

Wichtige Info zur Abgasuntersuchung (AU)

Am 01.07.2012 tritt die neue AU-Richtlinie in Kraft (47. ÄndVStVR).

Wesentliches Merkmal dieser Richtlinie ist die Übernahme des sogenannten Plakettenwertes in die Soll-Daten für die Abgasuntersuchung an Diesel Fahrzeugen. Das bedeutet:

- bei der Abgasuntersuchung an Dieselfahrzeugen muss dieser Wert, falls verfügbar, als Sollwert angewendet werden.
- Ist der Plakettenwert nicht verfügbar oder technisch begründet nicht anwendbar, gelten die Herstellervorgaben bzw. die gesetzlichen Werte ($1,5\text{m}^{-1}$ / $2,5\text{m}^{-1}$).

Was ist der Plakettenwert?

- Der Plakettenwert ist der bei der Fahrzeughomologation ermittelte Absorptionskoeffizient (k-Wert) in m^{-1} .
- Den Plakettenwert gibt es bereits seit 1972
- Vom Hersteller muss ein rechteckiges Kennzeichen mit dem k-Wert, sichtbar und an gut zugänglicher Stelle, am Fahrzeug angebracht werden (z.B. Motorraum, A-Säule, B-Säule)



Wo kann der Plakettenwert beim Abgasmessgerät mega compaa eingegeben werden?

- Entweder bei der Fahrzeugauswahl im Menüfenster *Fahrzeugtypen* oder *vor dem Start der AU* kann mit **Eingabe >F1<** das Menü **Grenzwerte**, geöffnet werden.
- Dort kann der Plakettenwert eingegeben werden.

Plakettenwert eingeben

- Nach Eingabe des Plakettenwertes das Menü **Grenzwerte** mit **Weiter >F1<** verlassen und die AU starten.

Grenzwerte		
Fzg-Hersteller	(2 / 2)	: Allgemein
Fzg-Typ	(3 / D.2)	: Diesel
Motortyp/Motorbez		: XYZ
Anzahl der Abgasanlagen		: 1
Öltemperatur	[C°]	: 60 - 130
Leerlauf Drehzahl	[1/min]	: 600 - 1000
Abregeldrehzahl	[1/min]	: 2500 - 3000
Absorption/Trübung	[1/m]	: 0.00 - 1.50
Messzeitanteil tx	[s]	: 0.5
Sonden Durchmesser [mm]		: 10 mm
Erfassung Abregeldrehzahl	[s]	: 5.0
Beschleunigungszeit	[s]	: 2.0