

Adapter zur Drehzahlerfassung an MAN-Fahrzeugen

Anschließen des Adapters

- 5-poligen Rundstecker mit Buchse des GM3-Drehzahlkabels (M3DREH) verbinden.
- OBD-Stecker auf OBD-Diagnoseschnittstelle aufstecken.

Einstellung am mega compaa GM3

Um das ausgegebene Drehzahlsignal an die Motordrehzahl anzupassen, müssen folgende Einstellungen am Abgasmeßgerät mega compaa GM3 vorgenommen werden:

- AU-Prüfablauf bzw. Messbetrieb starten, Fahrzeug auswählen
- Im AU-Prüfablauf den Menüpunkt **Fahrzeugdaten** mit ENTER aktivieren
- Das Menü **Drehzahlerfassung** mit Hilfe der Taste F2 und Bestätigen durch ENTER aus dem Funktionsmenü **oder** **direkt** durch Betätigen der Taste F7 öffnen
- Einstellung gemäß Tabelle unten vornehmen
- Den **Drehzahlteiler** mit Hilfe der Taste F2 und Bestätigen durch ENTER aus dem Funktionsmenü **oder** **direkt** durch Betätigen der Taste F6 einstellen

Hinweis!

- Das **eingestellte Erfassungssystem** sowie
 - der **eingestellte Drehzahlteiler**
- werden in der Fußzeile des Messfensters RPM [1/min) angezeigt.

Vorgeschlagene Einstellungen

Erfassungssystem	Alternativ 3
Arbeitsweise	2-Takt
Zylinderzahl	6
Drehzahlteiler	x 0.25

Hinweis!

- Sollte keine Drehzahl angezeigt werden, kann unter Erfassungssystem auch die Einstellung Alternativ 2 probiert werden.
- Sollte die angezeigte Drehzahl nicht der tatsächlichen Motordrehzahl entsprechen, können für die Optionen Arbeitsweise, Zylinderzahl und Drehzahlteiler auch andere Einstellungen gewählt werden.

Achtung!

- Es dürfen nur Drehzahlsignale bis max. 24 V gemessen werden.
- Als Einstellung für das Erfassungssystem dürfen nur Altern.3 und Altern.2 eingestellt werden!
- **Drehzahl-Messungen mit dem beschriebenen Adapter und den Einstellungen Triggerzange sowie Klemmgeber können zu Schäden am Gerät führen!**