kontrolle für die Typgenehmigung des Nutzfahrzeuges nachgewiesen wurden.

Aus der nachfolgenden Abbildung lässt sich die Entschlüsselung der in der Genehmigungsnummer enthaltenen Buchstabencodierung ableiten. Diese Informationen sind für die richtige AU-Durchführung und deren Bewertung von besonderer Bedeutung.

Identifizierung anhand der EG-Typgenehmigungsnummer

B	23.11.2006	z1	0999	z2	00000000	L	02	9	01	P2	0320/01800	T	90
J	88				0000	18	05800--			19	2550--		
E	WDB9340621L177788				3	20	4000--			G	07500-07500		
D.1	MERCEDES-BENZ					12	-	13	10500	Q	-		
	934.032					V.7	-	F.1	18000	F.2	18000		
D.2	-					7.1	7100	7.2	11500	7.3	-		
	-					8.1	7100	8.2	11500	8.3	-		
	-					U.1	89	U.2	13500	U.3	80		
D.3	1836 LS Bm					O.1	-	O.2	-	S.1	002	S.2	-
2	DAIMLERCHRYSLER (D)					15.1	355/50R22.5	152/---	G				
5	SATTELZUGMASCHINE					15.2	295/60R22.5---	145	G				
V.8	e11*2005/55*2006/51E*0004*02					15.3	-			R		11	
14	1999/96/EG.B2.OKL.G1					K	L282*05						
P.3	Diesel					G	-			17	E	16	UN000787
10	0002	14.1	0684	P.1	11946	21							
22	ZUL.ZUGGES-GEW.: 40000KG*ZGG IM KOMBIN.VERKEHR 44000, AC												
	HSL.U.GESGEW.BEACHT.*OHNE FUS GEW.ECE-GEN.*ZUSATZHEIZ												

e11*2005/55*2006/51E*0004*02

E = Kraftfahrzeug ist typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG. Das Kraftfahrzeug erfüllt die Abgasstufe Euro V und besitzt ein OBD-System der Stufe 1 mit NO_x-Kontrolle.

Buchstabencode	Abgasnorm	OBD-System		NO _x -Kontrolle
		Stufe 1	Stufe 2	
A	Euro III	—	—	—
B	Euro IV	JA	—	—
C	Euro IV	JA	—	JA
D	Euro V	JA	—	—
E	Euro V	JA	—	JA
F	Euro V	—	JA	—
G	Euro V	—	JA	JA
H	EEV	JA	—	—
I	EEV	JA	—	JA
J	EEV	—	JA	—
K	EEV	—	JA	JA

Ausnahmeregelung für derzeit nicht prüfbare Fahrzeuge

Sofern bestimmte Otto- oder Dieselfahrzeuge mit einem OBD-System nach den vorgeschriebenen Prüfverfahren nicht prüfbar sind, muss der Fahrzeughersteller dies dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) mitteilen und ein entsprechendes Ersatzverfahren festlegen und bekannt machen. Die Eignung dieses „OBD-Ersatzverfahrens“ muss von einer Begutachtungsstelle für AU-Messgeräte (TÜV oder Dekra) geprüft und bestätigt worden sein. Die „OBD-Ersatzverfahren“ werden zurzeit in die AU-Daten eingepflegt. Wenn diese Verfahren angewendet werden, ist über die Tastatur des AU-Gerätes/PC im Feld „Bemerkungen“ folgender Hinweis aufzunehmen:

„OBD-Verf. n. Fz-Hersteller nicht anwendbar“

- s. auch AU-Handbuch, Kapitel 1.2.9.3 "Untersuchung von NFZ mit OBD-System"

24V-Adapter für die Abgasuntersuchung (AU) an Nutzfahrzeugen

Beschreibung

Für die AU an Nutzfahrzeugen mit 24V Bordspannung muss der 24V Adapter LKW AU-OBD verwendet werden.

Der Adapter schützt das Gerät vor Schäden verursacht durch Überspannung auf Grund der 24V-Bordspannung.

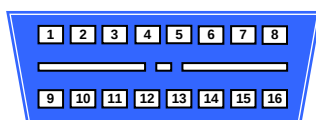
Die 16-polige Diagnose-Schnittstelle bei NFZ unterscheidet sich von der PKW-Schnittstelle durch einen unterteilten Steg. Es ist deshalb konstruktionsbedingt nicht möglich, den Diagnosestecker für PKW mit der NFZ-Schnittstelle zu verbinden.

Hinweis !

- Der Adapter kann nur für die AU verwendet werden.
- Der Adapter darf nicht zur herstellerspezifischen Fahrzeugdiagnose eingesetzt werden (Gefahr von Geräteschäden!!!).

Bezeichnung

Art.-Nr.	Bezeichnung
342408	24V Adapter LKW AU-OBD



OBD-Diagnosebuchse



24V Adapter LKW AU-OBD

Anwendung

- Der Adapter wird für die AU auf den Diagnosestecker des jeweiligen Geräts aufgesteckt.

Bei den verschiedenen Geräten sind folgende Besonderheiten zu beachten:

Gerät	Spannungsversorgung	Besonderheiten
mega compaa GM3	durch Gerät	keine
mega macs 55 / 44	durch externes Gerätenetzteil	Externes Gerätenetzteil anschließen.
OBD macs 33	über zusätzliches Netzteil für 24V Adapter LKW AU-OBD Art.-Nr.: 301349	Bananenbuchsen des zusätzlichen Netzteils an <i>Diagnosestecker macs33</i> anschließen.

Übersicht NOx-Fehlercodes und Herstellerhinweise

Wenn ein oder mehrere Fehler im Fehlerspeicher des Steuergerätes abgelegt sind, liest das Auslesegerät automatisch die entsprechenden Fehlercodes aus und leitet sie an das AU-Gerät weiter.

Bei OBD-Fahrzeugen, die nach der Richtlinie 2005/55/EG typengenehmigt sind (LKW), können jedoch NOx-relevante Fehler im Fehlerspeicher hinterlegt sein, obwohl der Fehlerspeicher gelöscht wurde.

Solche Fehler müssen deshalb gesondert bewertet werden. Sind ausschließlich NOx-relevante Fehler vorhanden, wird das Gesamtergebnis, abweichend von der Vorgabe des Gerätes, durch einen Eintrag im Feld Bemerkungen mit i.O. bewertet.

Der Eintrag lautet: **"AU bestanden, NOx-relevanter Eintrag"**

Die NOx-relevanten Fehlereinträge werden vom Hersteller aufgelistet.

Der Text kann im mega compaa GM3 unter **Hauptmenü>>Einstellungen>>Anwenderwerte** als Textblock vordefiniert und im Daten-Eingabefenster vor dem AU-Ausdruck, mit den Tastenkombinationen **ALT 1/2/3**, aufgerufen werden.

Übersicht NOX – Fehlercodes und Fehlerbeschreibungen mit Motorzuordnung

DAF-Leyland

Motorcode	MX 265S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265U3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 265U4
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

Motorcode	MX 300S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300U3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 300U4
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

Motorcode	MX 340S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340U3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 340U4
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

Motorcode	MX 375U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375U3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 375U4
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	MX 410S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 183S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 183S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 183S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

Motorcode	PR 183U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 183U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 228S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 228S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 228S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 228U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 228U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 265S1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

Motorcode	PR 265S2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 265S3
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 265U1
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen
Motorcode	PR 265U2
P0C01	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P0C07	Emissionserfassung
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

MAN	
Motorcode	D 0834 LFL 53
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 54
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 55
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 58
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0834 LFL 60
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 61
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 62
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 63
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0834 LFL 64
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 65
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LFL 71
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LOH 52
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0834 LOH 53
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LOH 60
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0834 LOH 61
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 53
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LFL 54
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 55
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 60
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 61
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LFL 62
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 63
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 64
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 65
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LFL 69
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 70
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LFL 71
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 55
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LOH 56
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 57
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 58
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 60
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LOH 61
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 63
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 64
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 65
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 0836 LOH 68
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 69
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 70
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 0836 LOH 71
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 17
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 18
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 19
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 20
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 25
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 26
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 27
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 28
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 36
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 37
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 38
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 39
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 40
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 41
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 42
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 43
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 44
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 45
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 46
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 47
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 51
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 52
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 53
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 57
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 58
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 59
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 60
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 62
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 63
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 64
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 65
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 69
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LF 70
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 71
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LF 72
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 05
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LOH 06
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 07
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 08
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 26
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LOH 27
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 28
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 33
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 34
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LOH 35
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LOH 36
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 21
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 22
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LUH 23
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 24
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 25
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 26
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LUH 27
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 28
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 32
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 33
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LUH 34
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 41
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 42
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 43
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2066 LUH 46
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 47
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2066 LUH 48
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 05
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LF 06
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 07
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 08
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 09
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LF 13
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 14
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 15
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 16
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LF 17
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 18
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 19
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 20
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LF 21
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 22
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 23
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 24
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LF 32
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LF 33
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LOH 04
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LOH 26
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LOH 27
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LOH 28
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LOH 33
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2676 LOH 34
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2868 LF 02
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2868 LF 03
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2868 LF 04
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2868 LF 05
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2868 LF 06
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2868 LF 07
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	D 2868 LFG 01
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Mercedes-Benz

Motorcode	457.933
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.934
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.935
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.936
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.941
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.948
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	457.950
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.951
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.952
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.953
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.954
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.957
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.959
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	457.961
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.963
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.964
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.965
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.966
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.967
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.973
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	457.974
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.975
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.976
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.980
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	457.981
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	471.909
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	541.966
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.968
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.970
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.971
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.972
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.973
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.974
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	541.975
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.976
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.977
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.978
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.979
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.980
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.981
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	541.990
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.991
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.992
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.993
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.994
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.995
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.996
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	541.997
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.998
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	541.999
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.960
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.961
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.962
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.963
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	542.964
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.965
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.966
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.968
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	542.969
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	642.896
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	642.990
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	642.992
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.980
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.981
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.982
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.983
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.984
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.985
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	646.986
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.989
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	646.990
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	651.955
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	651.956
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	651.957
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
Motorcode	900.911
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	900.912
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	900.913
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	900.915
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	900.916
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	900.917
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

Motorcode	900.918
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	900.919
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	900.920
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	900.921
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	902.913
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.914
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.915
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.916
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.917
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.918
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.923
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	902.924
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.925
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.926
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.927
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.930
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.931
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.932
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	902.933
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	902.934
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	924.922
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	924.923
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	924.927
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	924.930
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	924.931
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	924.935
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	925.920
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.919
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.924
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.934
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.936
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.937
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	926.939
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.945
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.946
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.947
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.948
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.973
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.974
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Motorcode	926.975
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
Motorcode	926.976
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung

Neoplan

Motorcode

D 0836 LOH 65

P203F

Leerer AdBlue-Tank

P2BA7

Reduktionsmittelbehälter leer

P2BA8

Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung

P2BA9

Reduktionsmittelqualität unzureichend

P2BAA

Reduktionsmittelverbrauch zu gering

P2BAB

Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt

P2BAC

Deaktivierung des AGR/EGR-Systems

P2BAD

Fehler des NOx-Überwachungssystems

P2BAE

Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode

D 0836 LOH 68

P203F

Leerer AdBlue-Tank

P2BA7

Reduktionsmittelbehälter leer

P2BA8

Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung

P2BA9

Reduktionsmittelqualität unzureichend

P2BAA

Reduktionsmittelverbrauch zu gering

P2BAB

Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt

P2BAC

Deaktivierung des AGR/EGR-Systems

P2BAD

Fehler des NOx-Überwachungssystems

P2BAE

Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode

D 2066 LOH 28

P203F

Leerer AdBlue-Tank

P2BA7

Reduktionsmittelbehälter leer

P2BA8

Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung

P2BA9

Reduktionsmittelqualität unzureichend

P2BAA

Reduktionsmittelverbrauch zu gering

P2BAB

Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt

P2BAC

Deaktivierung des AGR/EGR-Systems

P2BAD

Fehler des NOx-Überwachungssystems

P2BAE

Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode

D 2676 LOH 26

P203F

Leerer AdBlue-Tank

P2BA7

Reduktionsmittelbehälter leer

P2BA8

Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung

P2BA9

Reduktionsmittelqualität unzureichend

P2BAA

Reduktionsmittelverbrauch zu gering

P2BAB

Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt

P2BAC

Deaktivierung des AGR/EGR-Systems

P2BAD

Fehler des NOx-Überwachungssystems

P2BAE

Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LOH 27
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Motorcode	D 2676 LOH 28
P203F	Leerer AdBlue-Tank
P2BA7	Reduktionsmittelbehälter leer
P2BA8	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
P2BA9	Reduktionsmittelqualität unzureichend
P2BAA	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
P2BAB	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
P2BAC	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
P2BAD	Fehler des NOx-Überwachungssystems
P2BAE	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Setra	
Motorcode	457.942
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.950
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.952
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

Motorcode	457.953
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.959
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.961
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

Motorcode	457.965
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.973
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	457.974
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

Motorcode	457.976
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	541.959
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation
Motorcode	542.966
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

Motorcode	902.926
P14AA	Schwelle 1 überschritten
P14AB	Schwelle 2 überschritten
P14AC	Schwelle 2 überschritten, Ursache unbekannt
P14AD	Harnstoffqualität
P14AE	Minderdosierung
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität
P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
P1957	Fehler der Emissionsüberwachung
P2201	Messwert unplausibel
P2202	Messbereich unterschritten
U1140	NOx-Sensor keine Kommunikation

AU Hinweise DAF

OBD Abgasuntersuchung	TI-Nr.: 4-046 B vom 12.04.2012 Ersetzt: 4-046	Seite 1/3
Problembeschreibung Angaben zur Abgasuntersuchung an DAF Nutzfahrzeugen, typgenehmigt nach Richtlinie 2005/55/EG	Typ/Komponente CF75 → OBD1+, OBD2 CF85 → OBD1+, OBD2 XF105 → OBD1+, OBD2	

1. Einleitung

Kraftfahrzeuge mit einem OBD-System, die eine Typgenehmigung nach den Bestimmungen der Richtlinie 2005 / 55 / EG oder deren jeweils danach geänderten Fassungen haben, können nach den Bestimmungen und dem Prüfablauf der Abgasuntersuchung für Fahrzeuge mit Kompressionszündungsmotor mit OBD untersucht werden.
Dies gilt jedoch nur, wenn

1. der Fahrzeughersteller dieses Prüfverfahren für das zu untersuchende Kraftfahrzeug verbindlich vorgegeben hat;
2. die Identifizierung des Kraftfahrzeugs anhand der Zulassungsdokumente sichergestellt ist und
3. die notwendigen Informationen zur Untersuchung vorliegen.

NOx-relevante Fehlereinträge, die vom Fahrzeughersteller aufgelistet worden sind, müssen von der für die Durchführung der AU verantwortlichen Person gesondert bewertet werden. Sind ausschließlich NOx-relevante Fehlereinträge vorhanden und die Ergebnisse der Sichtprüfung, des Status und der Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose i.O., so ist im Feld „Bemerkungen“ das Gesamtergebnis abweichend von der Vorgabe des AU-Gerätes als „AU bestanden“ mit dem Hinweis „Nox-relevanter Eintrag“ zu erläutern.

2. AU-Durchführung an Fahrzeugen mit OBD-System

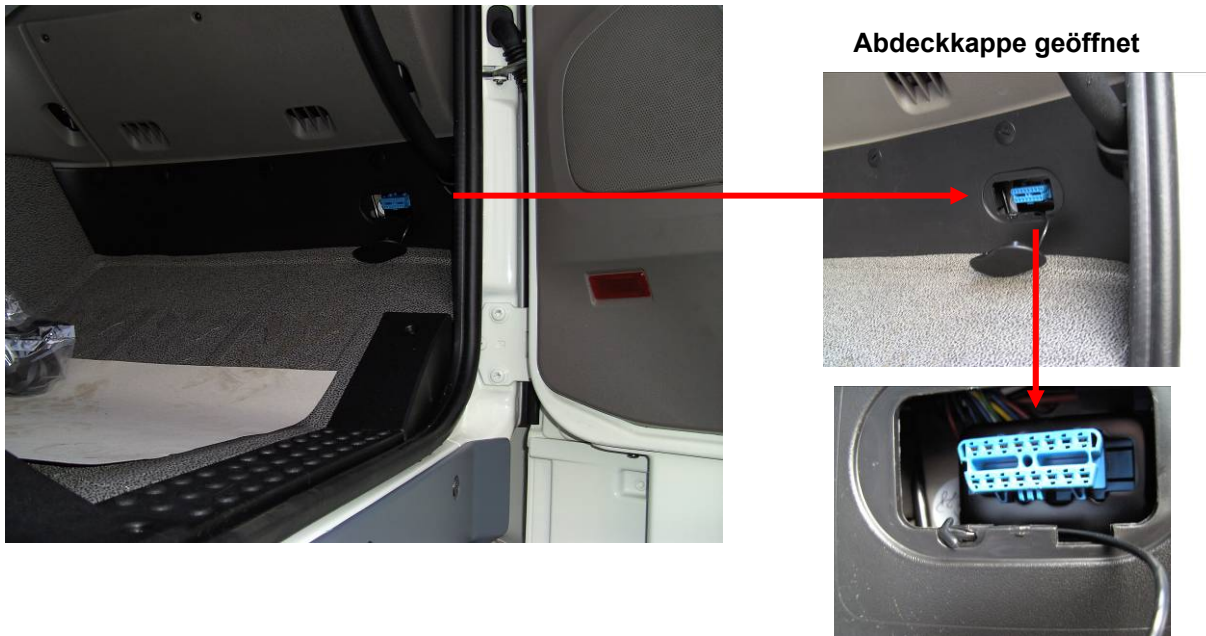
DAF Nutzfahrzeuge der Baureihen CF75, CF85 und XF105 sind anhand des PKW-OBD-Prüfverfahrens nach Nr. 3.6 der AU-Richtlinie zu untersuchen. Dazu muss mindestens die Software Variante 4 im AU-Messgerät installiert sein. Die Verwendung des PKW-OBD-Prüfverfahrens muss hierbei unter Berücksichtigung der NOx - Herstellerliste erfolgen.

Beginn der Modifikation		Info	Ja	Nein	Nummer
Date (yyww) Chassis no		Technical information Parts bulletin Service Field Action		X X X	
Ersatzteile	Alte Nummer	Neue Nummer	Menge	Zeichnung beigefügt	N
				i.A.  M. Capito Datum: 2010-03-25	

OBD Abgasuntersuchung	TI-Nr.: 4-046 B vom 12.04.2012 Ersetzt: 4-046	Seite 2/3
-----------------------	--	---------------------

Einbauort der OBD - Schnittstelle

CF / XF Schnittstelle im Fußraum vor dem Beifahrersitz



3. Identifizierung der DAF Nutzfahrzeuge anhand der Fahrzeugpapieren:

Die unterschiedlichen freigegebenen OBD Ausführungen sind am Feld V.9 auf den Fahrzeugpapieren zu erkennen.

Feld V.9 :

2005/55*xxxx/xxC	: C	= Euro 4 mit OBD1+ und NOx-Sensor (CF, XF)
2005/55*xxxx/xxE	: E	= Euro 5 mit OBD1+ und NOx-Sensor (CF, XF)
2005/55*xxxx/xxG	: G	= Euro 5 mit OBD2 und NOx-Sensor (CF, XF)
2005/55*xxxx/xxI	: I	= EEV mit OBD1+ und NOx-Sensor (CF, XF)
2005/55*xxxx/xxK	: K	= EEV mit OBD2 und NOx-Sensor (CF, XF)

OBD Abgasuntersuchung	TI-Nr.: 4-046 B vom 12.04.2012 Ersetzt: 4-046	Seite 3/3
-----------------------	--	---------------------

Fahrzeugpapiere

Angaben in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fz-Schein)

a. in Feld V.9 (Beispiel: Euro 5, OBD1+)

D.1	X	Marke	DAF
D.2	X	Typ	TE105XF
		Variante	-
		Version	-
D.3	X	Handelsbezeichnung(en)	FTXF105.460T
E	X	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	XL RTE47MS0E783456
F.1		Technisch zulässige Gesamtmasse in kg	20500
F.2		Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg	18000
G		Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)	8020
J	X	Fahrzeugklasse	88
...			
V.7		CO ₂ (in g/km)	-
V.9		Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse	2005/55*2006/81E
(2)	X	Hersteller-Kurzbezeichnung	DAF TRUCKS (NL)
(2.1)	X	Code zu (2)	9647
(2.2)	X	Code zu (D.2) mit Prüfziffer	Typ/Variante/Version
		Prüfziffer	00000000
(3)	X	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer	-
(4)	X	Art des Aufbaus	0000
(5)	X	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	SATTELZUGMASCHINE
....			
(14)		Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse	1999/96/EG;B2,GKL:G1
(14.1)		Code zu V.9 oder (14)	0684

4. NOx-relevante Einträge für oben genannte Fahrzeuge:

Diese Fehler können aus rechtlichen Gründen nicht zurückgesetzt werden. Sie verbleiben 400 Tage lang im Fehlerspeicher.

Fehlercode	Überwachungsstrategie
P30A1	NOx-Gehalt Stufe 2 (langfristig), keine NOx Reduzierung gemessen
P0C01	AdBlue Dosierung unterbrochen (langfristig)
P0C07	Emissionserfassung (langfristig)
P30A0	NOx-Gehalt Stufe 1 (langfristig), Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
P203F	AdBlue Tank leer (langfristig)

Achtung: Die Fehlercodes P0C01 und P0C07 verfügen gemäß ISO über eine andere Fehlerbeschreibung, als diese bei DAF Fahrzeugen Gültigkeit hat. Aus diesem Grund sind diese Fehlercodes gemäß der DAF Bezeichnung zu bewerten. Ein OBD Scantool wird Ihnen automatisch die ISO Bezeichnung anzeigen.

Fehlercode	ISO Bezeichnung	DAF Bezeichnung
P0C01	Antriebsmotor A – Stromstärke zu hoch	AdBlue Dosierung unterbrochen (Langfristig)
P0C07	Antriebsmotor A – Stromkreis Phase U/V/W – Signal zu hoch	Emissionserfassung (langfristig)

AU Hinweise MAN

ABGASUNTERSUCHUNG AN FAHRZEUGEN MIT OBD

1. Hinweise

MAN und Neoplan Kraftomnibusse aller Baureihen und MAN Nutzfahrzeuge der Baureihen TGL, TGM, TGS, TGX mit Erstzulassung ab **01.08.2011**, sind nach den Bestimmungen der am 01.12.2008 in Kraft getretenen AU-Richtlinie anhand des PKW-OBD-Prüfablaufs zu untersuchen (AU-Durchführung nach Herstellervorgabe).

2. Identifizierung des Kraftfahrzeugs

Für die Auswahl des richtigen AU-Prüfverfahrens für Kraftfahrzeuge mit OBD-System ist die eindeutige Identifizierung der Kraftfahrzeuge erforderlich. Dies ist über die Buchstabencodierung der EG-Typgenehmigungsnummer im Feld V.9 der Zulassungsbescheinigung Teil 1 möglich. Anhand der EG-Typgenehmigungsnummer lässt sich erkennen, welche Anforderungen bezüglich Schadstoffklasse, OBD-Stufe und NO_x-Kontrolle für die Typgenehmigung des Kraftfahrzeugs nachgewiesen wurden.

Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Beispiel)

Die Baureihenbezeichnung (1) befindet sich im Feld D.3.

Die Buchstabencodierung (2) der EG-Typgenehmigungsnummer befindet sich im Feld V.9.

Aus der nachfolgenden Tabelle lässt sich die Entschlüsselung der in der EG-Typgenehmigungsnummer enthaltenen Buchstabencodierung ableiten.

B	09.08.2011	2.1	7731	2.2	ACI 00000 -
J	88	4	0000		
E	WMA05XZZ3AW142288	3	4		
D.1	MAN				
	TGA01				
D.2	-				
	-				
	-				
D.3	TGX 18.440 4X2 BLS				
2	MAN NUTZFAHRZEUGE™				
5	SATTELZUGMASCHINEN				
	-				
V.9	2005/55*2008/74K				
14	1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1				
P.3	Diesel				
10	0002	14.1	0691	P.1	10518
22	M.Montagepl.Prüfz.E6 00-0142, Sattelkpl.Prüfz.E1 00-1245, Max Ges.Gew.als Sattel-KFZ 40000kg Verkehr zul.Ges.Gew.44000kg gi anspruchn.i.Deutschland Ausn.g (MM)=4490-4507*Zu 15:a.gen.a.L Borbet, Speedline wenn werks.v				

Buchstabencodierung der EG-Typgenehmigungsnummer

Buchstabencode	Abgasnorm	OBD-System Stufe 1	OBD-System Stufe 2	NO _x -Kontrolle
A	Euro 3	–	–	–
B	Euro 4	JA	–	–
C	Euro 4	JA	–	JA
D	Euro 5	JA	–	–
E	Euro 5	JA	–	JA

Buchstabencode	Abgasnorm	OBD-System Stufe 1	OBD-System Stufe 2	NO _x -Kontrolle
F	Euro 5	–	JA	–
G	Euro 5	–	JA	JA
H	EEV	JA	–	–
I	EEV	JA	–	JA
J	EEV	–	JA	–
K	EEV	–	JA	JA

3. Durchführung der Abgasuntersuchung

Die Anwendung des Pkw-Diesel-OBD-Prüfverfahrens muss mindestens anhand der Software-Version 4, unter Berücksichtigung der NO_x-Herstellerliste, erfolgen.

Vorbereitende Arbeiten

- Verbinden des Auslesegerätes mit der Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs.
- Sichtprüfung der Kontrollleuchte Motordiagnose auf Vorhandensein und Funktion (Zündung einschalten, Kontrollleuchte Motordiagnose muss leuchten).
- Motor starten und im Leerlauf laufen lassen.
- Kommunikation Auslesegerät mit Steuergerät herstellen.

Funktionsprüfung OBD

Kontrolle von abgasrelevanten Systemdaten aus dem OBD-System. Die nachfolgenden Systemdaten werden vom Auslesegerät automatisch ausgelesen und an das Abgasmessgerät weitergeleitet. Eine Bewertung erfolgt durch das Abgasmessgerät anhand der Bedienersoftware (mindestens Software-Version 4).

- OBD-Status (Der OBD-Status gibt an, welches OBD-System eingebaut ist. Eine Bewertung dieser Angabe erfolgt nicht, sie dient nur zur Information.)
- Auslesen der durchgeführten/nicht durchgeführten Prüfbereitschafts-Tests der überwachten Systeme.
- Status/Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose (Die Bewertung der Ansteuerung wird vom Bediener vorgenommen).
- Auslesen des Fehlerspeichers (Ermitteln der Anzahl der im Fehlerspeicher abgelegten Fehler).

Sind alle Einzelergebnisse i.O. und das Datum der Erstzulassung ab 01.08.2011, muss nicht mehr wie herkömmlich die Rauchgastrübung im Abgas mittels Sonde gemessen werden.

Hinweise zur Funktionsprüfung OBD

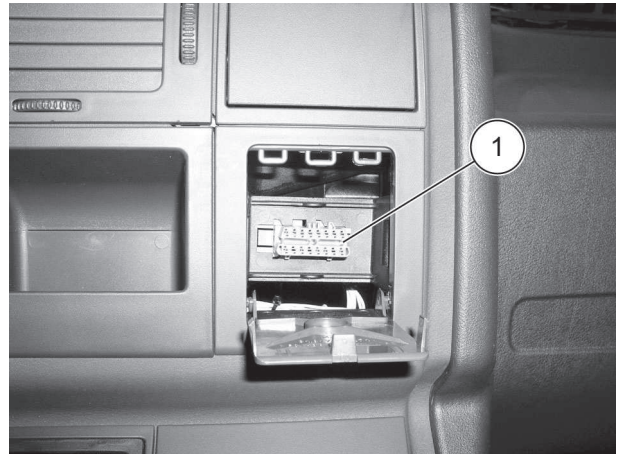
Vor Durchführen der AU nach Möglichkeit den Fehlerspeicher nicht löschen, da hierbei auch ein Reset der Prüfbereitschafts-Tests ausgeführt wird. Dadurch muss beim Durchführen der AU in jedem Fall die Rauchgastrübung im Abgas mittels Sonde gemessen werden. Die Prüfbereitschafts-Tests aller überwachten Systeme werden erst nach Fahrt des Fahrzeugs von min. 20 km im beladenen Zustand (Katalysator auf Betriebstemperatur) erneut ausgeführt.

NO_x-relevante Fehlerspeichereinträge (siehe Tabelle Seite 1.50 - 3) müssen von der für die Durchführung der AU verantwortlichen Person gesondert bewertet werden. Sind ausschließlich NO_x-relevante Einträge vorhanden und alle anderen Einzelergebnisse i.O., so ist im Feld „Bemerkungen“ das Gesamtergebnis im AU-Nachweis als „AU bestanden“ mit dem Hinweis „NO_x-relevanter Eintrag“ zu erläutern. Die NO_x-relevanten Fehlercodes werden bei der AU nicht berücksichtigt, da nicht sichergestellt werden kann, dass diese tatsächlich noch aktuell sind (Langzeitfehlerspeicher, nicht löscherbar).

4. Einbauort der OBD-Diagnosesteckdose

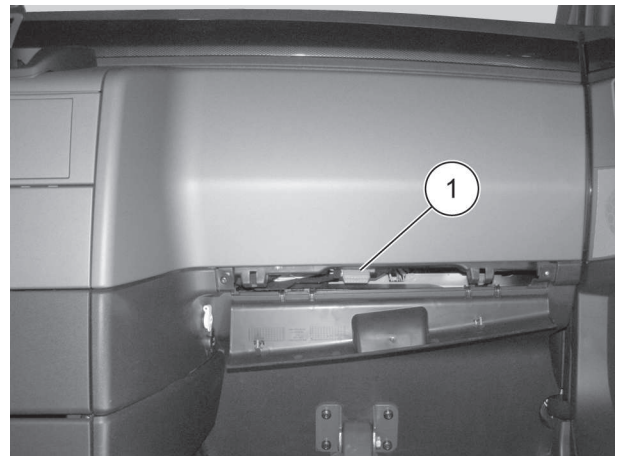
Diagnosesteckdose TGL, TGM, TGA

Die OBD-Diagnosesteckdose (1) befindet sich hinter einer Abdeckung unterhalb des beifahrerseitigen Becherhalters.



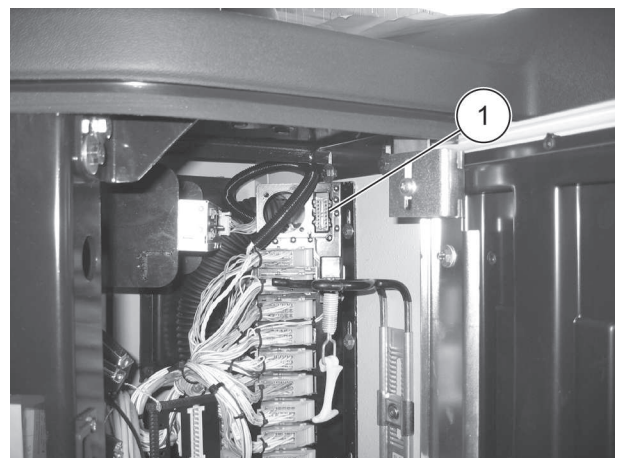
Diagnosesteckdose TGS, TGX

Die OBD-Diagnosesteckdose (1) befindet sich hinter einer Klappe unterhalb der Abdeckung Zentralelektrik.



Diagnosesteckdose Linienomnibus

Die OBD-Diagnosesteckdose (1) befindet sich am vorderen Einstieg im Feuerlöscherfach.



5. Tabelle der NO_x-relevanten Fehlercodes (Langzeitfehlerspeichereinträge, nach SAE J2012 standardisiert)

Fehlercode	Beschreibung
P203F	Reduktionsmittelvorrat zu niedrig
P2BA7	NO _x -Überschreitung - Leerer Reagenstank

Fehlercode	Beschreibung
P2BA8	NO _x -Überschreitung - Unterbrechung der Reagensdosierung
P2BA9	NO _x -Überschreitung - Unzureichende Reagensqualität
P2BAA	NO _x -Überschreitung - Reagensverbrauch gering
P2BAB	NO _x -Überschreitung - Durchfluss AGR nicht korrekt
P2BAC	NO _x -Überschreitung - Deaktivierung der AGR
P2BAD	NO _x -Überschreitung - Ursache unbekannt
P2BAE	NO _x -Überschreitung - Fehler des NO _x -Überwachungssystems

AU Hinweise MERCEDES

(Motorausführung Euro IV u. Euro V)

MOTOR 457, 541, 542, 900, 902, 904, 906, 924, 925, 926
mit CODE MS5 (BlueTec 5 (Euro V))
mit CODE MS7 (BlueTec EEV)

MOTOR 457, 541, 542, 900, 902, 904, 906, 924, 926
mit CODE MS4 (BlueTEC 4 (Euro IV))
mit CODE MS7 (BlueTec EEV)

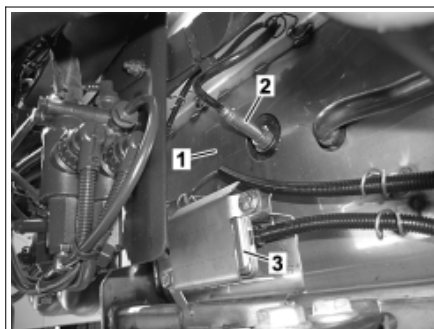
MOTOR 471
mit CODE M5Y (Motorausführung Euro V)
mit CODE MS7 (BlueTec EEV)

MOTOR 642.8/9, 646.9, 651.9
mit NOx-Control

MOTOR 904 im TYP 668, 670
mit CODE MS2 (BlueTEC 5 (Euro V))
mit CODE MS4 (BlueTEC 4 (Euro IV))

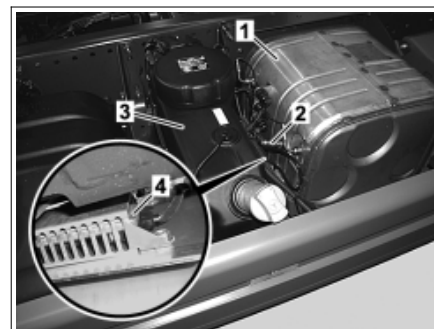
Änderungshinweise

4.12.12	Motoren 904, 906 und Code MS7 (BlueTec EEV) hinzugefügt. Motor 904 im Typ 668, 670 mit Code MS2 (BlueTEC 5 (Euro V)) oder mit Code MS4 (BlueTEC 4 (Euro IV)) hinzugefügt.		
---------	--	--	--



W14.40-1491-01

- 2 NOx-Sensor (A113b1)
3 Steuereinheit NOx-Sensor (A113a1)
- 2 NOx-Sensor (A113b1)
4 Steuereinheit NOx-Sensor (A113a1)



W14.40-1492-01

i Kraftfahrzeuge mit einem OBD-System, die eine Typgenehmigung nach den Bestimmungen der "Richtlinie 2005/55/EG" oder deren jeweils danach geänderten Fassungen haben, können nach den Bestimmungen und dem Prüfablauf der Abgasuntersuchung für Fahrzeuge mit Kompressionszündungsmotor mit OBD untersucht werden.

Dies gilt jedoch nur, wenn:

- 1 der Fahrzeughersteller dieses Prüfverfahren für das zu untersuchende Kraftfahrzeug verbindlich vorgegeben hat
- 2 die Identifizierung des Kraftfahrzeugs anhand der Zulassungsdokumente sichergestellt ist und

3 die notwendigen Informationen zur Untersuchung vorliegen
NOx-relevante Fehlereinträge, die vom Fahrzeughersteller aufgelistet wurden, müssen von der für die Durchführung der AU verantwortlichen Person gesondert bewertet werden.
Sind ausschließlich NOx-relevante Fehlereinträge vorhanden und die Ergebnisse der Sichtprüfung, des Status und der Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose in Ordnung, so ist im Feld "Bemerkungen" das Gesamtergebnis abweichend von der Vorgabe des AU-Gerätes als "AU bestanden" mit dem Hinweis "NOx-relevanter Eintrag" zu erläutern.

NOx-relevante Einträge Motor 457.9, 541.9, 542.9, 900.9, 902.9, 904.9, 906.9, 924.9, 925.9, 926.9	
Fehlercode	Überwachungsstrategie
P1950	Leerer AdBlue-Tank
P1951	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P1952	Unzureichende Harnstoffqualität

P1953	AdBlue-Minderverbrauch
P1956	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
P1957	Fehler des Emissions-Überwachungssystem

NOx-relevante Einträge Motor 642.8, 642.9, 646.9, 651.9

Fehlercode	Überwachungsstrategie
P108C	NOx-bezogene Fehlfunktion
P1954	AGR Regelabweichung
P1955	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAB	AGR Regelabweichung
P2BAC	NOx-bezogene Fehlfunktion
P2BAD	NOx-bezogene Fehlfunktion

NOx-relevante Einträge Motor 471

Fehlercode	Überwachungsstrategie
P2BA7	Leerer AdBlue-Tank
P2BA8	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
P2BA9	Unzureichende Harnstoffqualität
P2BAA	AdBlue-Minderverbrauch
P2BAB	AGR Regelabweichung
P2BAC	Deaktivierung AGR Funktion
P2BAD	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
P2BAE	Fehler des Emissions-Überwachungssystem

AU Hinweise MERCEDES

(Motorausführung Euro VI)

SI00.10-N-0002-01A	Vorgehensweise zur Durchführung der Abgasuntersuchung		
--------------------	---	--	--

**TYP 963, 964 mit MOTOR 470
mit CODE M5Z (Motorausführung Euro VI)**

**TYP 963, 964 mit MOTOR 471
mit CODE M5Z (Motorausführung Euro VI)**

**TYP 963, 964 mit MOTOR 936
mit CODE M5Z (Motorausführung Euro VI)**

Änderungshinweise

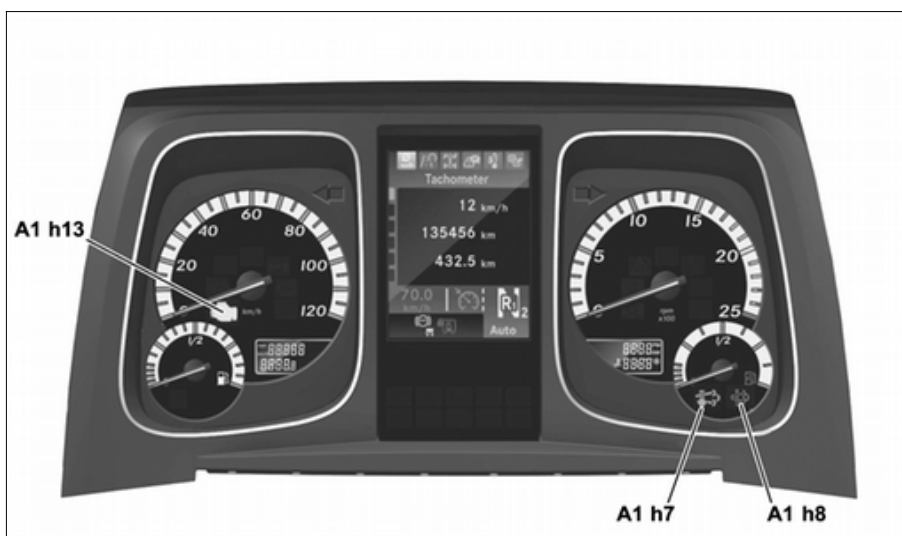
15.11.12	Die Vorgehensweise zur Durchführung der AU für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge mit Euro VI-Norm hat sich geändert. Die neue Vorgehensweise ist entsprechend anzuwenden.		
----------	---	--	--

i Folgende Vorgehensweise ist einzuhalten bei der Durchführung einer Abgasuntersuchung:

1. Fahrzeugidentifikationsmöglichkeiten für Euro VI

a. Vorhandene Kontrollleuchten
Dieselpartikelfilter, Symbole in der Füllstandsanzeige AdBlue® (A1 h7, A1 h8) im Kombiinstrument bei Zündung „EIN“, Lampencheck.

A1 h13 *Kontrollleuchte MIL*
A1 h7 *Kontrollleuchte Dieselpartikelfilter, automatische Regeneration*
A1 h8 *Warnleuchte Dieselpartikelfilter, Störung*



N00.10-3225-05

b. Vorhandene Taste Dieselpartikelfilterregeneration in der Schaltereinheit.

S943 Taste Regenerationssperrung/manuelle Regeneration
a Starten
b Sperren
c Kontrollleuchte Regenerationssperrung (rote LED)



N00.10-3224-11

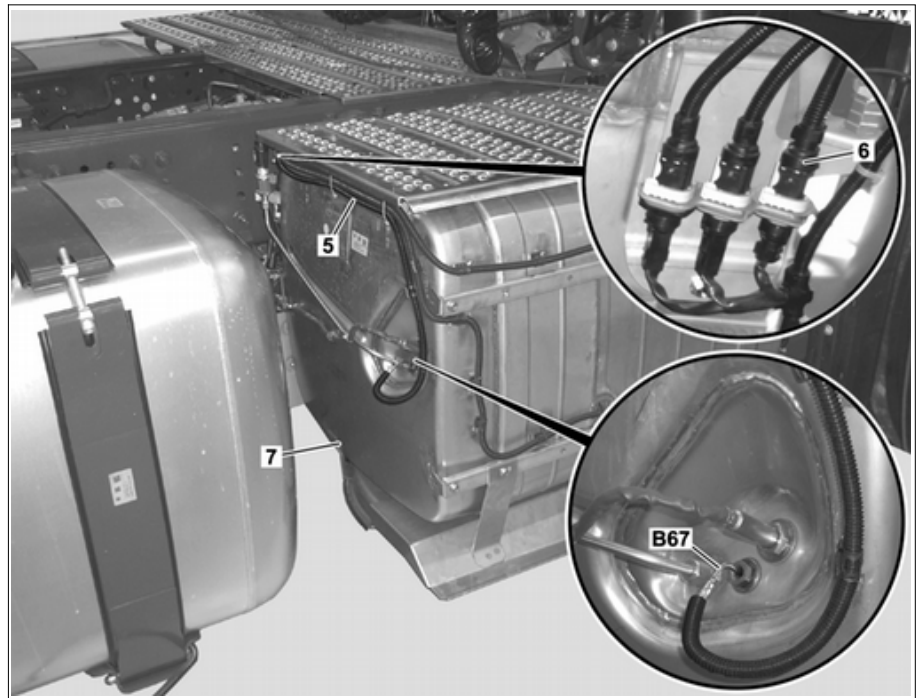
c. Angebrachtes Typenschild **BlueTec6** oberhalb Staufachklappe außen (in Deutschland).



N00.10-3216-11

d. Druck- und NOx-Sensor links an der Abgasnachbehandlungseinheit angebracht.

- 5 Elektrische Leitung
- 6 Elektrische Steckverbindung
- 7 Abgasnachbehandlungseinheit
- B67 Temperatursensor Abgas vor Dieseloxydationskatalysator



N00.10-3217-06

e. Mit Code M5Z (Motorausführung Euro VI) in der Datenkarte.

2. Beurteilung Kontrollleuchte MIL (Malfunction Indicator Lamp, Motordiagnose)

- 1 Bei Zündung "Ein": MIL leuchtet kurz und geht wieder aus (Lampencheck, Phase 1)
- 2 Nach Motorstart: MIL erlischt oder leuchtet kurzzeitig dauerhaft (< 15 s.)

4. AU-Durchführung

- 1 Untere Taste (b) am Taster Regenerationsspernung/ manuelle Regeneration (S943) betätigen (rote LED leuchtet; Dieselpartikelfilterregeneration sperren).
- 2 Auswahl der Variante/Durchführung AU: Diesel-AU ohne OBD.
- 3 Eingabe AU-Solldaten (Leerlaufdrehzahl und Motorabregeldrehzahl, Kühlmitteltemperatur, Plakettenwert,.....).

3. Abweichung von Punkt 2 a bzw. 2 b.

- 1 Bei Abweichung von Punkt 2 a bzw. 2 b ist die AU als "nicht Bestanden" zu bewerten. Der aktuell vorhandene abgasrelevante Fehler ist abzuarbeiten

- 4 Durchführung der AU gemäß Punkt 3.5 AU-Durchführungsrichtlinie (Diesel ohne OBD) (Drehzahlerfassung, Abgassonde, Temperaturerfassung und ggf. Abgastrichter für Fächerkrümmer).

- 5 Eintrag im Feld "Bemerkung" manuell ergänzen (gemäß Punkt 1.1.9 AU-Durchführungsrichtlinie) (manuell einzutragender Text als txt-Datei auf PC abspeichern und einfügen):

OBD-Verf. n. Fz-Hersteller nicht anwendbar, Bewertung nach Ersatzverfahren i.O.

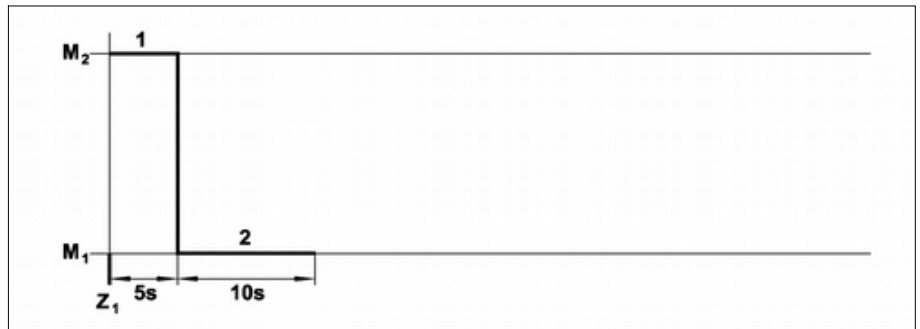
- 6 AU-Bescheinigung ausdrucken und Rauchgastrübungsmessgerät abschließen.

- 7 Untere Taste Dieselpartikelfilterregeneration erneut betätigen (rote LED erlischt, Dieselpartikelfilterregeneration freigeben).

Anleitung zur Interpretation des Blinkcodes der MIL bei Zündung "EIN"

Phase 1: (Funktionstest Kontrollleuchte MIL)
Nach Zündung „EIN“ wird die Kontrollleuchte für 5 s aktiviert und erlischt dann für weitere 10 s. Ein Ausbleiben oder ein Nichterlöschen stellt einen erheblichen Mangel dar.

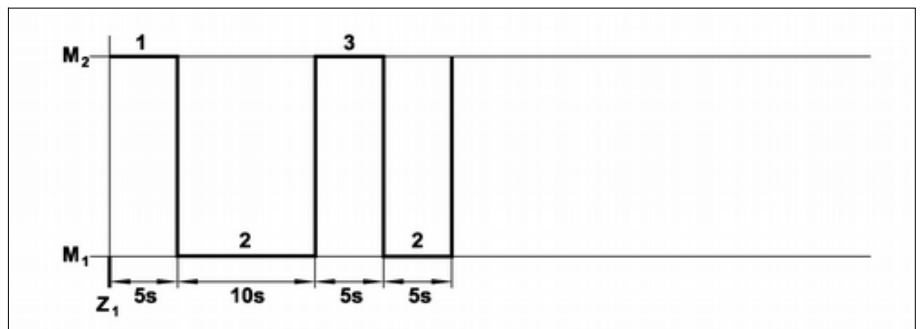
- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- M ☐ MIL "AUS"
- M ☐ MIL "AN"
- Z ☐ Zündung "EIN"



N00.10-3218-04

Phase 2: (Darstellung der Prüfbereitschaft der AU-relevanten OBD-Systeme) Nach der 1. Phase wird die Kontrollleuchte für 5 s voll angesteuert und erlischt dann für weitere 5 s. Dadurch signalisiert das System seine Bereitschaft (3, Readinesscode abgeschlossen). Wird die Kontrollleuchte in den ersten 5 s der 2. Phase voll angesteuert, weiter mit Phase 3a.

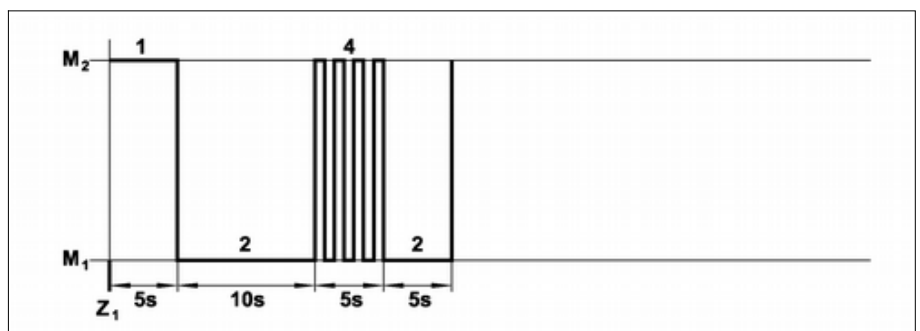
- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- 3 Readinesscode durchlaufen
- M ☐ MIL "AUS"
- M ☐ MIL "AN"
- Z ☐ Zündung "EIN"



N00.10-3219-04

Wird die Kontrollleuchte in den ersten 5 s der 2. Phase nicht voll angesteuert (4), sondern taktet mit einer Periodendauer von 1 s, dann besteht keine Bereitschaft (Readinesscode nicht abgeschlossen). In diesem Fall kann keine Bewertung des OBD-Systems erfolgen, weiter mit Phase 3a.

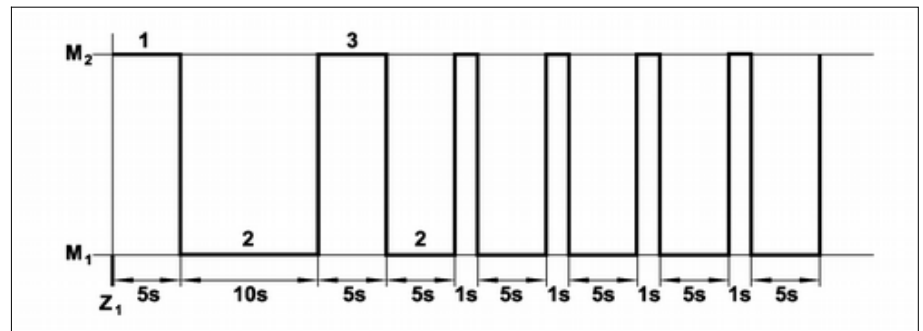
- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- 4 Readinesscode nicht durchlaufen
- M ☐ MIL "AUS"
- M ☐ MIL "AN"
- Z ☐ Zündung "EIN"



N00.10-3220-04

Phase 3a: (Darstellung der Anwesenheit von AU-relevanten Fehlern). Nach der 2. Phase (3) wird die Kontrollleuchte Motordiagnose getaktet mit einer Ansteuerzeit von 1 s und einer Pausendauer von 5 s. Dies zeigt an, dass keine AU-relevanten Fehler vorliegen. Die AU ist mit einer Rauchgasmessung fortzusetzen.

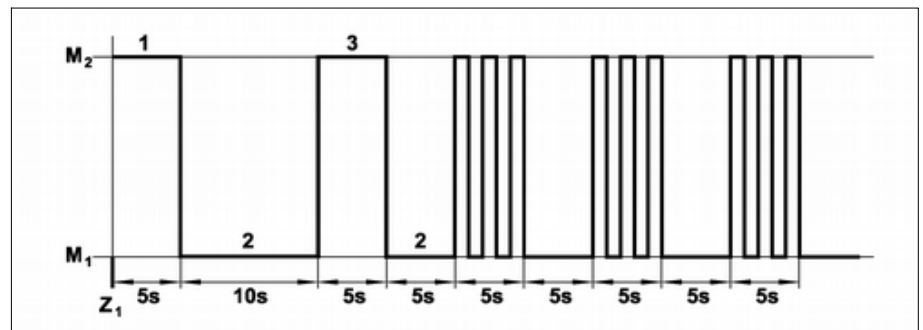
- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- 3 Readinesscode durchlaufen
- M□ MIL "AUS"
- M□ MIL "AN"
- Z□ Zündung "EIN"



N00.10-3221-04

Wird die MIL davon abweichend getaktet angesteuert, ist die AU ebenfalls mit einer Rauchgasmessung fortzusetzen.

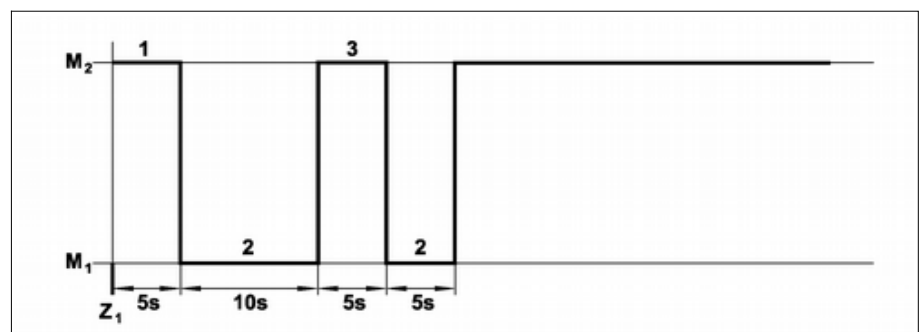
- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- 3 Readinesscode durchlaufen
- M□ MIL "AUS"
- M□ MIL "AN"
- Z□ Zündung "EIN"



N00.10-3222-04

Wird jedoch die MIL davon abweichend ständig angesteuert, so liegen AU-relevante Fehler vor und erhebliche Mängel bestehen. Die Prüfung ist daher mit "nicht i. O." zu bewerten.

- 1 Lampencheck
- 2 Pause
- 3 Readinesscode durchlaufen
- M□ MIL "AUS"
- M□ MIL "AN"
- Z□ Zündung "EIN"



N00.10-3223-04

Anleitung zur Interpretation des Blinkcodes der MIL nach Motorstart.

Wird die MIL (A1 h13) nach Motorstart ständig angesteuert (> 15 s), so liegen AU-relevante Fehler vor und erhebliche Mängel bestehen. Die Prüfung ist daher mit "nicht i. O." zu bewerten.

Wird die MIL (A1 h13) nach Motorstart für 15 s angesteuert, dann war ein schwerwiegender abgasrelevanter Fehler vorhanden (Schwellenwert überschritten) oder ein mittlerer abgasrelevanter Fehler ist vorhanden (Schwellenwert nicht überschritten).

- | | |
|---------------|--|
| A1 h13 | Kontrollleuchte MIL |
| A1 h7 | Kontrollleuchte Dieselpartikelfilter, automatische Regeneration |
| A1 h8 | Warnleuchte Dieselpartikelfilter, Störung |

