

Wichtige Info zur Abgasuntersuchung (AU)

Am 01.07.2012 tritt die neue AU-Richtlinie in Kraft (47. ÄndVStVR).

Wesentliches Merkmal dieser Richtlinie ist die Übernahme des sogenannten Plakettenwertes in die Soll-Daten für die Abgasuntersuchung an Diesel Fahrzeugen. Das bedeutet:

- bei der Abgasuntersuchung an Dieselfahrzeugen muss dieser Wert, falls verfügbar, als Sollwert angewendet werden.
- Ist der Plakettenwert nicht verfügbar oder technisch begründet nicht anwendbar, gelten die Herstellervorgaben bzw. die gesetzlichen Werte ($1,5\text{m}^{-1}$ / $2,5\text{m}^{-1}$).

Was ist der Plakettenwert?

- Der Plakettenwert ist der bei der Fahrzeughomologation ermittelte Absorptionskoeffizient (k-Wert) in m^{-1} .
- Den Plakettenwert gibt es bereits seit 1972
- Vom Hersteller muss ein rechteckiges Kennzeichen mit dem k-Wert, sichtbar und an gut zugänglicher Stelle, am Fahrzeug angebracht werden (z.B. Motorraum, A-Säule, B-Säule)



Wo kann der Plakettenwert beim Abgasmessgerät mega compaa GM3 eingegeben werden?

- Im Menüfenster **Grenzwertkontrolle**, nach der Fahrzeugauswahl, kann der Plakettenwert vor dem Start der AU im Menü **Fahrzeug-Soll-Daten** eingegeben werden.

Grenzwertkontrolle
AU starten
OBD-Parameter
Fehlerspeicher
Lage des OBD-Steckers
OBD-Verbindungsaufbau
Fahrzeug-Ident-Daten
Fahrzeug-Soll-Daten

Plakettenwert eingeben

- Nach Eingabe Des Plakettenwertes das Menü **Fahrzeug-Soll-Daten Fenster** mit **>ESC<** verlassen und die AU starten.

...>>Fahrzeugauswahl>>Fahrzeugtypen>>Fahrzeugtypen		
Fahrzeug-Hersteller	(Feld2)	:Allgemein
Fahrzeug-Typ	(Feld3/FeldD.2)	:Diesel
Motorcode		:-
Anzahl der Abgasanlagen		:1
Öltemperatur	[C°]	:60 – 130
Leerlauf-Drehzahl	[1/min]	:600 – 1000
Erhöhte-Drehzahl	[1/min]	:2500 – 3000
Absorption/Trübung	[1/m]	:0.00 – 1.50
Messmodus		:Messmodus A
Messzeitanteil tx	[s]	:0.5
Erfassung Abregeldrehzahl	[s]	:5.0
Beschleunigungszeit	[s]	:0.300
Sonden Durchmesser	[mm]	:10 mm
Eingabe beenden >ESC<		