

Ventilerreger

Warum benötigt man einen Ventilerreger?

Damit das Luftdruck-Kontrollsystem erkennen kann, an welchem Rad ein Druckabfall stattfindet, muss dem Steuergerät zuvor die Position der einzelnen Ventile mit integriertem Drucksensor mitgeteilt werden.

Mit dem HGS-Ventilerreger wird das "erregte" Ventil gezwungen, Signale an den Empfänger (Steuergerät RDC) zu senden. Somit wird über den Diagnosetester eine Zuordnung der Radventile zur jeweiligen Radposition ermöglicht.

Bedienungshinweis

- 1.) **Ventilerreger unterhalb des Ventils in Pfeilrichtung (gelbe Pfeile auf Gehäuse) gegen den Reifen halten** (Abb. 1)

Ventilerreger nicht in Richtung des Reifenfüllanschlusses oder auf die Felge halten (Abb.2)



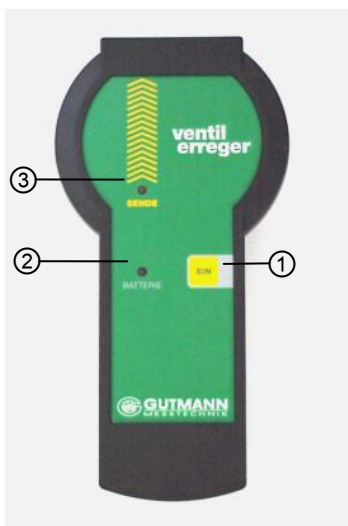
Abb. 1

- 2.) **Aktivierungsschalter für ca. 2s betätigen**

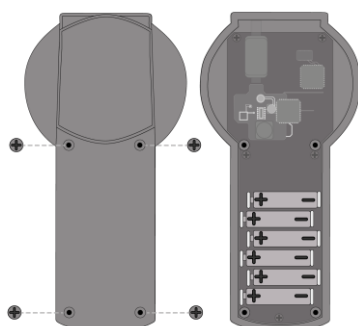
- 3.) **Reifendruckventil mit integriertem Drucksensor wird erregt und sendet ein Signal.**



Abb. 2



- ① **Schalter EIN ⇒ Aktivierungsschalter**
Aktiviert das "Erreger-Signal"
Sendeleuchte (3) beginnt zu blinken
Batteriekontrollleuchte (2) leuchtet kurz auf
- ② **Rote Batteriekontrollleuchte**
leuchtet nach Betätigen des Aktivierungsschalters kurz auf.
Wenn Batteriekontrollleuchte ständig brennt, dann ist ein Batteriewechsel erforderlich.
- ③ **Gelbe Sendeleuchte**
blinkt nach Betätigen des Aktivierungsschalters solange das "Erreger-Signal" gesendet wird (ca. 10 s)



Batteriewechsel

1. Schrauben an Geräte Rückseite herausdrehen
2. Gehäuseoberteil abnehmen
3. Batterien (6x 1,5 V Mignon AA), herausnehmen und gemäß Skizze durch neue, oder entsprechende Akkus ersetzen.