

HGS Software Update V74 DE

Inhaltsverzeichnis

- [Erweiterungen und Änderungen der Software-Version 74](#)
- [Abdeckungsliste CSC](#)
- [Abdeckungsliste Cyber Security Management](#)

Erweiterungen und Änderungen der Software-Version 74

Wissenswertes im Überblick

Mit der Version 74 veröffentlicht Hella Gutmann wieder wertvolle neue Funktionen und Daten. Wie die aus den mega macs bekannten Diagnose-Funktionen, werden auch die Datenarten ADAS, Lighting und E-Mobility hinsichtlich ihrer Inhalte und Modellabdeckungen laufend angepasst und mit jeder Version stark erweitert.

SDI-Ergänzungen und allgemeine Software-Korrekturen

| SDI

- Zoom-Funktion in der Messtechnik wieder möglich.
- Sporadisches fehlerhaftes Startverhalten der SDI-Software korrigiert.
- Zoom-Funktion in den Schaltplänen der SDI korrigiert.
- Ausdruck der grafischen Parameter korrigiert.
- Löschen der Car History wieder möglich.
- Sporadischer Kommunikationsabbruch bei der Automatischen Diagnose korrigiert.
- Sporadisches Fehlverhalten bei der Fahrzeugidentifizierung via VIN korrigiert.

| mega macs X

- Diverse Optimierungen aufgrund von Kundenfeedback.
- WLAN-Verbindungen mega macs X zum Anzeigegerät wurden überarbeitet und optimiert.

| Fahrzeugkommunikation

- Opel Mokka: Lernwerte Drosselklappensensor zurücksetzen wieder möglich.
- Mercedes E Klasse (210): Fehlercode-Lesen aus Komfortsteuergerät wieder möglich.
- Citroën (einige Modelle): Fehlverhalten bei der Kamerakalibrierung korrigiert.
- Audi A6 (einige Modelle): Kraftstoffdruck wird wieder korrekt angezeigt.

Funktionen nach Herstellern

Diese Auflistung stellt im Rahmen unserer Datenerweiterungen lediglich einen groben Überblick dar. Eine vollständige Auflistung jeder Modell-Erweiterung jedes Herstellers wäre an dieser Stelle viel zu umfangreich.

Erweiterte und überarbeitete Hersteller

Alfa Romeo

Fehlercode	(Alfa Romeo Stelvio (949), 949), (Alfa Romeo Tonale (965), 965), (Alfa Romeo Giulia (952), 952)
Parameter	(Alfa Romeo Tonale (965), 965), (Alfa Romeo Stelvio (949), 949), (Alfa Romeo Giulia (952), 952)
Stellglied	(Alfa Romeo Stelvio (949), 949), (Alfa Romeo Giulia (952), 952)
Codierung	(Alfa Romeo Giulia (952), 952): Anhängerkupplung codieren, Reifendruckkontrolle codieren
Grundeinstellung	(Alfa Romeo Giulia (952), 952): Turbolader anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsysteem entlüften, Drosselklappe anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Lernwerte Leuchtweitenregelung zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Lambdasonde anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nockenwelle anpassen, Lernwerte Katalysator zurücksetzen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Ölstandssensor anlernen, Generator anlernen (Alfa Romeo Stelvio (949), 949): ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren (Alfa Romeo Tonale (965), 965): Lernwerte Rußpartikelsensor zurücksetzen, Kraftstoffsysteem entlüften, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Lernwerte Luftfilter zurücksetzen, Abgastemperatursensor anlernen, Bremssystem entlüften, Kamerasteuergerät kalibrieren, Hochdruck-AGR-Ventil anlernen
Service-Rückstellung	(Alfa Romeo Stelvio (949), 949), (Alfa Romeo Tonale (965), 965), (Alfa Romeo Giulia (952), 952)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Alfa Romeo Giulia (952), 952), (Alfa Romeo Stelvio (949), 949), (Alfa Romeo Tonale (965), 965)
diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Audi

Fehlercode	(Audi A5, 8F), (Audi A5, 8T), (Audi Q8, 4M), (Audi e-tron GT, F8), (Audi A7, F2), (Audi Q7, 4M)
Parameter	(Audi A5, 8F), (Audi A5, 8T), (Audi Q8, 4M), (Audi e-tron GT, F8), (Audi A7, F2), (Audi Q7, 4M)
Stellglied	(Audi A5, 8F), (Audi A5, 8T), (Audi Q8, 4M), (Audi e-tron GT, F8), (Audi A7, F2), (Audi Q7, 4M)
Codierung	(Audi A5, 8F): Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Alternierende Parkstellung de-/aktivieren, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Geschwindigkeits-Regelanlage de-/aktivieren, Anhängererkennung codieren, Leuchtweitenregelung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Auswurfaste ent-/sperren, Rückfahrkamerasystem codieren, Regen-/Lichtsensoren codieren, Standheizung codieren, Spurwechselassistent codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren (Audi A5, 8T): Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Alternierende Parkstellung de-/aktivieren, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Geschwindigkeits-Regelanlage de-/aktivieren, Anhängererkennung codieren, Leuchtweitenregelung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Auswurfaste ent-/sperren, Rückfahrkamerasystem codieren, Regen-/Lichtsensoren codieren, Standheizung codieren, Spurwechselassistent codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren (Audi A7, F2), (Audi Q7, 4M), (Audi Q8, 4M): Startergenerator codieren, Heckklappenmodul codieren, Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Anhängererkennung codieren, Regen-/Lichtsensoren codieren, Transportmodus de-/aktivieren (Audi e-tron, GE): Batterie registrieren (Audi e-tron GT, F8): Heckklappenmodul codieren, Regen-/Lichtsensoren codieren, Transportmodus de-/aktivieren (Audi TT, 8N): ABS-Steuergerät codieren (Generation 1), ABS-Steuergerät codieren (Generation 2)
Grundeinstellung	(Audi A1, 8X): Rußpartikelfilter regenerieren, Öldruck für Motoreinlauf anpassen, Kraftstoffsystem entlüften, Gangstellantrieb Getriebe in Neutralposition bringen, Getriebesteuergerät

anlernen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen

(Audi A1, GB):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsysteem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen

(Audi A3, 8V):

Rußpartikelfilter regenerieren

(Audi A3, 8Y):

48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Motoranpassungen durchführen

(Audi A4, 8K), (Audi A6, 4G), (Audi A7, 4G), (Audi Q5, 8R), (Audi RS4, 8K), (Audi RS5, 8F), (Audi RS5, 8T), (Audi RS6, 4G), (Audi RS7, 4G), (Audi S4, 8K), (Audi S5, 8F), (Audi S5, 8T), (Audi S6, 4G), (Audi S7, 4G):

Getriebeanpassungen durchführen

(Audi A4, 8W), (Audi A5, F5), (Audi A6, 4A), (Audi A7, 4K), (Audi Q5, FY):

Motoranpassungen durchführen

(Audi A5, 8F):

Öldruck für Motoreinlauf anpassen, Stellantrieb Kühlmittel-Temperaturregelung anlernen, Öldrucksensor/Öltemperatursensor Hinterachsdifferential anlernen, Hinterachsdifferential befüllen/auffüllen, Elektrische Sitze anlernen, Dynamische Servolenkung anlernen, Lernwerte Steuergerät zurücksetzen allg., Lenkwinkelsensor anlernen, Drosselklappe anlernen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimatisierungsautomatik anlernen, Xenonscheinwerfer einstellen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Multitronic-Getriebe-Anpassfahrt, Neutralpositionssensor anlernen, Ladedruckregler anlernen, Doppelkupplungsöl wechseln und prüfen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Nachgerüstete Standheizung aktivieren, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte Steuerkette zurücksetzen

(Audi A5, 8T):

Öldrucksensor/Öltemperatursensor Hinterachsdifferential anlernen, Hinterachsdifferential befüllen/auffüllen, Elektrische Sitze anlernen, Dynamische Servolenkung anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Drosselklappe anlernen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen,

Klimatisierungsautomatik anlernen, Xenonscheinwerfer einstellen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Multitronic-Getriebe-Anpassfahrt, Schiebe-/Hebedach anlernen, Doppelkupplungsöl wechseln und prüfen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Nachgerüstete Standheizung aktivieren, Stand-/Zusatzheizung entriegeln

(Audi A7, F2):

Beduftungssystem anpassen, Kältemittelverlustzähler zurücksetzen, Mitlenkende Hinterachse entsperren/sperrern, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Stellantrieb Kühlmittel-Temperaturregelung anlernen, Niveauregelung ent-/sperrern, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem ersetzen, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem prüfen, Fronteckradar kalibrieren, Öldrucksensor/Öltemperatursensor Hinterachsdifferential anlernen, Hinterachsdifferential befüllen/auffüllen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Elektrische Sitze anlernen, Antriebsart wechseln, Verschleißwerte Allradkupplungsöl prüfen und zurücksetzen, 48-Volt-Batterie Ladeschütze schließen, Wartungsarbeiten Kältemittelkreislauf durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Anprallmodus zurücksetzen, Drosselklappe anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Getriebeanpassungen durchführen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Heckklappe anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Regellage Niveauregelung anlernen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Ladedruckregler anlernen, Sonderentlüftung, Doppelkupplungsöl wechseln und prüfen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte Steuerkette zurücksetzen

(Audi e-tron GT, F8):

Mitlenkende Hinterachse entsperren/sperrern, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Kühlerjalousie 1 anpassen, Kühlerjalousie 2 anpassen, Niveauregelung ent-/sperrern, Kühlsystem befüllen/entlüften, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem prüfen, Fronteckradar kalibrieren, Elektrische Sitze anlernen, Wartungsarbeiten Kältemittelkreislauf durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Heckklappe anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Audi Q2, GA), (Audi Q3, F3):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen

(Audi Q3, 8U):
Getriebesteuergerät anlernen, Getriebeölstand prüfen

(Audi Q4 e-tron, FZ):
Wartungsarbeiten Feststellbremse

(Audi Q7, 4M):
Beduftungssystem anpassen, Kältemittelverlustzähler zurücksetzen, Mitlenkende Hinterachse entsperren/sperrern, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Niveauregelung ent-/sperrern, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem ersetzen, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem prüfen, Fronteckradar kalibrieren, Öldrucksensor/Öltemperatursensor Hinterachsdifferential anlernen, Hinterachsdifferential befüllen/auffüllen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Elektrische Sitze anlernen, 48-Volt-Batterie Ladeschütze schließen, Lenkwinkelsensor anlernen, Anprallmodus zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Getriebeanpassungen durchführen, Heckklappe anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Stellantrieb Laderaumabdeckung anlernen, Regellage Niveauregelung anlernen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Sonderentlüftung, Ersteinlauf
Klimaanlagenkompressor durchführen,
Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten
Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln

(Audi Q8, 4M):
Beduftungssystem anpassen, Kältemittelverlustzähler zurücksetzen, Mitlenkende Hinterachse entsperren/sperrern, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Niveauregelung ent-/sperrern, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem ersetzen, Notstrombatterie Notrufsystem/Telematiksystem prüfen, Fronteckradar kalibrieren, Öldrucksensor/Öltemperatursensor Hinterachsdifferential anlernen, Hinterachsdifferential befüllen/auffüllen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Elektrische Sitze anlernen, 48-Volt-Batterie Ladeschütze schließen, Lenkwinkelsensor anlernen, Anprallmodus zurücksetzen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Getriebeanpassungen durchführen, Heckklappe anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Stellantrieb Laderaumabdeckung anlernen, Regellage Niveauregelung anlernen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Sonderentlüftung, Ersteinlauf
Klimaanlagenkompressor durchführen,

	Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/ Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln (Audi RS3, 8Y), (Audi S3, 8Y): 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen (Audi A5, 8F), (Audi A5, 8T), (Audi Q8, 4M), (Audi e-tron GT, F8), (Audi A7, F2), (Audi Q7, 4M) (Audi A6, 4A), (Audi A7, 4K), (Audi A4, 8W), (Audi Q5, FY), (Audi A5, 8F), (Audi A5, 8T), (Audi A5, F5) (Audi A3, 8Y), (Audi S3, 8Y), (Audi Q4 e-tron, FZ), (Audi RS3, 8Y)
Service-Rückstellung	
Testfunktion	
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

BMW

Fehlercode	(BMW 1 Ser., 1R91), (BMW 1 Ser., 1W91), (BMW 3 Ser., 6N11), (BMW X1, 31AC), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 5 Ser., E61), (BMW 5 Ser., XA11), (BMW 5 Ser., 5L11), (BMW 7 Ser., 7S81), (BMW X1, U11), (BMW X7, G07), (BMW 5 Ser., G31), (BMW X5, G05), (BMW 5 Ser., 31FK)
Parameter	(BMW X1, 31AC), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 1 Ser., 2S11), (BMW 5 Ser., E61), (BMW 5 Ser., XA11), (BMW 5 Ser., 5L11), (BMW 7 Ser., 7S81), (BMW X1, U11), (BMW X7, G07), (BMW 5 Ser., G31), (BMW X5, G05), (BMW 5 Ser., 31FK)
Stellglied	(BMW X1, 31AC), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 1 Ser., 2S11), (BMW 5 Ser., E61), (BMW 5 Ser., XA11), (BMW 5 Ser., 5L11), (BMW 7 Ser., 7S81), (BMW X1, U11), (BMW X7, G07), (BMW 5 Ser., G31), (BMW X5, G05)
Codierung	(BMW 1 Ser., 1R91): Leerlaufdrehzahl codieren (BMW 1 Ser., 1W91), (BMW 5 Ser., 5D91), (BMW 5 Ser., 5G51), (BMW X5, G05): Batterie registrieren, AGR-Ventil codieren, Einspritzventile codieren, Leerlaufdrehzahl codieren (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW X1, U11): Batterie registrieren (BMW 5 Ser., E61): Batterie registrieren, Funkfernbedienung programmieren, Einspritzventile codieren, Leerlaufdrehzahl codieren (BMW 5 Ser., G31): Batterie registrieren, Leerlaufdrehzahl codieren, Transportmodus de-/aktivieren (BMW 7 Ser., 7S81):

| Grundeinstellung

Batterie registrieren, Einspritzventile codieren,
Transportmodus de-/aktivieren

(BMW X1, JG31):

Batterie registrieren, Einspritzventile codieren,
Leerlaufdrehzahl codieren

(BMW X3, G01):

Einspritzventile codieren

(BMW X7, G07):

Batterie registrieren, Einspritzventile codieren

(BMW 1 Ser., 1R91):

Ladedruckregelstange einstellen, Montageposition
Abgasklappenstellantrieb anfahren, Lernwerte
Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Gemischadaption
zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffsystm zurücksetzen,
Adaption Sensorring zurücksetzen, Lernwerte Motor
zurücksetzen

(BMW 1 Ser., 1W91):

Referenzwerte zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren,
Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen,
Ladedruckregelstange einstellen, Montageposition
Abgasklappenstellantrieb anfahren, SCR-Passivsystem
befüllen/entlüften, Fahrzeugniveausensoren anlernen, AGR-
Ventil anlernen, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung
anlernen, Lernwerte zurücksetzen, Lenkwinkelsensor
anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen,
Kraftstoffsystm entlüften, Stand-/Zusatzheizung entriegeln,
Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Lernwerte
Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Drallklappen-
Stellantriebe zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffdruckregler
zurücksetzen, Steuergerät zurücksetzen,
Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Drosselklappen-
Stellantrieb zurücksetzen, Lernwerte Getriebesteuergerät
zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Lernwerte
Kraftstoffpumpe zurücksetzen, Adaptionswerte DME
zurücksetzen, Glühkerzen anlernen, Gemischadaption
zurücksetzen, Lernwerte SCR-System zurücksetzen,
Klimaanlagenkompressor anlernen, Lernwerte
Kraftstoffsystm zurücksetzen, Luftverteilungsklappen neu
adressieren, Kühlsystem entlüften, Klimaanlagenklappen-
Stellantriebe anlernen, Adaption Sensorring zurücksetzen,
Mengenmittelwert-Adaption zurücksetzen, Lernwerte Motor
zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor
anlernen, Rollenprüfstandsmodus aktivieren, Schiebe-/
Hebedach anlernen, Frontkamera kalibrieren,
Transportmodus zurücksetzen, Scheinwerfer für gezieltes
Anleuchten einstellen, Elektronische Dämpferregelung
anlernen, SCR-System anlernen, Vertauschprüfung
Bremsleitungen, Nockenwellenverstellung anpassen,
Scheinwerferstellantrieb anlernen, Blinker vorne anlernen,
Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/
Umfeldkamera kalibrieren

(BMW 3 Ser., 5U98):

Maximalen Öldruck einstellen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen in Betrieb nehmen, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(BMW 3 Ser., G21):

Fahrzeugniveausensoren anlernen, Maximalen Öldruck einstellen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen in Betrieb nehmen, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen

(BMW 4 Ser., 51AP):

Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Elektrische Zusatzheizung entriegeln, Kältemittelkreislauf entleeren/befüllen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, Transportmodus Niveauregelung/Dämpferregelung deaktivieren, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Maximalen Öldruck einstellen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Schiebedach-Einklemmschutz anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gemischadaption zurücksetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Adaption Sensorring zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Frontkamera kalibrieren, Bremssystem entlüften, Beschleunigungssensor anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren

(BMW 4 Ser., 21AT):

Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Elektrische Zusatzheizung entriegeln, Kältemittelkreislauf entleeren/befüllen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, Transportmodus Niveauregelung/Dämpferregelung deaktivieren, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Schiebedach-Einklemmschutz anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gemischadaption zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Adaption Sensorring zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Frontkamera kalibrieren, Bremssystem entlüften, Beschleunigungssensor anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen

(BMW 5 Ser., E61):

Klassierungswiderstand Verteilergetriebe anlernen, Rußpartikelfilter regenerieren, Partikelfilter ersetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Reifendruckkontrolle anlernen, Querbeschleunigungssensor anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Drallklappen-Stellantriebe zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffdruckregler zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Nullgangsensor anlernen, Lernwerte nach Verteilergetriebeölwechsel zurücksetzen, Zentrales Gateway-Steuergerät zurücksetzen, Stoßdämpfersteuergerät zurücksetzen, Transportmodus Niveauregelung / Niveauregelungs-Steuergerät zurücksetzen, Liste gespeicherter Bluetooth-Geräte löschen, Steuergerät zurücksetzen, Schiebe-/Hebedachsteuergerät zurücksetzen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Getriebesteuergerät zurücksetzen, EGS-Komponenten anlernen, Ölwechsel EGS zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Scheibenheber anlernen, Lernwerte Lichtmodulsteuergerät zurücksetzen, Dynamische Servolenkung in Betrieb nehmen, Fehlerzähler Lenkradverriegelung zurücksetzen (bei Neueinbau), Xenonscheinwerfer einstellen, Aktiver Rollstabilisator anlernen, Mengenmittelwert-Adaption zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Schiebe-/Hebedach manuell anlernen, Frontkamera kalibrieren, Fahrzeugniveausensor anlernen, Getriebesteuergerät neu starten, Wegfahrsperr zurücksetzen

(BMW 5 Ser., F07):

Lernwerte Ansaugsystem zurücksetzen

(BMW 5 Ser., 5C31):

Rußpartikelfilter regenerieren, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, Mitlenkende Hinterachse in Betrieb nehmen, Wartungsmodus SCR-Steuergerät deaktivieren, Verschleißgrenze Bremsbeläge korrigieren, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, Lernwerte Ansaugsystem zurücksetzen, Fahrzeugniveausensoren anlernen, AGR-Ventil anlernen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Drallklappen-Stellantriebe zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffdruckregler zurücksetzen, Steuergerät zurücksetzen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Getriebesteuergerät zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Lernwerte Kraftstoffpumpe zurücksetzen, Adaptionswerte DME zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Glühkerzen anlernen, Lernwerte SCR-System zurücksetzen, Dynamische Servolenkung in Betrieb nehmen,

Klimaanlagenkompressor anlernen, Kühlsystem entlüften, Kraftstoffpumpe aktivieren, Mengenmittelwert-Adaption zurücksetzen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Projektionsanzeige konfigurieren, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Rollenprüfstandsmodus aktivieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Transportmodus zurücksetzen, Scheinwerfer für gezieltes Anleuchten einstellen, Startdrehmoment einstellen, SCR-System anlernen, NOx-Speicherkatalysator ersetzen, Langzeitlernwerte Harnstoff-Additiv-Dosiermodul zurücksetzen, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Nockenwellenverstellung anpassen, Scheinwerferstellantrieb anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren, Feststellbremse anlernen

(BMW 5 Ser., 5G51):

Rußpartikelfilter regenerieren, Schaltdrehzahlregelung anpassen, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Kleinstmengenabweichung der Einspritzventile anlernen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, Mitlenkende Hinterachse in Betrieb nehmen, Wartungsmodus SCR-Steuergerät deaktivieren, Verschleißgrenze Bremsbeläge korrigieren, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, Fahrzeugniveausensoren anlernen, AGR-Ventil anlernen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Drallklappen-Stellantriebe zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffdruckregler zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Steuergerät zurücksetzen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Getriebebesteuergerät zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Lernwerte Kraftstoffpumpe zurücksetzen, Adaptionswerte DME zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Glühkerzen anlernen, Gangsensor anlernen, Lernwerte SCR-System zurücksetzen, Dynamische Servolenkung in Betrieb nehmen, Klimaanlagenkompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Kühlsystem entlüften, Kraftstoffpumpe aktivieren, Adaption Sensorring zurücksetzen, Mengenmittelwert-Adaption zurücksetzen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Lernwerte Abgasnachbehandlung zurücksetzen, Projektionsanzeige konfigurieren, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Rollenprüfstandsmodus aktivieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Transportmodus zurücksetzen, Scheinwerfer für gezieltes Anleuchten einstellen, Startdrehmoment einstellen, SCR-System anlernen, NOx-Speicherkatalysator ersetzen, Montageposition AGR-Ventil anfahren, Langzeitlernwerte Harnstoff-Additiv-Dosiermodul

zurücksetzen, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Nockenwellenverstellung anpassen, Scheinwerferstellantrieb anlernen, Ansaugsystem anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Winkelversatz zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren, Feststellbremse anlernen

(BMW 5 Ser., G31):

Regensensor anlernen, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Elektrische Zusatzheizung entriegeln, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Steuergerät zurücksetzen, Abgasklappe anlernen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Lernwerte Getriebesteuergerät zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Gemischadaption zurücksetzen, Automatikgetriebeöl wechseln, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Luftverteilungsklappen neu adressieren, Luftverteilungsklappen anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Adaption Sensorring zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Radarsensor kalibrieren, Frontkamera kalibrieren, Sensoren Fahrdynamikregelung anlernen, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Beschleunigungssensor anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen, Abgleich Tankinnendrucksensor durchführen, Spurwechselassistent anlernen, Blinker vorne anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren

(BMW 5 Ser., 21FJ):

Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Radarsensor kalibrieren, Frontkamera kalibrieren

(BMW 6 Ser., G32):

Lenkung in Betrieb nehmen, Lernwerte AGR-Kühlsystem zurücksetzen

(BMW 7 Ser., 7S81):

Regensensor anlernen, Rußpartikelfilter regenerieren, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Elektrische Zusatzheizung entriegeln, Kältemittelkreislauf entleeren/befüllen, Luftfahrwerk anlernen, Wartungsmodus SCR-Steuergerät deaktivieren, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, Lernwerte Ansaugsystem zurücksetzen, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften,

Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Steuergerät zurücksetzen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Getriebesteuergerät zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Automatikgetriebeöl wechseln, Lernwerte SCR-System zurücksetzen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystm zurücksetzen, Kühlsystem entlüften, Luftverteilungsklappen anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Nachtsichtassistent kalibrieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Abgasnachbehandlung zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Frontkamera kalibrieren, Sensoren Fahrdynamikregelung anlernen, SCR-System anlernen, NOx-Speicherkatalysator ersetzen, Montageposition AGR-Ventil anfahren, Langzeitlernwerte Harnstoff-Additiv-Dosiermodul zurücksetzen, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Spurwechselassistent anlernen, Blinker vorne anlernen, Winkelversatz zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren

(BMW X1, JG31):

Referenzwerte zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Schaltdrehzahlregelung anpassen, Ausstattungsvariante zurücksetzen, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Kleinstmengenabweichung der Einspritzventile anlernen, Ladedruckregelstange einstellen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, Bauteile Harnstoff-Additiv-System ersetzen, Harnstoff-Additiv-Tanksystem in Betrieb nehmen, Lernwerte nach Getriebeölwechsel zurücksetzen, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Kraftstoffsystm entlüften, Steuergerät zurücksetzen, Abgasklappe anlernen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Lernwerte Getriebesteuergerät zurücksetzen, Heckklappe anlernen, Adaptionwerte DME zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Glühkerzen anlernen, Getriebe entlüften, Gemischadaption zurücksetzen, Gangsensor anlernen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystm zurücksetzen, Luftverteilungsklappen neu adressieren, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Adaption Sensorring zurücksetzen, Mengemittelwert-Adaption zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Lernwerte Abgasnachbehandlung zurücksetzen, Neutralpositionssensor anlernen, Vorprogrammierte Schlüssel anlernen, Projektionsanzeige konfigurieren, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Sensoren Fahrdynamikregelung anlernen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Startdrehmoment einstellen,

Montageposition AGR-Ventil anfahren, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Beschleunigungssensor anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen, Scheinwerferstellantrieb anlernen, Ansaugsystem anlernen, Blinker vorne anlernen, Winkelversatz zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren

(BMW X1, U11):

Maximalen Öldruck einstellen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Radarsensor kalibrieren, Frontkamera kalibrieren

(BMW X3, G01):

Ladedruckregelstange einstellen, Maximalen Öldruck einstellen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen in Betrieb nehmen, Abgasklappe anlernen, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Beschleunigungssensor anlernen

(BMW X5, G05):

Regensensor anlernen, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Elektrische Zusatzheizung entriegeln, Kältemittelkreislauf entleeren/befüllen, Ladedruckregelstange einstellen, Luftfahrwerk anlernen, Mitlenkende Hinterachse in Betrieb nehmen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, Bremsflüssigkeit ersetzen, Fahrzeugniveausensoren anlernen, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Liste gespeicherter Bluetooth-Geräte löschen, Steuergerät zurücksetzen, Fahrdynamikregelung entlüften, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Schiebedach-Einklemmschutz anlernen, Scheibenheber anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Scheibenheber anlernen, Gemischadaption zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Luftverteilungsklappen neu adressieren, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Adaption Sensorring zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Rollenprüfstandsmodus aktivieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Scheinwerfer für gezieltes Anleuchten einstellen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Bremssystem entlüften, Vertauschprüfung Bremsleitungen, Nockenwellenverstellung anpassen, Abgleich Tankinnendrucksensor durchführen, Scheinwerferstellantrieb anlernen, Spurwechselassistent

	anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren, Feststellbremse anlernen (BMW X7, G07): Regensensor anlernen, Fahrzeug in den Schlafmodus versetzen, Montageposition Luftverteilungsklappen anfahren, Ladedruckregelstange einstellen, Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Luftfahrwerk anlernen, 48-Volt-System spannungsfrei schalten, Bremsflüssigkeit ersetzen, Lenkung in Betrieb nehmen, 48-Volt-Startergenerator – Fertigungsmodus zurücksetzen, Maximalen Öldruck einstellen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen in Betrieb nehmen, Achsvermessungsmodus mitlenkende Hinterachse aktivieren, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Steuergerät zurücksetzen, Lernwerte Drosselklappen-Stellantrieb zurücksetzen, Schiebedach-Einklemmschutz anlernen, Heckklappe anlernen, Luftfederungssystem entlüften/befüllen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gemischadaption zurücksetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Adaption Sensorring zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Radarsensor kalibrieren, Frontkamera kalibrieren, Bremssystem entlüften, Beschleunigungssensor anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen, Spurwechselassistent anlernen, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren (BMW Z4, G29): Montageposition Abgasklappenstellantrieb anfahren, Maximalen Öldruck einstellen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen in Betrieb nehmen, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Beschleunigungssensor anlernen
Service-Rückstellung	(BMW X1, 31AC), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 1 Ser., 2S11), (BMW 5 Ser., E61), (BMW 5 Ser., XA11), (BMW 5 Ser., 5L11), (BMW 7 Ser., 7S81), (BMW 2 Ser., 61BX), (BMW 5 Ser., 21FJ), (BMW 7 Ser., G70), (BMW X1, U11), (BMW X7, G07), (BMW 5 Ser., G31), (BMW X5, G05)
Testfunktion	(BMW X1, 31AC), (BMW 4 Ser., 21AT), (BMW 4 Ser., 51AP), (BMW 1 Ser., 2S11), (BMW 5 Ser., E61), (BMW 5 Ser., XA11), (BMW 5 Ser., 5L11), (BMW 7 Ser., 7S81), (BMW X1, U11), (BMW X7, G07), (BMW 5 Ser., G31), (BMW X5, G05), (BMW 5 Ser., 31FK)
Citroen	
Fehlercode	(Citroen SpaceTourer, V)
Parameter	(Citroen SpaceTourer, V)

Stellglied	(Citroen SpaceTourer, V)
Codierung	(Citroen SpaceTourer, V): Regenerierungsadditiv-Menge codieren, Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Fernbedienung synchronisieren, Einspritzventile codieren, Innenraumüberwachung codieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren
Grundeinstellung	(Citroen SpaceTourer, V): Rußpartikelfilter regenerieren, Notbremsassistent reaktivieren, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter befüllen, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Turbolader anlernen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Getriebesteuergerät anlernen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, Getriebewählhebel ein-/ausbauen, Getriebewählstellantrieb anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremssteile ersetzen
Service-Rückstellung	(Citroen SpaceTourer, V)
Testfunktion	(Citroen SpaceTourer, V)

Cupra

Fehlercode	(Cupra Formentor, KM), (Cupra Leon, KL)
Parameter	(Cupra Formentor, KM), (Cupra Leon, KL)
Stellglied	(Cupra Formentor, KM), (Cupra Leon, KL)
Grundeinstellung	(Cupra Born, K1): Wartungsarbeiten Feststellbremse (Cupra Formentor, KM): 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Anprallmodus zurücksetzen, Motoranpassungen durchführen (Cupra Leon, KL): 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Cupra Formentor, KM), (Cupra Born, K1), (Cupra Leon, KL)

Dacia

Fehlercode	(Dacia Sandero-II, B8M1,B8MA,B8AC), (Dacia Duster-III, HMM3)
Parameter	(Dacia Lodgy, JSDC,JSDD), (Dacia Sandero-II, B8M1,B8MA, B8AC), (Dacia Duster-III, HMM3)
Stellglied	(Dacia Lodgy, JSDC,JSDD), (Dacia Sandero-II, B8M1,B8MA, B8AC), (Dacia Duster-III, HMM3)
Codierung	(Dacia Dokker, 0SDCV), (Dacia Duster-II, HSJ9), (Dacia Logan-II, 4DSJW): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln (Dacia Duster-III, HMM3), (Dacia Lodgy, JSDC,JSDD): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Sprachvariante codieren (Dacia Sandero-II,): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren
Grundeinstellung	(Dacia Duster-III, HMM3): Kupplungsbaugruppe anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Ölalterungszähler Getriebe zurücksetzen (Dacia Sandero-II, B8M1,B8MA,B8AC): ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Drosselklappe anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Gemischadaption zurücksetzen, Schwungradzahnkranz anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen
Service-Rückstellung	(Dacia Sandero-II, B8M1,B8MA,B8AC)

DS Automobiles

Fehlercode	(DS Automobiles DS7, J), (DS Automobiles DS3 Crossback, U), (DS Automobiles DS4-II, F), (DS Automobiles DS3-II, U)
Parameter	(DS Automobiles DS7, J), (DS Automobiles DS3 Crossback, U), (DS Automobiles DS4-II, F), (DS Automobiles DS3-II, U)
Stellglied	(DS Automobiles DS7, J), (DS Automobiles DS3 Crossback, U), (DS Automobiles DS4-II, F), (DS Automobiles DS3-II, U)
Codierung	(DS Automobiles DS4-II, F): Einspritzventile codieren, Schlüssel codieren (DS Automobiles DS7, J): Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren

| Grundeinstellung

(DS Automobiles DS4-II, F):
 Kraftstoffvorfördersystem entlüften, Batterie wieder anklemmen, Batterie ersetzen, AGR-Kühler-Umschaltventil reinigen, Alle Motorlernwerte zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Starter initialisieren, Kupplungsbaugruppe anlernen, Kurbelwellensensor anlernen, Harnstoff-Additiv-Einspritzventil anlernen, Lernwerte NOx-Sensor 1 zurücksetzen, Lernwerte NOx-Sensor 2 zurücksetzen, Harnstoff-Additiv-Tank befüllen, Einlassnockenwellen-Versteller anlernen, Kolben ersetzen, Elektrische Kühlmittelpumpe anlernen, Rußpartikelfilter/NOx-Speicherkatalysator anlernen, Ladedruckmagnetventil anlernen, Ölpumpe ersetzen, Ventile nach Ventil Sitzüberarbeitung anlernen, Lambdasonden anlernen, Spannrolle Nebenaggregat ersetzen, Eckradar dynamisch kalibrieren, Grundeinstellung Elektroantriebsbatterie durchführen, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Turbolader anlernen, Partikelfilter ersetzen, Adaptive Funktionen initialisieren, Luftmassenmesser anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Drosselklappe anlernen, Antriebsriemen Nebenaggregat ersetzen, Abgaskrümmen ersetzen, Zylinderkopf ersetzen, Differenzdrucksensor ersetzen, Kraftstoffstand anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Kühlerjalousie anpassen, Kühlsystem entlüften, Lernwerte Katalysator zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Rußpartikelfilter reinigen/ersetzen, Ladedruckregler anlernen, Regen-/Lichtsensor anlernen, Schwungrad anlernen, Kraftstoffhochdruckpumpe anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, Kraftstoffhochdrucksensor oder Kraftstoffverteilerrohr anlernen, AGR-Ventil reinigen, Nockenwellenverstellung anpassen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremsteile ersetzen, Generator anlernen

(DS Automobiles DS7, J):
 Rußpartikelfilter regenerieren, Nachtsichtkamera-Steuergerät anlernen, Notbremsassistent reaktivieren, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter befüllen, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Scheinwerfer einstellen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Nachtsichtassistent kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, Getriebebauteile austauschen, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren, Getriebewählhebel ein-/ausbauen, Getriebewählstellantrieb anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremsteile ersetzen

| Service-Rückstellung

(DS Automobiles DS7, J), (DS Automobiles DS4-II, F)

| Testfunktion

(DS Automobiles DS7, J)

Fiat

Fehlercode	(Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU5)), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6)), (Fiat Ducato-V (250), 250), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)), (Fiat 600 (365), 365), (Fiat Tipo (356), 356), (Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat 500L (330), 330), (Fiat 500 (312), 312), (Fiat Panda (169), 169), (Fiat Ducato-VI (290),), (Fiat Ducato-VI (290), 250), (Fiat Scudo (506/507), 507), (Fiat Ulysse-IV (367), V), (Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511), (Fiat Scudo (506/507), 506)
Parameter	(Fiat Ducato-V (250), 250), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)), (Fiat Tipo (356), 356), (Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat 500L (330), 330), (Fiat 500 (312), 312), (Fiat Panda (169), 169), (Fiat Scudo (506/507), 507), (Fiat Ulysse-IV (367), V), (Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511), (Fiat Scudo (506/507), 506)
Stellglied	(Fiat Tipo (356), 356), (Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat 500 (312), 312), (Fiat Panda (169), 169), (Fiat Ducato-V (250), 250), (Fiat Scudo (506/507), 507), (Fiat Ulysse-IV (367), V), (Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511), (Fiat Scudo (506/507), 506)
Codierung	(Fiat 500 (312), 312): Proxy-Ausrichtung, Akustische Gurtwarnung codieren, Kombiinstrument codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus deaktivieren (Fiat 500L (330), 330): Proxy-Ausrichtung, Kombiinstrument codieren, Transportmodus deaktivieren (Fiat Doblo (152/263), 263): Anhängerkupplung codieren, Einspritzventile codieren, Einspritzventile codieren, Transportmodus deaktivieren (Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511): Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren (Fiat Ducato-V (250), 250): Anhängerkupplung codieren, Proxy-Ausrichtung, Einspritzventile codieren, Kombiinstrument codieren, Schlüssel codieren, Vorgeschriebenen Reifendruck codieren (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)): Anhängerkupplung codieren, Einspritzventile codieren (Fiat Panda (169), 169): Einspritzventile codieren, Schlüssel codieren (Fiat Scudo (506/507), 506), (Fiat Ulysse-IV (367), V): Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Innenraumüberwachung codieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren, VIN codieren (Fiat Scudo (506/507), 507):

| Grundeinstellung

Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Innenraumüberwachung codieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren, VIN codieren

(Fiat Tipo (356), 356):

Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Transportmodus deaktivieren

(Fiat 500 (312), 312):

Lernwerte Drosselklappe zurücksetzen, Leistungsbegrenzung deaktivieren, Überhitzungszähler Generator zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Getriebeanpassungen durchführen, Turbolader anlernen, Motorlernwerte Nebenaggregate/Systeme zurücksetzen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Nullstellung Sensorring anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nockenwelle anpassen, Neutralpositionssensor anlernen, Öltemperatursensor ersetzen, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Elektrohydraulisches Ventilsteuerungs-Magnetventil entlüften, Elektrohydraulisches Ventilsteuerungs-Magnetventil ersetzen, Motordrehzahlsensor/Steuerzeiten anpassen

(Fiat 500L (330), 330):

Getriebeanpassungen durchführen

(Fiat Doblo (152/263), 263):

Lernwerte Harnstoff-Additiv-Einspritzventil zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Niederdruck-AGR-Ventil anlernen, Überhitzungszähler Generator zurücksetzen, Temperatursensor nach SCR-Katalysator anlernen, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, Harnstoff-Additiv-Drucksensor ersetzen, Harnstoff-Additiv-System entlüften, Harnstoff-Additiv-Einspritzventil ersetzen, Harnstoff-Additiv-Pumpe ersetzen, Harnstoff-Additiv-Tank ersetzen, Harnstoff-Additiv-Leitung ersetzen, Lernwerte Harnstoff-Additiv-Tanksystem zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffhochdrucksensor zurücksetzen, Lernwerte Rußpartikelfilter/Vorkatalysator zurücksetzen, Lernwerte Rußpartikelfilter/SCR-Katalysator zurücksetzen, Kontrollleuchte "Kühlmitteltemperatur zu hoch" zurücksetzen, Wegfahrsperrennotfallcode eingeben, Partikelfilter ersetzen, Getriebeanpassungen durchführen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, Motorlernwerte Nebenaggregate/Systeme zurücksetzen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Nullstellung Sensorring anlernen, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Lernwerte Kraftstoffdruckregler zurücksetzen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Lambdasonde anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Turbolader anlernen, Kupplungspedalposition anlernen, Temperatursensor vor SCR-Katalysator anlernen, NOx-Speicher-katalysator ersetzen, Lernwerte Harnstoff-Additiv-

Pumpe zurücksetzen, Mechanisches Überdruckventil im Kraftstoffsystem ersetzen, Hochdruck-AGR-Ventil anlernen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511):
Kraftstoffvorfördersystem entlüften, Batterie wieder anklemmen, Batterie ersetzen, AGR-Kühler-Umschaltventil reinigen, Rußpartikelfilter regenerieren, Starter initialisieren, Kupplungsbaugruppe anlernen, Zähler
Verbrennungsaussetzer zurücksetzen,
Drehmomentbegrenzung aufheben, Klopffzähler zurücksetzen, Notbremsassistent reaktivieren, Kühlsystem entleeren, Kühlsystem befüllen, Grundeinstellung Elektroantriebsbatterie durchführen, ABS/ESC entlüften, Rußpartikelfilter im Stand regenerieren, AGR-Ventil anlernen, Turbolader anlernen, Partikelfilter ersetzen, Adaptive Funktionen initialisieren, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Kraftstoffsystem entlüften, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Drosselklappe anlernen, Antriebsriemen Nebenaggregat ersetzen, Abgaskrümmen ersetzen, Zylinderkopf ersetzen, Scheibenheber-Einklemmschutz anlernen, Einspritzventil anlernen, Fahrpedalsensor anlernen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Turbolader anlernen, Ladedruck-Ablassventil anpassen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Regen-/ Lichtsensor anlernen, Schwungrad anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, NOx-Speicherkatalysator ersetzen, AGR-Ventil reinigen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Bremsteile ersetzen, Generator anlernen

(Fiat Ducato-V (250), 250):
Rußpartikelfilter regenerieren, Luftfahrwerk anlernen, Luftfederungssystem befüllen, Differenzdrucksensor anlernen, Partikelfilter ersetzen, Getriebeanpassungen durchführen, Gurtwarner de-/aktivieren, Motorlernwerte Nebenaggregate/Systeme zurücksetzen, Raildrucksensor initialisieren, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Lambdasonde anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Lambdasonde vorne anlernen, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Sonderentlüftung, Turbolader anlernen, Kupplungspedalposition anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Fiat Ducato-V (250), 250FL), (Fiat Ducato-VI (290),), (Fiat Ducato-VI (290), 250), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU5)), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6)):
Luftfahrwerk anlernen, Luftfederungssystem befüllen

(Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)):
Luftfahrwerk anlernen, Lernwerte
Kraftstoffhochdrucksensor zurücksetzen, Lernwerte
Rußpartikelfilter/SCR-Katalysator zurücksetzen,
Luftfederungssystem befüllen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Fiat Panda (169), 169):

Rußpartikelfilter regenerieren, Adaption Lenkung

(Fiat Scudo (506/507), 506):

Kraftstoffvorfördersystem entlüften, Batterie wieder anklemmen, Batterie ersetzen, AGR-Kühler-Umschaltventil reinigen, Rußpartikelfilter regenerieren, Notbremsassistent reaktivieren, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter befüllen, Partikelfilter ersetzen, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Kraftstoffsystem entlüften, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Antriebsriemen Nebenaggregat ersetzen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Turbolader anlernen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Start/Stop-Funktion aktivieren, AGR-Ventil reinigen, Getriebebauteile austauschen, Getriebewählhebel ein-/ausbauen, Getriebewählstellantrieb anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremssteile ersetzen

(Fiat Scudo (506/507), 507):

Notbremsassistent reaktivieren, Rotorpositionssensor anlernen, Kühlsystem entleeren, Kühlsystem befüllen, Grundeinstellung Elektroantriebsbatterie durchführen, ABS/ESC entlüften, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Kühlsystem entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Bremssteile ersetzen

(Fiat Tipo (356), 356):

Rußpartikelfilter regenerieren, Lernwerte Lambdasonde 1 zurücksetzen, Lernwerte Lambdasonde 2 zurücksetzen, AGR-Ventil anlernen, Reifendruckkontrolle anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Hochdruckpumpe/Durchflussmengenregelung anlernen, Kupplungssystem anlernen, Nullstellung Sensorring anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Lenkwinkelsensor anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Turbolader anlernen, Lernwerte NOx-Speicherkatalysator zurücksetzen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Generator anlernen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Fiat Ulysse-IV (367), V):

Rußpartikelfilter regenerieren, Notbremsassistent reaktivieren, Rotorpositionssensor anlernen, Kühlsystem entleeren, Kühlsystem befüllen, Grundeinstellung Elektroantriebsbatterie durchführen, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter befüllen, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen,

	Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiervorrichtung anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, Getriebebauteile austauschen, Getriebewählhebel ein-/ausbauen, Getriebewählstellantrieb anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremsen ersetzen
Service-Rückstellung	(Fiat Ducato-V (250), 250), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)), (Fiat Tipo (356), 356), (Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat 500L (330), 330), (Fiat 500 (312), 312), (Fiat Panda (169), 169), (Fiat Scudo (506/507), 507), (Fiat Ulysse-IV (367), V), (Fiat Doblo (510/511), 510), (Fiat Doblo (510/511), 511), (Fiat Scudo (506/507), 506)
Testfunktion	(Fiat Ducato-V (250), 250), (Fiat Ducato-VI (290), 290 (EU6D)), (Fiat Tipo (356), 356), (Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat Scudo (506/507), 506)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Fiat Doblo (152/263), 263), (Fiat 500L (330), 330)
diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Ford

Fehlercode	(Ford Tourneo Connect 03, PJ2), (Ford Transit 10, FAC), (Ford Galaxy 04, WA6), (Ford S-Max 02, WA6), (Ford Edge, TK), (Ford Transit 11, FDD,FCC), (Ford Kuga 03, DFK)
Parameter	(Ford Tourneo Connect 03, JU2), (Ford Transit 10, FAC), (Ford Edge, TK), (Ford Transit 11, FDD,FCC), (Ford Kuga 03, DFK)
Codierung	(Ford Transit 10, FAC): Einspritzventile codieren
Grundeinstellung	(Ford B-Max, JK8): Bremsen entlüften (Ford C-Max 04, DXA): Batterieüberwachungsdaten zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen (Ford Ecosport, JK8), (Ford Ranger 05, 2AB): Batteriesensormodul anlernen (Ford Edge, TK): Rußpartikelfilter regenerieren, ABS/ESC entlüften, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Lernwerte Partikelfilter zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Raildrucksensor initialisieren,

Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Kurbelwellenposition anlernen, Lernwerte Saugrohrklappe zurücksetzen, Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Lernwerte Nockenwellensensor zurücksetzen, Feststellbremse anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Reifendrucksensoren anlernen, Reifendrucksensoren aktivieren, Schiebe-/Hebedach anlernen, Abgastemperaturwerte zurücksetzen, Lernwerte variabler Turbolader zurücksetzen, Batteriesensormodul anlernen, Spurhalteassistentkamera kalibrieren, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Ford Focus 05, DYB):

Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen

(Ford Galaxy 04, WA6), (Ford S-Max 02, WA6):

Lernwerte Getriebe zurücksetzen

(Ford Kuga 02, DM2):

Fehlzündungs- und Klopfzähler zurücksetzen

(Ford Kuga 03, DFK):

Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, Wartungsmodus Bremssystem aktivieren/deaktivieren, ABS/ESC entlüften, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Lernwerte Partikelfilter zurücksetzen, Feststellbremse anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Lernwerte Saugrohrklappe zurücksetzen, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Reifendrucksensoren anlernen, Reifendrucksensoren aktivieren, Batteriesensormodul anlernen, Spurhalteassistentkamera kalibrieren

(Ford Mustang Mach-E, LSK):

Wartungsmodus Bremssystem aktivieren/deaktivieren, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Batteriesensormodul anlernen

(Ford Transit 10, FAC):

Lernwerte Kraftstoffniederdruck zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Lernwerte Kraftstoffhochdrucksystem zurücksetzen, Harnstoff-Additiv-Tank befüllen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Lernwerte Partikelfilter zurücksetzen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Lernwerte SCR-System zurücksetzen, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Lernwerte Saugrohrklappe zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Abgastemperaturwerte zurücksetzen, Lernwerte variabler Turbolader zurücksetzen, Batteriesensormodul anlernen, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

	(Ford Transit 11, FED): Lenkwinkelsensor anlernen, Batteriesensormodul anlernen, Fahrzeug spannungsfrei schalten
Service-Rückstellung	(Ford Edge, TK), (Ford Kuga 03, DFK)
Testfunktion	(Ford Transit 10, FAC)

Honda

Fehlercode	(Honda CR-V, RE5)
Parameter	(Honda CR-V, RE5)
Stellglied	(Honda CR-V, RE5)
Codierung	(Honda CR-V, RE5): Reifengröße codieren
Grundeinstellung	(Honda CR-V, RE5): Radar statisch kalibrieren, Lenkwinkelsensor anlernen, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Batterieentladestromwerte zurücksetzen, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(Honda CR-V, RE5)

Hyundai

Fehlercode	(Hyundai Ioniq, AE HEV), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai i10, AC3), (Hyundai i30 / i30cw, PD), (Hyundai i30 / i30cw, GD), (Hyundai Santa Fe, DM), (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai i20, BC3), (Hyundai Kona, OS)
Parameter	(Hyundai ix20, JC), (Hyundai Ioniq, AE HEV), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai i10, AC3), (Hyundai i30 / i30cw, PD), (Hyundai i30 / i30cw, GD), (Hyundai Santa Fe, DM), (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai i20, BC3), (Hyundai Kona, OS)
Stellglied	(Hyundai Ioniq, AE HEV), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai i10, AC3), (Hyundai i30 / i30cw, PD), (Hyundai i30 / i30cw, GD), (Hyundai Santa Fe, DM), (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai i20, BC3), (Hyundai Kona, OS)
Codierung	(Hyundai i20, BC3): Reifengröße codieren (Hyundai i30 / i30cw, GD), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai Ioniq, AE HEV), (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai Tucson, NX4): Radventile codieren

| Grundeinstellung

(Hyundai i30 / i30cw, PD):

Einspritzventile codieren, Lenkung codieren, Radventile codieren, Radareinheit Abstandswarnsystem codieren

(Hyundai Kona, OS):

Heckradarsensor registrieren, Lenkung codieren, Radventile codieren, Radareinheit Abstandswarnsystem codieren

(Hyundai Santa Fe, DM):

Servolenkung nach Ersetzen anpassen, Servolenkungssteuergerät codieren, Radventile codieren

(Hyundai i10, AC3):

Rußpartikelfilter regenerieren, Partikelfilter ersetzen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, RDC-Sensoren anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Hyundai i20, BC3):

Rußpartikelfilter regenerieren, Radar statisch kalibrieren, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, ABS/ESC entlüften, Kupplungssystem anlernen, Getriebehydraulik entlüften, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, RDC-Sensoren anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Hyundai i30 / i30cw, GD):

ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Frontkamera kalibrieren, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Kupplungssystem anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren

(Hyundai i30 / i30cw, PD):

Rußpartikelfilter regenerieren, Radar statisch kalibrieren, Partikelfilter ersetzen, Kupplungssystem anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Bremssystem entlüften, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai Ioniq, AE), (Hyundai Kona, OS), (Hyundai Kona, OS):

Batterie ersetzen

(Hyundai Kona, OS):

Rußpartikelfilter regenerieren, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Radar statisch kalibrieren, Partikelfilter ersetzen, ABS/ESC entlüften, Kupplungssystem anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Projektionsanzeige konfigurieren, Bremsdrucksensor anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Hyundai Santa Fe, DM):

	Fahrzeugniveausensoren anlernen, Drehmomentsensor anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Heckklappe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Kurvenlicht kalibrieren, Radar und Kamera kalibrieren, Bremssystem entlüften, Spurwechselassistent anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai Tucson, NX4): Rußpartikelfilter regenerieren, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Radar dynamisch kalibrieren, Rotorpositionssensor anlernen, Partikelfilter ersetzen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Kupplungssystem anlernen, Heckklappe anlernen, Getriebehydraulik entlüften, Kühlsystem entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Wartungsmodus elektromechanische Feststellbremse de-/aktivieren, Verteilergetriebe entlüften, Spurwechselassistent anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(Hyundai i10, AC3), (Hyundai i30 / i30cw, PD), (Hyundai i30 / i30cw, GD), (Hyundai Santa Fe, DM), (Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai i20, BC3), (Hyundai Kona, OS)
Testfunktion	(Hyundai Santa Fe, DM), (Hyundai i20, BC3), (Hyundai Kona, OS)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	(Hyundai Tucson, NX4), (Hyundai i20, BC3)

Isuzu

Fehlercode	(Isuzu D-Max, TFS40J)
Parameter	(Isuzu D-Max, TFS40J)
Grundeinstellung	(Isuzu D-Max, TFS40J): Kamerasteuergerät kalibrieren

Jaguar

Fehlercode	(Jaguar XE, X760)
Parameter	(Jaguar XE, X760)
Stellglied	(Jaguar XE, X760)
Codierung	(Jaguar XE, X760): Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Reifendruckkontrolle codieren

| Grundeinstellung

(Jaguar XE, X760):
Lernwerte Niederdruck-AGR zurücksetzen, Regensensor anlernen, Rußpartikelfilter regenerieren, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Lernwerte Drallklappen zurücksetzen, Scheinwerfer einstellen, Scheibenheber anlernen, Lernwerte Kraftstoffpumpe zurücksetzen, Lernwerte Klimaanlagekompressor zurücksetzen, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Kraftstoffvorförderpumpe ersetzen, Wartungsmodus aktivieren, SCR-System anlernen, Einspritzmenge anlernen, Bremssystem entlüften, Fahrgestellhöhe einstellen, Ansaugsystem anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren

| Service-Rückstellung

(Jaguar XE, X760)

| Testfunktion

(Jaguar XE, X760)

Jeep

| Fehlercode

(Jeep Renegade (BU), BU)

| Parameter

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK), (Jeep Grand Cherokee (WK), WH), (Jeep Renegade (BU), BU)

| Stellglied

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK), (Jeep Grand Cherokee (WK), WH), (Jeep Renegade (BU), BU)

| Codierung

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH):
Gateway konfigurieren, Ländervariante codieren, Reifendruckkontrolle codieren, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante Kombiinstrument codieren, Transportmodus deaktivieren

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK):
Gateway konfigurieren, Einspritzventile codieren, Ländervariante codieren, Reifendruckkontrolle codieren, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante Kombiinstrument codieren, Transportmodus deaktivieren

(Jeep Renegade (BU), BU):
Reifendrucksensor-ID codieren, Anhängererkennung codieren, Einspritzventile codieren, Transportmodus deaktivieren

| Grundeinstellung

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH):
Bremsdrucksensor anlernen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Reifendruckkontrolle manuell anlernen, ABS/ ESC entlüften, ESC-Sensoren anlernen, Heckklappe anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lernwerte ABS-

Steuergerät zurücksetzen, Lernwerte Airbagsteuergerät zurücksetzen, Lernwerte Dachbedieneinheit zurücksetzen, Lernwerte Gateway zurücksetzen, Lernwerte Kombiinstrument zurücksetzen, Lernwerte Fernlichtassistent zurücksetzen, Lernwerte Freisprechanlage zurücksetzen, Regen-/Lichtsensoren zurücksetzen, Lernwerte Einparkhilfe zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lernwerte Radio zurücksetzen, Adaptionen Lenkung zurücksetzen

(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK):

Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Rußpartikelfilter nach Ersetzen anlernen, Regenerierungsadditiv-Dosiermodul anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter ersetzen, Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Bremsdrucksensor anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Reifendruckkontrolle manuell anlernen, Lernwerte Oxidationskatalysator zurücksetzen, Mengenmittelwert-Adaptionswerte zurücksetzen, ABS/ESC entlüften, Drosselklappe anlernen, Lernwerte Partikelfilter zurücksetzen, ESC-Sensoren anlernen, Heckklappe anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Lernwerte ABS-Steuergerät zurücksetzen, Lernwerte Airbagsteuergerät zurücksetzen, Lernwerte Dachbedieneinheit zurücksetzen, Lernwerte Gateway zurücksetzen, Lernwerte Kombiinstrument zurücksetzen, Lernwerte Fernlichtassistent zurücksetzen, Lernwerte Freisprechanlage zurücksetzen, Regen-/Lichtsensoren zurücksetzen, Lernwerte Einparkhilfe zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lambdasonde anlernen, Lernwerte Radio zurücksetzen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Nullmengenkalibrierung, Lernwerte NOx-Sensor zurücksetzen, Kurbelwellen-Positionssensor anlernen, Lernwerte abgasrelevante Bauteile zurücksetzen, Adaptionen Lenkung zurücksetzen, Ölsteuerventil reinigen, Lernwerte NOx-Speicherkatalysator zurücksetzen, Lernwerte Harnstoff-Additiv-Pumpe zurücksetzen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Jeep Renegade (BU), BU):

Rußpartikelfilter anlernen, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, AGR-Ventil anlernen, Turbolader anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Schleifpunkt Kupplung anlernen, Luftverteilungsklappen anlernen, Lambdasonde anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren, Generator anlernen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen

(Jeep Renegade (BU), BU)

Service-Rückstellung

Testfunktion	(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK), (Jeep Grand Cherokee (WK), WH), (Jeep Renegade (BU), BU)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	(Jeep Grand Cherokee (WK), WH,WK), (Jeep Renegade (BU), BU)

Kia

Fehlercode	(Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD), (Kia Diverse, CK)
Parameter	(Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD), (Kia Diverse, CK)
Stellglied	(Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD), (Kia Diverse, CK)
Codierung	(Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD): Heckradarsensor registrieren, Servolenkungssteuergerät codieren, Servolenkung codieren, Radventile codieren, Radareinheit Abstandswarnsystem codieren, Reifengröße codieren (Kia Diverse, CK): Radventile codieren, Radareinheit Abstandswarnsystem codieren
Grundeinstellung	(Kia Carens, RP), (Kia Carens, RP), (Kia Carens, RP), (Kia EV6, CV), (Kia Niro, DE HEV), (Kia Niro, DE HEV), (Kia Optima, TF), (Kia Optima, TF), (Kia Sorento, UM), (Kia Sorento, UM), (Kia Sorento, XM), (Kia Sorento, XM), (Kia Sorento, XM), (Kia Soul, PS), (Kia Soul, PS), (Kia Soul, PS EV), (Kia Soul, PS EV), (Kia Soul, PS EV), (Kia Soul, SK3 EV), (Kia Soul, SK3 EV), (Kia Sportage, QL), (Kia Sportage, QL), (Kia Sportage, QL), (Kia Sportage, QL), (Kia Stinger, CK), (Kia Stinger, CK): Fahrzeugniveausensor anlernen (Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD): Rußpartikelfilter regenerieren, Radar statisch kalibrieren, Partikelfilter ersetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Heckklappe anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Kupplungssystem anlernen, Getriebehydraulik entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Aktivierung/Reset Reifendruckverlustwarner, Wartungsmodus elektromechanische Feststellbremse de-/aktivieren, Bremssystem entlüften, Spurwechselassistent anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren (Kia Diverse, CK): Rußpartikelfilter regenerieren, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, AGR-Ventil anlernen, Differenzdrucksensor anlernen, Partikelfilter ersetzen, Luftmassenmesser anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Drallklappenmagnetventil anlernen, ABS/ESC entlüften,

	Drosselklappe anlernen, Fahrpedalsensor anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Fahrzeugniveausensor anlernen, Lernwerte ABS-Steuergerät zurücksetzen, Kühlsystem entlüften, Lambdasonde anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Raildruck zurücksetzen, Verteilergetriebe entlüften, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD), (Kia Diverse, CK)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Kia Stinger, CK), (Kia Soul, SK3 EV), (Kia Cee'd / Pro Cee'd, CD), (Kia Diverse, CK), (Kia EV6, CV)
diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Land-Rover

Fehlercode	(Land-Rover Range Rover Evoque-I, L551)
Parameter	(Land-Rover Range Rover Evoque-I, L551)
Codierung	(Land-Rover Range Rover Evoque-I, L551): Batterie registrieren, Reifendruckkontrolle codieren
Grundeinstellung	(Land-Rover Range Rover Evoque-I, L551): Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Lernwerte Drosselklappe zurücksetzen, Regensensor anlernen, SCR-Katalysator nach Ersetzen anlernen, Kühlsystem befüllen/entlüften, Radar dynamisch kalibrieren, Harnstoff-Additiv-Pumpe ersetzen, AGR-Ventil anlernen, Partikelfilter ersetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte AGR-Ventil zurücksetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Frontkamera kalibrieren, Lernwerte Ladedruckregler zurücksetzen, Lernwerte Oxidationskatalysator zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Glühkerzen anlernen, Drosselklappen-Stellantrieb ersetzen, Ladedruck-Ablassventil anpassen, Lernwerte Differenzdrucksensor zurücksetzen, Startsperr-Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Lernwerte Klimaanlagekompressor zurücksetzen, Kontrollleuchte "Wasser im Kraftstoff" zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Einspritzmenge anlernen, Bremssystem entlüften, Fahrgestellhöhe einstellen, Scheinwerferstellantrieb anlernen, Ansaugsystem anlernen, Harnstoff-Additiv-Füllstandssensor anlernen
Service-Rückstellung	(Land-Rover Range Rover Evoque-I, L551)

Lexus

Fehlercode	(Lexus GX, URJ150)
Parameter	(Lexus GX, URJ150)
Grundeinstellung	(Lexus ES, ASV), (Lexus ES, ASV60), (Lexus ES, ASV61), (Lexus ES, AVV60), (Lexus GS, GRL11), (Lexus GS, GRL12), (Lexus GS, GRL15), (Lexus GS, GRL16), (Lexus GS, GWL10), (Lexus GX, URJ150), (Lexus LFA, LFA10), (Lexus LS, USF40), (Lexus LS, USF40,USF41), (Lexus LS, USF45), (Lexus LS, USF50), (Lexus LS, UVF45), (Lexus LS, UVF46), (Lexus LS, VXFA55L), (Lexus LX, URJ201), (Lexus LX, URJ202), (Lexus NX, AYZ10L): Wartungsarbeiten Feststellbremse (Lexus ES, AXZH10), (Lexus ES, AXZH10,AXZH11), (Lexus NX, AGZ10L), (Lexus NX, AGZ15L), (Lexus NX, AYZ15L): Radarsensor kalibrieren, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren (Lexus IS, AVE30), (Lexus IS, GSE3), (Lexus NX, AAZH20), (Lexus NX, AAZH25), (Lexus NX, AAZH26), (Lexus NX, AZ2 (M)-TGRE), (Lexus RX, GYL25,GYL26), (Lexus UX, KMA10), (Lexus UX, MZAA10), (Lexus UX, MZAH15): Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät kalibrieren (Lexus RX, AGL20), (Lexus RX, AGL25): Radarsensor kalibrieren, Wartungsarbeiten Feststellbremse (Lexus RX, GGL20), (Lexus RX, GGL25): Radarsensor kalibrieren

MAN

Fehlercode	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ)
Parameter	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ)
Stellglied	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ)
Codierung	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ): Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Anhängererkennung codieren, Einspritzventile codieren, Lenksäulenmodul codieren, Regen-/Lichtsensoren codieren, Sprachvariante codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren
Grundeinstellung	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ): Luftverteilungsklappen-Stellantrieb anlernen, Oxidationskatalysator anlernen, Allradkupplungsölpumpe anlernen, Kraftstoffleitungen Stand-/Zusatzheizung befüllen,

	Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Anprallmodus zurücksetzen, Rußpartikelfilter anpassen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, Motoranpassungen durchführen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Sonderentlüftung, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Generator anlernen
Service-Rückstellung	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ)
Testfunktion	(MAN TGE, UY), (MAN TGE, UZ)
Mazda	
Fehlercode	(Mazda Mazda 2, DJ), (Mazda CX-5, GH,KE), (Mazda CX-30, DM), (Mazda Mazda 6, GJ), (Mazda Mazda 6, GL), (Mazda Mazda 2, DJ1), (Mazda MX-30, DR), (Mazda B-Series/Truck, TF), (Mazda B-Series/Truck, TFR40JPR,TFR40JDR), (Mazda B-Series/Truck, TFS40JSR-Y,TFS40JPR-Y,TFS40JDR-Y)
Parameter	(Mazda CX-5, GH,KE), (Mazda Mazda 3, BP), (Mazda CX-30, DM), (Mazda Mazda 6, GJ), (Mazda Mazda 6, GL), (Mazda MX-30, DR), (Mazda CX-60, KH), (Mazda Mazda 2, DJ1), (Mazda B-Series/Truck, TF), (Mazda B-Series/Truck, TFR40JPR,TFR40JDR), (Mazda B-Series/Truck, TFS40JSR-Y, TFS40JPR-Y,TFS40JDR-Y)
Stellglied	(Mazda Mazda 6, GJ), (Mazda Mazda 6, GL)

Codierung	(Mazda Mazda 2, DJ1): Motoröl-Überwachungsfunktionen einstellen
Grundeinstellung	(Mazda B-Series/Truck, TF), (Mazda B-Series/Truck, TFR40JPR,TFR40JDR), (Mazda B-Series/Truck, TFS40JSR-Y, TFS40JPR-Y,TFS40JDR-Y): Kamerasteuergerät kalibrieren (Mazda Mazda 2, DJ1): Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Gierratensensor anlernen, Lernwerte Leuchtweitenregelung zurücksetzen, Querbeschleunigungssensor anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren (Mazda Mazda 6, GJ), (Mazda Mazda 6, GL): Lernwerte Nahbereichsradar zurücksetzen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gierratensensor anlernen, Lernwerte Leuchtweitenregelung zurücksetzen, Querbeschleunigungssensor anlernen, Rundumsichtkamera kalibrieren, Spurwechselassistent anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren
Mercedes	
Fehlercode	(Mercedes ML-Klasse, 166074), (Mercedes GLA-Klasse, 156908), (Mercedes GL-Klasse, 166874), (Mercedes GLE-Klasse, 166004), (Mercedes GLE-Klasse, 292323,292324), (Mercedes Sprinter, 910621,910623), (Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735), (Mercedes SL-Klasse, 231457), (Mercedes A-Klasse, 176012), (Mercedes G-Klasse, 463306), (Mercedes GLE-Klasse, 167154), (Mercedes GLC-Klasse, 253943), (Mercedes SL-Klasse, 232450), (Mercedes GLC-Klasse, 254609), (Mercedes E-Klasse, 214041)
Parameter	(Mercedes ML-Klasse, 166074), (Mercedes GLA-Klasse, 156908), (Mercedes GL-Klasse, 166874), (Mercedes GLE-Klasse, 166004), (Mercedes GLE-Klasse, 292323,292324), (Mercedes Sprinter, 910621,910623), (Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735), (Mercedes SL-Klasse, 231457), (Mercedes A-Klasse, 176012), (Mercedes G-Klasse, 463272), (Mercedes GLE-Klasse, 167154), (Mercedes GLC-Klasse, 253943), (Mercedes SL-Klasse, 232450), (Mercedes GLC-Klasse, 254609), (Mercedes E-Klasse, 214041)
Stellglied	(Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735), (Mercedes GLE-Klasse, 167154), (Mercedes GLC-Klasse, 253943)
Codierung	(Mercedes GLC-Klasse, 253349): Batterie registrieren, Regen-/Lichtsensord Frontscheibe codieren, Regen-/Lichtsensord codieren

| Grundeinstellung

(Mercedes GLE-Klasse, 167154), (Mercedes V-Klasse, 447701,447703,447705), (Mercedes V-Klasse, 448815):
Batterie registrieren, Regen-/Lichtsensord codieren

(Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735):
Einspritzventile codieren, CD/DVD-Laufwerk sperren/entsperren, Anhängererkennung codieren

(Mercedes Sprinter, 906.711,906.713):
CD/DVD-Laufwerk sperren/entsperren, Anhängererkennung codieren, Einspritzventile codieren

(Mercedes Sprinter, 907721,907723), (Mercedes Sprinter, 910621,910623):
Batterie registrieren

(Mercedes C-Klasse, 205053), (Mercedes C-Klasse, 205140), (Mercedes E-Klasse, 213253), (Mercedes E-Klasse, 213140), (Mercedes E-Klasse, 238342):
Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren

(Mercedes E-Klasse, 214219):
Lernwerte Heckradarsensor zurücksetzen, Lernwerte Frontradsensor zurücksetzen, Heckklappe anlernen, Abstandsregeltempomat anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Mercedes EQS SUV, 296624):
Heckklappe anlernen, Ein-/Ausbauposition Feststellbremse anfahren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Mercedes GLC-Klasse, 253954):
Abstandsregeltempomat/Notbremsassistent anlernen, Lernwerte Heckradarsensor zurücksetzen, Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren, Heckklappe anlernen, Ein-/Ausbauposition Feststellbremse anfahren, Scheibenheber anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, Getriebeölstand prüfen, Reifendrucksensoren anlernen, Betriebsstundenzähler Scheinwerfer zurücksetzen, Abstandsregeltempomat anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Notbremsassistent anlernen

(Mercedes GLC-Klasse, 254347):
Lernwerte Heckradarsensor zurücksetzen, Lernwerte Frontradsensor zurücksetzen, Scheibenheber anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, Abstandsregeltempomat anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Mercedes GLE-Klasse, 167154):
Abstandsregeltempomat/Notbremsassistent anlernen, Lernwerte Heckradarsensor zurücksetzen, Lernwerte Frontradsensor zurücksetzen, Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren, Heckklappe anlernen, Scheibenheber anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, Getriebeölstand prüfen, Abstandsregeltempomat anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Notbremsassistent anlernen

(Mercedes SL-Klasse, 232450):

Lernwerte Heckradarsensor zurücksetzen, Lernwerte Frontradar Sensor zurücksetzen, Frontkamera kalibrieren, Scheibenheber anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, Abstandsregeltempomat anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735):
 Kraftstoffmengenregler anlernen, Lernwerte Kraftstoffniederdruck zurücksetzen, SCR-Katalysator nach Ersetzen anlernen, Niederdruck-AGR-Ventil anlernen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen des Motorsteuergeräts anlernen, Harnstoff-Additiv-Einspritzventil anlernen, Rußpartikelfilter anlernen, Oxidationskatalysator anlernen, Oxidationskatalysator nach Motorsteuergerätaustausch anlernen, Kraftstoffhochdruckpumpe und Kraftstoffverteilerrohr anlernen, Abgasklappenstellantrieb anpassen, Rußpartikelfilter im Stand regenerieren, AGR-Ventil anlernen, Differenzdrucksensor anlernen, Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren, Luftmassenmesser anlernen, Kraftstoffsysteem entlüften, Anprallmodus zurücksetzen, Einlasskanal-Abschaltung anlernen, Scheibenheber anlernen, Getriebe anlernen, Gangsensor anlernen, Anpassungen Harnstoff-Additiv, Lernwerte Kraftstoffhochdruckpumpe zurücksetzen, Motoranpassungen durchführen, Kraftstoffpumpe aktivieren, Scheinwerfer einstellen, Lambdasonde anlernen, Lernwerte Luftfilter zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, HFM-Driftkompensation, Drosselklappenanschlag anlernen, Mengenmittelwert-Adaption zurücksetzen, Druckregelventil anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Nullmengenkalibrierung, Lernwerte Abgasnachbehandlung zurücksetzen, Lernwerte NOx-Sensor zurücksetzen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Nockenwellensensor zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Lernwerte Abgastemperatursensor Rußpartikelfilter zurücksetzen, Abgastemperatursensor anlernen, Kupplungspedalposition anlernen, Temperatursensor vor SCR-Katalysator anlernen, Lernwerte variabler Turbolader zurücksetzen, Kraftstoffhochdrucksensor oder Kraftstoffverteilerrohr anlernen, Langzeitlearnwerte Harnstoff-Additiv-Dosiermodul zurücksetzen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Kollisionswarnsystem anlernen, Hochdruck-AGR-Ventil anlernen, Zähler Synchronisierungsverlust Kurbel-/Nockenwelle zurücksetzen

(Mercedes Sprinter, 906.711,906.713):
 Rußpartikelfilter bei Fahrt regenerieren, Luftmassenmesser anlernen, Scheibenheber anlernen, Getriebe anlernen, Motoranpassungen durchführen, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, Quer-/Längs-/Drehbeschleunigungs-Sensor anlernen, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Sonderentlüftung, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Mercedes Sprinter, 906731,906733,906735), (Mercedes S-Klasse, 223030), (Mercedes SL-Klasse, 232480), (Mercedes GLE-Klasse, 167154), (Mercedes C-Klasse, 206041), (Mercedes EQE, 295121), (Mercedes EQS, 297123),

Service-Rückstellung

Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert diagnosefähig nur mit Cyber Security Management

(Mercedes GLC-Klasse, 253943), (Mercedes GLC-Klasse, 254651), (Mercedes EQS SUV, 296623), (Mercedes E-Klasse, 214041)

(Mercedes E-Klasse, 213054), (Mercedes E-Klasse, 213), (Mercedes E-Klasse, 213253), (Mercedes S-Klasse, 223030), (Mercedes SL-Klasse, 232480), (Mercedes SL-Klasse, 232481), (Mercedes S-Klasse, 223130), (Mercedes S-Klasse, 223031), (Mercedes S-Klasse, 223033), (Mercedes S-Klasse, 223061), (Mercedes S-Klasse, 223063), (Mercedes S-Klasse, 223068), (Mercedes S-Klasse, 223076), (Mercedes S-Klasse, 223060), (Mercedes C-Klasse, 206041), (Mercedes C-Klasse, 206042), (Mercedes C-Klasse, 206043), (Mercedes C-Klasse, 206003), (Mercedes C-Klasse, 206004), (Mercedes C-Klasse, 206005), (Mercedes C-Klasse, 206046), (Mercedes C-Klasse, 206047), (Mercedes C-Klasse, 206006), (Mercedes C-Klasse, 206007), (Mercedes C-Klasse, 206241), (Mercedes C-Klasse, 206242), (Mercedes C-Klasse, 206243), (Mercedes C-Klasse, 206203), (Mercedes C-Klasse, 206216), (Mercedes C-Klasse, 206205), (Mercedes C-Klasse, 206246), (Mercedes C-Klasse, 206247), (Mercedes C-Klasse, 206206), (Mercedes EQE, 295121), (Mercedes EQS, 297123), (Mercedes EQS, 297144), (Mercedes S-Klasse, 223161), (Mercedes S-Klasse, 223163), (Mercedes S-Klasse, 223976), (Mercedes C-Klasse, 206054), (Mercedes C-Klasse, 206254), (Mercedes C-Klasse, 206245), (Mercedes EQE, 295132), (Mercedes EQS, 297121), (Mercedes EQS, 297155), (Mercedes S-Klasse, 223069), (Mercedes SL-Klasse, 232450), (Mercedes GLC-Klasse, 254651), (Mercedes GLC-Klasse, 254605), (Mercedes GLC-Klasse, 254647), (Mercedes GLC-Klasse, 254656), (Mercedes GLC-Klasse, 254655), (Mercedes EQS SUV, 296623), (Mercedes EQS SUV, 296644), (Mercedes EQS SUV, 296624), (Mercedes EQE, 295111), (Mercedes EQE, 295125), (Mercedes EQE, 295112), (Mercedes EQE, 295122), (Mercedes EQE, 295153), (Mercedes EQS, 297124), (Mercedes EQS, 297134), (Mercedes GLC-Klasse, 254607), (Mercedes GLC-Klasse, 254609), (Mercedes C-Klasse, 206204), (Mercedes C-Klasse, 206016), (Mercedes S-Klasse, 223131), (Mercedes S-Klasse, 223133), (Mercedes S-Klasse, 223160), (Mercedes S-Klasse, 223168), (Mercedes EQS SUV, 296643), (Mercedes E-Klasse, 214041), (Mercedes E-Klasse, 214050), (Mercedes E-Klasse, 214051), (Mercedes E-Klasse, 214004), (Mercedes E-Klasse, 214005), (Mercedes E-Klasse, 214008), (Mercedes E-Klasse, 214009), (Mercedes E-Klasse, 214054), (Mercedes E-Klasse, 214056), (Mercedes E-Klasse, 214055), (Mercedes E-Klasse, 214061), (Mercedes E-Klasse, 214023), (Mercedes E-Klasse, 214214), (Mercedes E-Klasse, 214219), (Mercedes E-Klasse, 214265), (Mercedes E-Klasse, 214250), (Mercedes E-Klasse, 214204), (Mercedes E-Klasse, 214205), (Mercedes E-Klasse, 214208), (Mercedes E-Klasse, 214209), (Mercedes E-Klasse, 214254), (Mercedes E-Klasse, 214216), (Mercedes GLC-Klasse, 254305), (Mercedes GLC-Klasse, 254347), (Mercedes GLC-Klasse, 254307), (Mercedes GLC-Klasse, 254309), (Mercedes GLC-Klasse, 254356), (Mercedes GLC-Klasse, 254355), (Mercedes GLC-Klasse, 254323)

MG Motors

Fehlercode	(MG Motors HS, AS23P-L), (MG Motors Marvel R, EP21), (MG Motors ZS, SZ), (MG Motors HS, AS23), (MG Motors ZS, ZS1)
Parameter	(MG Motors ZS, ZS1), (MG Motors HS, AS23P-L), (MG Motors MG5, EP22-L), (MG Motors Marvel R, EP21), (MG Motors ZS, SZ), (MG Motors HS, AS23)
Codierung	(MG Motors ZS, ZS1): Reifendrucksensor-ID codieren, Batterie registrieren
Grundeinstellung	(MG Motors ZS, ZS1): Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Gierratensensor anlernen, Sonderentlüftung, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(MG Motors ZS, ZS1)

Mini

Fehlercode	(Mini F56 One/Cooper, XN71), (Mini F55 One/Cooper, XS71), (Mini F54 Clubman, LN31), (Mini F57 Cabrio, WG11), (Mini F60 Countryman, F60), (Mini U25 Countryman, 11GA)
Parameter	(Mini F55 One/Cooper, XV11), (Mini F54 Clubman, F54), (Mini F60 Countryman, F60)
Stellglied	(Mini F55 One/Cooper, XV11), (Mini F54 Clubman, F54), (Mini F60 Countryman, F60)
Codierung	(Mini F54 Clubman, F54), (Mini F55 One/Cooper, XV11), (Mini F60 Countryman, F60): Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Leerlaufdrehzahl codieren (Mini F57 Cabrio, WH31): Einspritzventile codieren, Leerlaufdrehzahl codieren
Grundeinstellung	(Mini F54 Clubman, XK51): Rußpartikelfilter regenerieren, Schaltdrehzahlregelung anpassen, Start/Stopp-Automatik (MSA) anpassen, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, AGR-Ventil anlernen, Partikelfilter ersetzen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Kraftstoffsystem entlüften, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Dachbedieneinheit anlernen, Scheibenheber anlernen, Getriebe entlüften, Gangsensor anlernen, Fahrzeugniveausensor anlernen, Lernwerte SCR-System zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen, Klimaanlagekompressor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Kühlsystem entlüften,

Service-Rückstellung

Testfunktion

Klimaanlagenklappen-Stellantriebe anlernen,
Kraftstoffpumpe aktivieren, Lernwerte
Abgasnachbehandlung zurücksetzen,
Neutralpositionssensor anlernen, Regen-/Lichtsensoren
anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera
kalibrieren, Startdrehmoment einstellen, Montageposition
AGR-Ventil anfahren, Winkelversatz zwischen Kurbelwelle
und Nockenwelle anlernen

(Mini F55 One/Cooper, UX71):

Rußpartikelfilter regenerieren, Schaltdrehzahlregelung
anpassen, Start/Stopp-Automatik (MSA) anpassen,
Ausstattungsvariante zurücksetzen, Ladedruckregelstange
einstellen, SCR-Passivsystem befüllen/entlüften, AGR-Ventil
anlernen, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung
anlernen, Lernwerte Luftmassenmesser zurücksetzen,
Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Kraftstoffsystem
entlüften, Stand-/Zusatzheizung entriegeln,
Dachbedieneinheit anlernen, Fahrdynamikregelung entlüften,
Scheibenheber anlernen, Getriebe entlüften, Gangsensor
anlernen, Geringe Einspritzmenge anlernen,
Fahrzeugniveausensor anlernen, Lernwerte SCR-System
zurücksetzen, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen,
Klimaanlagenkompressor anlernen, Lernwerte
Kraftstoffsystem zurücksetzen, Kühlsystem entlüften,
Klimaanlagenklappen-Stellantriebe anlernen,
Kraftstoffpumpe aktivieren, Lenkwinkelsensor anlernen,
Lernwerte Motor zurücksetzen, Lernwerte
Abgasnachbehandlung zurücksetzen,
Neutralpositionssensor anlernen, Regen-/Lichtsensoren
anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Frontkamera
kalibrieren, Beschleunigungssensor anlernen,
Startdrehmoment einstellen, Montageposition AGR-Ventil
anfahren, Vertauschprüfung Bremsleitungen,
Nockenwellenverstellung anpassen, Winkelversatz zwischen
Kurbelwelle und Nockenwelle anlernen, Wartungsmodus
Feststellbremse de-/aktivieren

(Mini F56 One/Cooper, F56), (Mini F57 Cabrio, WG71), (Mini
F60 Countryman, F60):

Getriebe entlüften, Lernwerte Verteilergetriebe zurücksetzen

(Mini U25 Countryman, 11GA):

Maximalen Öldruck einstellen, Ventilhubsteuerung anlernen,
Anprallmodus zurücksetzen, Lernwerte Drosselklappen-
Stellantrieb zurücksetzen, Wartungsmodus Feststellbremse
de-/aktivieren, Lernwerte Motor zurücksetzen

(Mini F55 One/Cooper, XV11), (Mini F54 Clubman, F54), (Mini
U25 Countryman, 11GA)

(Mini F55 One/Cooper, XV11), (Mini F54 Clubman, F54)

Mitsubishi

Fehlercode	(Mitsubishi Outlander, GG3W)
Parameter	(Mitsubishi Outlander, GG3W)
Stellglied	(Mitsubishi Outlander, GG3W)
Grundeinstellung	(Mitsubishi Outlander, GG3W): Adaptive Funktionen initialisieren, Lernwerte Batteriemanagement-Steuergerät zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Radarsensor kalibrieren, Gierratensensor anlernen, Rundumsichtkamera kalibrieren, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(Mitsubishi Outlander, GG3W)

Opel/Vauxhall

Fehlercode	(Opel/Vauxhall Astra-K, B16), (Opel/Vauxhall Insignia-B, Z18), (Opel/Vauxhall Grandland X, A18), (Opel/Vauxhall Astra-L, F), (Opel/Vauxhall Corsa-F, X20)
Parameter	(Opel/Vauxhall Astra-K, B16), (Opel/Vauxhall Insignia-B, Z18), (Opel/Vauxhall Corsa-F, X20), (Opel/Vauxhall Grandland X, A18), (Opel/Vauxhall Mokka-B, U), (Opel/Vauxhall Astra-L, F)
Stellglied	(Opel/Vauxhall Grandland X, A18), (Opel/Vauxhall Corsa-F, X20)
Codierung	(Opel/Vauxhall Corsa-F, X20): Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Fernbedienung programmieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren (Opel/Vauxhall Grandland X, A18): Anhängerkupplung codieren
Grundeinstellung	(Opel/Vauxhall Astra-J, P10): Lernwerte Ansaugsystem zurücksetzen (Opel/Vauxhall Astra-K, B16), (Opel/Vauxhall Insignia-B, Z18): Lernwerte Längsbeschleunigungs-Sensor zurücksetzen, Wartungsarbeiten Bremssystem durchführen (Opel/Vauxhall Corsa-F, X20): Luftverteilungsklappen-Stellantrieb anlernen, Lernwerte Längsbeschleunigungs-Sensor zurücksetzen, Notbremsassistent reaktivieren, Zähler Duftpatronenblock zurücksetzen, Rotorpositionssensor anlernen, Kühlsystem

	entleeren, Kühlsystem befüllen, Grundeinstellung Elektroantriebsbatterie durchführen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Kraftstoffstand anlernen, Kühlsystem entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Regen-/ Lichtsensor anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Bremsteile ersetzen (Opel/Vauxhall Crossland X, P17): DeNOx-System anlernen (Opel/Vauxhall Grandland X, A18): Batterie wieder anklemmen, Batterie ersetzen, Notbremsassistent reaktivieren, Ladedruckmagnetventil anlernen, Rußpartikelfilter im Stand regenerieren, Partikelfilter ersetzen, Ventilhubsteuerung anlernen, Frontkamera kalibrieren, Drehraten-/ Beschleunigungssensor anlernen, Drosselklappe anlernen, Heckklappe zurücksetzen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, N-Position Getriebe anlernen, DeNOx-System anlernen, Kühlerjalousie anpassen, Scheinwerfer einstellen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Feststellbremse anlernen, Radarsensor kalibrieren, Lernwerte variabler Turbolader zurücksetzen, Rückfahr-/Umfeldkamera kalibrieren, Generator anlernen (Opel/Vauxhall Vivaro-C, K0), (Opel/Vauxhall Zafira-Life, K0): Rußpartikelfilter zurücksetzen
Service-Rückstellung	(Opel/Vauxhall Grandland X, A18), (Opel/Vauxhall Corsa-F, X20)
Testfunktion	(Opel/Vauxhall Astra-K, B16), (Opel/Vauxhall Insignia-B, Z18)

Peugeot

Fehlercode	(Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot 308, F), (Peugeot Traveller, V)
Parameter	(Peugeot 208, U), (Peugeot 2008, U), (Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot 308, F), (Peugeot Traveller, V)
Stellglied	(Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot Traveller, V)
Codierung	(Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot Traveller, V): Anhängerkupplung codieren, Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Innenraumüberwachung codieren, Alarmton codieren, Schlüssel codieren, Transportmodus de-/aktivieren, VIN codieren

| Grundeinstellung

(Peugeot 1007, K):
Getriebeanpassungen durchführen

(Peugeot 308, F):
Spannrolle Nebenaggregat ersetzen

(Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot Traveller, V):
Rußpartikelfilter regenerieren, Notbremsassistent reaktivieren, ABS/ESC entlüften, AGR-Ventil anlernen, Regenerierungsadditiv-Behälter befüllen, Airbagsteuergerät verriegeln, Airbagsteuergerät entriegeln, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Harnstoff-Additiv-Tank entleeren/befüllen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, DeNOx-System anlernen, Kraftstoffstand anlernen, Luftdosiertvorrichtung anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, ECO-Modus verlassen, Radarsensor kalibrieren, Regen-/Lichtsensor anlernen, Start/Stopp-Funktion aktivieren, Getriebebauteile austauschen, Getriebewählhebel ein-/ausbauen, Getriebewählstellantrieb anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Motorteile ersetzen, Bremsteile ersetzen

| Service-Rückstellung

(Peugeot Expert-IV, V), (Peugeot Traveller, V)

Porsche

| Fehlercode

(Porsche Boxster 718 (982), 982), (Porsche 911 (992), 992)

| Parameter

(Porsche Boxster 718 (982), 982), (Porsche 911 (992), 992)

| Stellglied

(Porsche Boxster 718 (982), 982), (Porsche 911 (992), 992)

| Codierung

(Porsche 911 (992), 992):
Batterie registrieren, Regen-/Lichtsensor codieren, Transportmodus de-/aktivieren

(Porsche Boxster 718 (982), 982):
Feststellbremsen-Steuergerät codieren, Batterie registrieren

| Grundeinstellung

(Porsche 911 (992), 992):
Kühlerjalousie 1 anpassen, Kühlerjalousie 2 anpassen, Elektrische Sitze anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Drosselklappe anlernen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Porsche Boxster 718 (982), 982):
Drosselklappe anlernen, Lüftspiel Feststellbremse einstellen, Ein-/Ausbauposition Feststellbremse anfahren, Adaptiver Geschwindigkeitsregelungs-Sensor anlernen, Feststellbremse anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Einschleiffahrt Feststellbremse durchführen

| Service-Rückstellung

(Porsche Boxster 718 (982), 982), (Porsche 911 (992), 992)

Renault

Fehlercode	(Renault Clio-IV, BHAK), (Renault Master-III, MB), (Renault Scenic-IV, J9A3), (Renault Scenic-III,), (Renault Trafic-III, FGMM,FGMV), (Renault Kangoo-III, RFK), (Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H), (Renault Express-II, F6AA), (Renault Kadjar, HAXx,HLxx), (Renault Megane-IV, LVNB)
Parameter	(Renault Clio-IV, BHAK), (Renault Master-III, MB), (Renault Scenic-IV, J9A3), (Renault Scenic-III,), (Renault Trafic-III, FGMM,FGMV), (Renault Kangoo-III, RFK), (Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H), (Renault Express-II, F6AA), (Renault Kadjar, HAXx,HLxx), (Renault Megane-IV, LVNB)
Stellglied	(Renault Clio-IV, BHAK), (Renault Master-III, MB), (Renault Scenic-IV, J9A3), (Renault Scenic-III,), (Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H), (Renault Express-II, F6AA), (Renault Kadjar, HAXx,HLxx), (Renault Kangoo-III, KJAC), (Renault Megane-IV, LVNB)
Codierung	(Renault Clio-IV, BHAK): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren (Renault Express-II, F6AA), (Renault Trafic-III, FG MU): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Sprachvariante codieren (Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Batterie registrieren, Radsatz (Sommer/Winter) codieren, Sprachvariante codieren, Radventile codieren (Renault Kadjar, HAXx,HLxx): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung de-/ aktivieren, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Automatisches Anziehen Feststellbremse ein-/ ausschalten, Ländervariante codieren, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren (Renault Kangoo-III, KJAC): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Gespannstabilisierung codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren (Renault Master-III, MB): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Einspritzventile codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren (Renault Megane-IV, LVNB): Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren (Renault Scenic-III,):

| Grundeinstellung

Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Batterie registrieren, Einspritzventile codieren, Radsatz (Sommer/Winter) codieren, Sprachvariante codieren, Radventile codieren

(Renault Scenic-IV, J9NB,R9NB):

Anhängerkupplung codieren, Airbagsteuergerät ver-/entriegeln, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Gespannstabilisierung codieren, Einspritzventile codieren, Ländervariante codieren, Einheiten Kombiinstrument codieren, Sprachvariante codieren, Reifengröße codieren

(Renault Clio-IV, BHAK):

Drosselklappenanschlag anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Gemischadaption zurücksetzen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen

(Renault Express-II, F6AA):

Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen

(Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H):

Kupplungsbaugruppe anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Querbeschleunigungssensor anlernen, Klimaanlageklappen anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Fahrzeugniveausensor anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Kadjar, HAXx,HLxx):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kupplungsbaugruppe anlernen, Starterzähler zurücksetzen, Radar dynamisch kalibrieren, Einlassnockenwellen-Versteller anlernen, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Drosselklappe anlernen, Gierratensensor anlernen, Klimaanlageklappen anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Schwungradzahnkranz anlernen, Ölalterungszähler Getriebe zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Kangoo-III, KJAC):

Starterzähler zurücksetzen, Radar dynamisch kalibrieren, Radarsensor hinten links dynamisch kalibrieren, Radarsensor hinten rechts dynamisch kalibrieren, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Kraftstoffhochdruckpumpe zurücksetzen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Wartungsmodus elektromechanische Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Master-III, MB):

Rußpartikelfilter regenerieren, Harnstoff-Additiv-Pumpenmodul anlernen, Harnstoff-Additiv-Einspritzventil anlernen, Harnstoff-Additiv-Tank anlernen, Rußpartikelfilter

nach Ersetzen anlernen, AGR-Ventil anlernen, Differenzdrucksensor anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Luftmassenmesser anlernen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, Ansaugluftklappe anlernen, Lernwerte Kraftstoffhochdruckpumpe zurücksetzen, Lernwerte AGR-Bypassventil zurücksetzen, Luftverteilungsklappen anlernen, Lambdasonde anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Rußpartikelfilter regenerieren, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Lernwerte NOx-Speicherkatalysator zurücksetzen, Kraftstoffhochdrucksensor oder Kraftstoffverteilerrohr anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Megane-IV, LVNB):

Rußpartikelfilter regenerieren, Starterzähler zurücksetzen, Radar dynamisch kalibrieren, Radarsensoren hinten kalibrieren, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Drosselklappe anlernen, Schwungradzahnkranz anlernen, Ladedruckregler anlernen, Nockenwellenverstellung anpassen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Scenic-III,):

Lernwerte Niederdruck-AGR zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Kupplungsbaugruppe anlernen, AGR-Ventil anlernen, Differenzdrucksensor anlernen, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Luftmassenmesser anlernen, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Querbeschleunigungssensor anlernen, Abgasklappe anlernen, Ansaugluftklappe anlernen, Lernwerte Kraftstoffhochdruckpumpe zurücksetzen, Klimaanlageklappen anlernen, Lambdasonde anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Nach Ersetzen Partikelfilter, Regen-/Lichtsensoren anlernen, Lernwerte Starter zurücksetzen, Kraftstoffhochdrucksensor oder Kraftstoffverteilerrohr anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Renault Scenic-IV, J9NB,R9NB):

Lernwerte Niederdruck-AGR zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Starterzähler zurücksetzen, Einlassnockenwellen-Versteller anlernen, Kraftstoffhochdrucksensor anlernen, Rußpartikelfilter nach Ersetzen anlernen, AGR-Ventil anlernen, Differenzdrucksensor anlernen, Luftmassenmesser anlernen, Abgasklappe anlernen, Drosselklappe anlernen, Ansaugluftklappe anlernen, Lernwerte Kraftstoffhochdruckpumpe zurücksetzen, Klimaanlageklappen anlernen, Lambdasonde anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Schwungradzahnkranz anlernen, Lernwerte Katalysator zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Radar und Kamera kalibrieren, Lernwerte Starter zurücksetzen, Fahrzeugniveausensor

	anlernen, Kraftstoffhochdrucksensor oder Kraftstoffverteilerrohr anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren
	(Renault Trafic-III, FG MU): Radar dynamisch kalibrieren, ABS-Hydraulikeinheit entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Kamerasteuergerät kalibrieren
Service-Rückstellung	(Renault Clio-IV, BHAK), (Renault Scenic-IV, J9A3), (Renault Scenic-III,), (Renault Fluence, L33T,L33J,L304,L305,L30H), (Renault Kadjar, HAXx,HLxx)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Renault Trafic-III, FGMM,FGMV), (Renault Kangoo-III, RFK), (Renault Trafic-III, FGMY), (Renault Trafic-III, FG MU), (Renault Kangoo-III, KJAC), (Renault Trafic-III, JGMW, FG MW), (Renault Megane-IV, LVNB)
diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Saab

Fehlercode	(Saab 9-3, YS3F)
Parameter	(Saab 9-3, YS3F)
Stellglied	(Saab 9-3, YS3F)
Service-Rückstellung	(Saab 9-3, YS3F)

Seat

Fehlercode	(Seat Alhambra, 71), (Seat Arona, KJ)
Parameter	(Seat Alhambra, 71), (Seat Arona, KJ)
Stellglied	(Seat Alhambra, 71), (Seat Arona, KJ)
Codierung	(Seat Alhambra, 71): Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Alternierende Parkstellung deaktivieren, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Funkfernbedienung programmieren, Anhängererkennung codieren, Einspritzventile codieren, Servolenkung nach Ersetzen anpassen, Scheinwerfer/Leistungsmodul ersetzen, Lenksäulenmodul codieren, Rückfahrkamerasystem codieren, Regen-/Lichtsensor codieren, Standheizung codieren, Sprachvariante Kombiinstrument codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren (Seat Arona, KJ):

| Grundeinstellung

Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Fernbedienung synchronisieren, Geschwindigkeits-Regelanlage de-/aktivieren, Anhängererkennung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Regen-/Lichtsensord codieren, Sprachvariante codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren

(Seat Alhambra, 71):

Rußpartikelfilter regenerieren, Öldruck für Motoreinlauf anpassen, Allradkupplungsölpumpe anlernen, Lernwerte Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Schiebetür Wartungsmodus aktivieren/deaktivieren, Zentralverriegelung aktivieren, Lernwerte Steuergerät zurücksetzen allg., Lenkwinkelsensor anlernen, Bremsdrucksensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Abgasdrucksensor anlernen, Getriebesteuergerät anlernen, Heckklappe anlernen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Getriebeölstand prüfen, Schiebetür anlernen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Scheinwerfer mit/ohne dynamische Lichtsteuerung (DLA) einstellen, Harnstoff-Additiv-System anpassen, Zusatzheizung anpassen, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln

(Seat Altea, 5P), (Seat Toledo, 5P):

Getriebesteuergerät anlernen, Getriebeölstand prüfen

(Seat Arona, KJ):

Rußpartikelfilter regenerieren, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Anprallmodus zurücksetzen, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, ESC-Sensoren anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Sonderentlüftung, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Generator anlernen

(Seat Ateca, KH):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften,

	Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren
	(Seat Ibiza, KJ): Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen
	(Seat Leon, KL): 48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Motoranpassungen durchführen
	(Seat Tarraco, KN): Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen
Service-Rückstellung	(Seat Alhambra, 71), (Seat Arona, KJ)
Testfunktion	(Seat Alhambra, 71)
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert	(Seat Leon, KL), (Seat Arona, KJ)
diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Skoda

Fehlercode	(Skoda Kamiq, NW)
Parameter	(Skoda Kamiq, NW)
Stellglied	(Skoda Kamiq, NW)
Codierung	(Skoda Kamiq, NW): Heckklappenmodul codieren, Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Fernbedienung synchronisieren, Anhängererkennung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Regen-/Lichtsensor codieren, Sprachvariante codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren
Grundeinstellung	(Skoda Enyaq, 5A): Wartungsarbeiten Feststellbremse (Skoda Fabia, PJ), (Skoda Scala, NW):

| Service-Rückstellung

| **Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert** diagnosefähig nur mit Cyber Security Management

Subaru

| Grundeinstellung

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen

(Skoda Kamiq, NW):

Rußpartikelfilter regenerieren, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, ESC-Sensoren anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Heckklappe anlernen, Kühlerjalousie anpassen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen, Sonderentlüftung, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Generator anlernen

(Skoda Karoq, NU):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Scheinwerfer einstellen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen

(Skoda Kodiaq, NS), (Skoda Superb, 3V):

Motoranpassungen durchführen

(Skoda Octavia, 1Z):

Getriebesteuergerät anlernen

(Skoda Octavia, NX):

48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Motoranpassungen durchführen

(Skoda Yeti, 5L):

Getriebesteuergerät anlernen, Getriebeölstand prüfen

(Skoda Kamiq, NW)

(Skoda Enyaq, 5A), (Skoda Octavia, NX), (Skoda Kamiq, NW)

(Subaru Solterra, EAM1S):

Radarsensor kalibrieren

Suzuki

Fehlercode	(Suzuki Swace, AMZ), (Suzuki Ignis, MF), (Suzuki Across, A5Z)
Parameter	(Suzuki Swace, AMZ), (Suzuki Ignis, MF), (Suzuki Across, A5Z)
Stellglied	(Suzuki Swace, AMZ)
Grundeinstellung	(Suzuki Across, A5Z): Einparkhilfe registrieren, Lernwerte Feststellbremse zurücksetzen, Kühlsystem Inverter entlüften, ABS/ESC entlüften, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gierratensensor anlernen, Lernwerte ABS-Steuergerät zurücksetzen, Feststellbremse anlernen, Radarsensor kalibrieren, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren (Suzuki Ignis, MF): Getriebe entlüften, Lernwerte Getriebe zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen (Suzuki Swace, AMZ): Einparkhilfe registrieren, Fahrzeugniveausensoren anlernen, Kühlsystem Inverter entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

Tesla

Parameter	(Tesla Model 3, 5YJ3)
-----------	-----------------------

Toyota

Fehlercode	(Toyota Kluger, GSU78), (Toyota C-HR, MAXH20), (Toyota C-HR, MAXH21), (Toyota C-HR, MAXH25), (Toyota C-HR, ZYX20), (Toyota Mirai, JPD20), (Toyota bZ4X,)
Parameter	(Toyota Kluger, GSU78), (Toyota C-HR, MAXH20), (Toyota C-HR, MAXH21), (Toyota C-HR, MAXH25), (Toyota C-HR, ZYX20), (Toyota Yaris, KSP211), (Toyota Mirai, JPD20), (Toyota bZ4X,)
Stellglied	(Toyota Kluger, GSU78), (Toyota C-HR, MAXH20), (Toyota C-HR, MAXH21), (Toyota C-HR, MAXH25), (Toyota C-HR, ZYX20)

Codierung

(Toyota C-HR, MAXH20), (Toyota C-HR, MAXH21), (Toyota C-HR, MAXH25), (Toyota C-HR, ZYX20):
Reifendruckkontrolle codieren

(Toyota Kluger, GSU78):
Radventile codieren, Schlüsselwarnung konfigurieren

Grundeinstellung

(Toyota Auris, ADE150):
Kurbelwellensensor anlernen

(Toyota Auris, ZRE152,ZWE150), (Toyota Auris, ZWE186L), (Toyota C-HR, ZYX10), (Toyota Camry, AVV50), (Toyota Camry, AXVH70), (Toyota Highlander, GUV58), (Toyota Prius, NHW20), (Toyota Prius, ZVW30), (Toyota Prius, ZVW35), (Toyota Prius, ZVW40), (Toyota Prius, ZVW41L), (Toyota Prius, ZVW51), (Toyota RAV 4, AVA42L), (Toyota RAV 4, AVA44), (Toyota RAV 4, AVA44L), (Toyota Yaris, NHP130):
Kühlsystem Inverter entlüften

(Toyota Aygo, KGB70), (Toyota C-HR, NGX10L), (Toyota C-HR, NGX50), (Toyota C-HR, NGX50L), (Toyota C-HR, ZGX10), (Toyota Camry, GSV70), (Toyota Hiace, GDH320), (Toyota Hiace, GRH320,GRH322), (Toyota Highlander, GSU70), (Toyota Highlander, GSU75), (Toyota Prius, MXWH61), (Toyota RAV 4, MXAA52), (Toyota RAV 4, MXAA54), (Toyota Yaris, GXPA16), (Toyota Yaris, KSP211), (Toyota Yaris, MXPA11), (Toyota Yaris, MXPB10):
Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Toyota bZ4X,), (Toyota C-HR, MAXH10), (Toyota C-HR, ZYX11), (Toyota Camry, AXVH71), (Toyota Highlander, AXUH78), (Toyota Kluger, AXUH70), (Toyota Mirai, JPD20), (Toyota Prius, ZVW50), (Toyota Prius, ZVW52), (Toyota RAV 4, AXAH52), (Toyota RAV 4, AXAH54), (Toyota Yaris, MXPJ10,MXPJ11), (Toyota Yaris, MXPJ10), (Toyota Yaris, MXPJ15):
Kühlsystem Inverter entlüften, Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Toyota C-HR, MAXH20), (Toyota C-HR, MAXH21), (Toyota C-HR, MAXH25), (Toyota C-HR, ZYX20):
Einparkhilfe registrieren, Lernwerte Feststellbremse zurücksetzen, Querverkehrsassistent vorne anlernen, Kühlsystem Inverter entlüften, Wartungsmodus Feststellbremse de-/aktivieren, Gierratensensor anlernen, Lernwerte ABS-Steuergerät zurücksetzen, Feststellbremse anlernen, Radarsensor kalibrieren, Wartungsmodus (Motorsperre kann deaktiviert werden > Benzinmotor läuft), Bremssystem entlüften, Spurwechselassistent anlernen, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Toyota Corolla, MXGH12), (Toyota Corolla, MXGH15), (Toyota Corolla, MZEA12), (Toyota Corolla, MZEH12), (Toyota Corolla, MZEH12L), (Toyota Corolla, MZEH19), (Toyota Corolla, ZWE211):
Kühlsystem Inverter entlüften, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Toyota Corolla, NRE210L), (Toyota Corolla, NRE214H),
(Toyota Corolla, ZEW211), (Toyota Corolla, ZRE210):
Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte Lenkwinkelsensor
zurücksetzen, Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät
kalibrieren

(Toyota Hilux, KUN15), (Toyota Hilux, KUN25), (Toyota Hilux,
KUN26), (Toyota Hilux, KUN35), (Toyota Land Cruiser,
KDJ150,J15TM), (Toyota Land Cruiser, KDJ155):
Lernwerte Lambdasonde zurücksetzen, Kurbelwellensensor
anlernen

(Toyota Kluger, GSU78):
Einparkhilfe registrieren, Fahrzeugniveausensoren anlernen,
Gierratensensor anlernen, Lernwerte ABS-Steuergerät
zurücksetzen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen,
Radarsensor kalibrieren, Kamerasteuergerät kalibrieren

(Toyota RAV 4, AXAP54):
Lernwerte Feststellbremse zurücksetzen, Kühlsystem
Inverter entlüften, Radarsensor kalibrieren,
Kamerasteuergerät kalibrieren

Volkswagen

Fehlercode

(Volkswagen Passat, CB), (Volkswagen Crafter, SY),
(Volkswagen T-Roc, A1), (Volkswagen Amarok, 2H)

Parameter

(Volkswagen Passat, CB), (Volkswagen Crafter, SY),
(Volkswagen T-Roc, A1), (Volkswagen Amarok, 2H)

Stellglied

(Volkswagen Passat, CB), (Volkswagen Crafter, SY),
(Volkswagen T-Roc, A1), (Volkswagen Amarok, 2H)

Codierung

(Volkswagen Amarok, 2H):
Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus
Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein,
Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke
Einparkhilfe anpassen, Fernbedienung programmieren,
Geschwindigkeits-Regelanlage de-/aktivieren,
Anhängerererkennung codieren, Einspritzventile codieren,
Sprachvariante Kombiinstrument codieren, Transportmodus
de-/aktivieren, Variables Inspektionsintervall codieren,
Gateway-Verbauliste codieren

(Volkswagen Crafter, SY):
Zusatzbatterie registrieren, Anhängerkupplung de-/
aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung,
Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an
Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren,
Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen,
Anhängerererkennung codieren, Einspritzventile codieren,
Regen-/Lichtsensoren codieren, Sprachvariante codieren,
Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste
codieren

(Volkswagen Passat, CB):

| Grundeinstellung

Heckklappenmodul codieren, Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Funkfernbedienung programmieren, Anhängererkennung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Regen-/Lichtsensordcodieren, Sprachvariante codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren

(Volkswagen T-Roc, A1):

Heckklappenmodul codieren, Anhängerkupplung de-/aktivieren, Expertenmodus Steuergerätecodierung, Steuergerät ersetzen allgemein, Anhängerkupplung an Fahrerassistenzsysteme anpassen, Batterie registrieren, Einparkhilfe codieren, Lautstärke Einparkhilfe anpassen, Fernbedienung synchronisieren, Anhängererkennung codieren, Lenksäulenmodul codieren, Regen-/Lichtsensordcodieren, Sprachvariante codieren, Transportmodus de-/aktivieren, Gateway-Verbauliste codieren

(Volkswagen Amarok, 2H):

Zentralverriegelung aktivieren, Lernwerte Steuergerät zurücksetzen allg., AGR-Ventil anlernen, Aschemasse Rußpartikelfilter prüfen, Bremsdrucksensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Abgasdrucksensor anlernen, Lernwerte Kraftstoffsystem zurücksetzen, Klimatisierungsautomatik anlernen, Längsbeschleunigungs-Sensor anlernen, Lernwerte Luftfilter zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Querschleunigungssensor anlernen, Rollenprüfstandsmodus aktivieren, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln

(Volkswagen Arteon, 3H), (Volkswagen Caddy, SB), (Volkswagen Tiguan, BW), (Volkswagen Transporter, SH), (Volkswagen Transporter, SJ), (Volkswagen Transporter, ST):

Motoranpassungen durchführen

(Volkswagen Caddy, SA), (Volkswagen Sharan, 7N), (Volkswagen Tiguan, 5N):

Getriebesteuergerät anlernen, Getriebeölstand prüfen

(Volkswagen Crafter, SY):

Luftverteilungsklappen-Stellantrieb anlernen, Oxidationskatalysator anlernen, Allradkupplungsölpumpe anlernen, Kraftstoffleitungen Stand-/Zusatzheizung befüllen, Warnmeldung Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Lenkwinkelsensor anlernen, Kraftstoffsystem entlüften, Anprallmodus zurücksetzen, Rußpartikelfilter anpassen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Füllstand Harnstoff-Additiv zurücksetzen, Motoranpassungen durchführen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem

entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Startsperr Harnstoff-Additiv-System zurücksetzen, Rußpartikelfilter regenerieren, Sonderentlüftung, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Generator anlernen

(Volkswagen Golf8, CD):

48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, Motoranpassungen durchführen

(Volkswagen Golf8, CG):

48-Volt-System spannungsfrei schalten, 48-Volt-System wieder in Betrieb nehmen, CSM-Freischaltung, Motoranpassungen durchführen

(Volkswagen ID.3, E1), (Volkswagen ID.4, E2), (Volkswagen ID.5, E3), (Volkswagen ID.Buzz, EB):

Wartungsarbeiten Feststellbremse

(Volkswagen Passat, 3G):

Scheinwerfer einstellen

(Volkswagen Passat, CB):

Öldruck für Motoreinlauf anpassen, Gurtstraffersteuergerät anlernen, Stellantrieb Kühlmittel-Temperaturregelung anlernen, Allradkupplungsölpumpe anlernen, Kraftstoffleitungen Stand-/Zusatzheizung befüllen, Elektrische Sitze anlernen, Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Bremsdrucksensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Anprallmodus zurücksetzen, Drosselklappe anlernen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Heckklappe anlernen, Motoranpassungen durchführen, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Kühlsystem entlüften, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Scheinwerfer einstellen, Lernwerte Motor zurücksetzen, Schiebe-/Hebedach anlernen, Neutralpositionssensor anlernen, Ladedruckregler anlernen, Sonderentlüftung, Kupplungspedalposition anlernen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Spurwechselassistent anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Nachgerüstete Standheizung aktivieren, Stand-/Zusatzheizung entriegeln, Generator anlernen, Lernwerte Steuerkette zurücksetzen

(Volkswagen T-Cross, C1):

Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften

(Volkswagen T-Roc, A1):

Gurtstraffersteuergerät anlernen, Allradkupplungsölpumpe anlernen, Kraftstoffleitungen Stand-/Zusatzheizung befüllen, Grundeinstellungen Notrufsystem/Telematik-System durchführen, Bremsdrucksensor anlernen, Lenkwinkelsensor anlernen, Anprallmodus zurücksetzen, ESC-Sensoren anlernen, Standheizungs-Fernbedienung anlernen, Getriebeanpassungen durchführen, Heckklappe anlernen, Motoranpassungen durchführen, Adaptive

	Geschwindigkeits-Regelanlage anlernen, Klimaanlageklappen-Stellantriebe anlernen, Schiebe-/ Hebedach anlernen, Sonderentlüftung, Kupplungspedalposition anlernen, Ersteinlauf Klimaanlagekompressor durchführen, Elektronische Dämpferregelung anlernen, Wartungsarbeiten Feststellbremse, Kamerasteuergerät kalibrieren, Scheinwerfer mit/ohne dynamische Lichtsteuerung (DLA) einstellen, Stand-/Zusatzheizung freibrennen, Stand-/ Zusatzheizung entriegeln, Generator anlernen (Volkswagen T-Roc, AC), (Volkswagen Taigo, CS): Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen (Volkswagen T-Roc, D1), (Volkswagen Tiguan, AX), (Volkswagen Touran, 5T): Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen (Volkswagen Tiguan, BJ): Rußpartikelfilter regenerieren, Kraftstoffsystem entlüften, Rußpartikelfilter anpassen, Drosselklappe anlernen, Kraftstoffhochdruck abbauen, Kühlerjalousie anpassen, Motoranpassungen durchführen, Kühlsystem entlüften, Scheinwerfer einstellen, Neutralpositionssensor anlernen, Lernwerte Einspritzventile zurücksetzen, Ladedruckregler anlernen (Volkswagen Passat, CB), (Volkswagen Crafter, SY), (Volkswagen T-Roc, A1), (Volkswagen Passat, 3G), (Volkswagen Amarok, 2H) (Volkswagen Crafter, SY), (Volkswagen Amarok, 2H) (Volkswagen Golf8, CD), (Volkswagen ID.3, E1), (Volkswagen ID.4, E2), (Volkswagen Caddy, SB), (Volkswagen Transporter, ST), (Volkswagen T-Roc, A1), (Volkswagen Golf8, CG), (Volkswagen ID.5, E3), (Volkswagen ID.Buzz, EB)
Service-Rückstellung	
Testfunktion	
Durch Cyber Security Management (CSM) System gesichert diagnosefähig nur mit Cyber Security Management	

Volvo

Fehlercode	(Volvo XC60-II, UZ)
Parameter	(Volvo XC60-II, UZ)
Stellglied	(Volvo XC60-II, UZ)

| Grundeinstellung

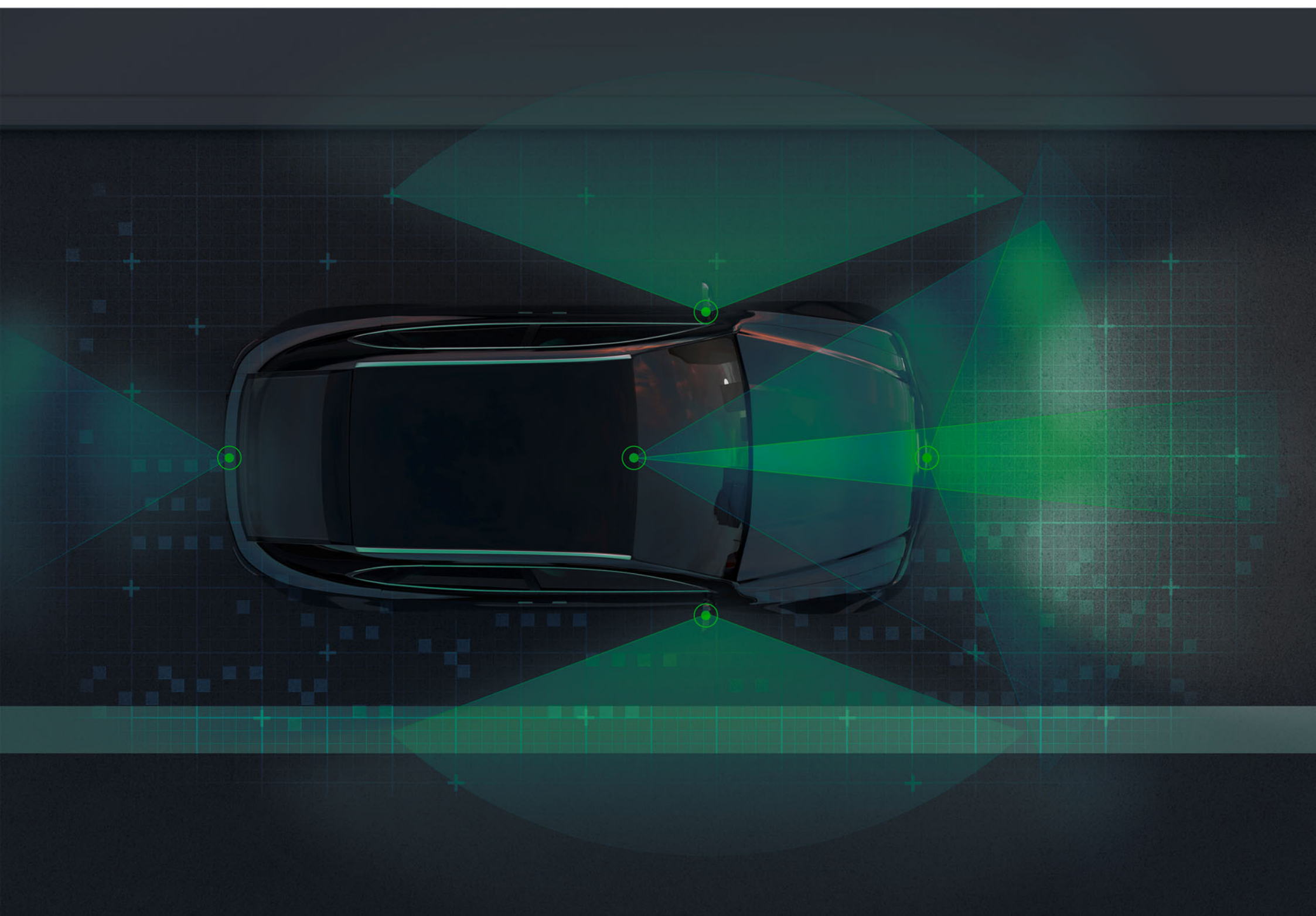
(Volvo XC60-II, UZ):
Lernwerte Kraftstoff-Luft-Verhältnis zurücksetzen,
Kompass im Innenspiegel kalibrieren, Lernwerte
Neutralpositionssensor zurücksetzen, Lernwerte seitliche
Objekterkennung zurücksetzen, Fahrzeugniveausensoren
anlernen, Lernwerte Batteriemanagement-Steuergerät
zurücksetzen, Lenkwinkelsensor anlernen, Lernwerte
Getriebe zurücksetzen, Wartungsmodus Feststellbremse
de-/aktivieren, Bremspedalposition anlernen,
Automatikgetriebeöl wechseln, Lernwerte Bremssystem
zurücksetzen, Neue Bauteile Klimaanlage identifizieren,
Klimaanlagenklappen-Stellantriebe anlernen, Radar und
Kamera kalibrieren, Reifendruckkontrolle zurücksetzen,
Schiebedachstellantrieb anlernen, Lernwerte
elektromechanische Servolenkung zurücksetzen,
Verteilergetriebeölpumpe entlüften, Beschleunigungssensor
anlernen, Lernwerte Hinterachsgetriebe zurücksetzen,
Lernwerte ABS-Hydraulikeinheit zurücksetzen, Rückfahr-/
Umfeldkamera kalibrieren

| Service-Rückstellung

(Volvo XC60-II, UZ)

| Testfunktion

(Volvo XC60-II, UZ)



Inhaltsverzeichnis:

1	Fahrzeugabdeckung Frontkamera	3
2	Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera.....	9
3	Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera.....	11
4	Fahrzeugabdeckung Frontradar	13
5	Fahrzeugabdeckung Heckradar.....	18
6	Fahrzeugabdeckung Lasersensor	20
7	Fahrzeugabdeckung Fronteckradar	21

1 Fahrzeugabdeckung Frontkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 nach Ersetzen der Frontscheibe
- #2 bei Fehlercodemeldung
- #3 nach Ersetzen des Kamerasteuergeräts
- #4 nach Ersetzen der Kamera
- #5 nach Ersetzen der Niveausensoren
- #6 nach Veränderungen/Anpassung des Fahrwerks

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	53	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Stelvio	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-16
	Alfa Romeo	Tonale	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Audi	Q8 e-tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein
	BMW	1er/2er (F20/F21/F22)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46)	2014 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2007 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	i3 (I01)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	BMW	i5 G60	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	---	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2010 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	44	---	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein
	Chevrolet	Orlando	2010 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Citroen	Berlingo IV	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C1	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Citroen	C3	2016 -	#1, #4	dynamisch	52	---	nein	nein
	Citroen	C3 Aircross	2017 -	#1, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Citroen	C4 Cactus II	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Citroen	C4 III	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Citroen	C4 Picasso	2013 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #4	dynamisch	56	---	nein	nein
	Citroen	C5X	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	DS5	2012 -	#1, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Citroen	Jumper	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Citroen	Jumpy IV	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Dodge	Charger	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
neu in V74	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS3 Crossback e-Tense	2021 -	#1, #4	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	DSA	DS4 II	2023 -	#1,#2,#3,#4,#6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Fiat	500 X	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	500e (332)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2022 -	#1, #2, #3, #4	statisch	70	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Ducato	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Fiat	Fullback	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Fiat	Tipo	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Ford	C-Max	2010 -	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Ecosport	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Fiesta	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	53	---	nein	nein
	Ford	Focus	2010 - 2017	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Focus	2018 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Galaxy	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Kuga II	2013 - 2020	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #4	dynamisch	48	---	nein	nein
	Ford	Mondeo	2010 - 2014	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	Mustang	2017 -	#1, #2, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #4	dynamisch	60	---	nein	nein
	Ford	Ranger	2016 -	#1, #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	S-Max	2010 - 2015	#1, #2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect	2013 -	(#1), #2, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Ford	Tourneo Connect IV	2022 -	#1, #2, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	Ford	Transit	2014 -	#2, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 -	#2, #4	dynamisch	46	---	nein	nein
	Honda	Accord (LKAS)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	Civic (LDW)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Civic (LKAS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LDW)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	48(dynamic) / 49(static)	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	CR-V (LKAS)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-06
	Honda	CR-V (LKAS)	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-15
	Honda	CR-V (LKAS)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-09
	Honda	HR-V (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Honda	Jazz (LDW)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-09
	Hyundai	Genesis	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Grand Santa Fe	2013 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Grand Santa Fe	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	H350	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-20
	Hyundai	i10 (AC3)	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	59	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i10 (IA)	2017 - 2020	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i20	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (GD)	2011 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	57	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	i40	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Kona	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Hyundai	Santa Fe	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-05
	Hyundai	Tucson	2015 -2021	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Isuzu	D-Max (TF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	72	---	ja	CSC 1-18
	Jaguar	E-Pace	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	---	nein	nein
	Jaguar	F-PACE	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XE	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jaguar	XF	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Jeep	Cherokee	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	63	---	nein	nein
	Jeep	Grand Cherokee	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	---	nein	nein
	Jeep	Renegade	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Carens (RP)	2013 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (JF)	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Optima (TF)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (CD)	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Pro Ceed (JD)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento	2021 -	#1,#2,#3,#4,#5,#6	statisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Sorento (XM)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4	statisch	52	benötigt Front Camera Calibration Aid (8PZ 015 269-921)	nein	ja
	Kia	Soul (PS)	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-05
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Sportage (QL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	50	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	Voraussetzung: ab 2019 SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	ja	CSC 1-05
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Land Rover	Defender (L663)	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Discovery Sport	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Discovery	2017 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Evoque (L551)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Evoque	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover Sport VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	51	---	nein	nein
	Land Rover	Range Rover VI	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Land Rover	Velar (L560)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	67	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Lexus	CT	2017 -	#1,#2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	ES	2012 - 2018	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	ES	2018 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	GS	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2013 - 2016	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	IS	2017 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	IS	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	LC	2017 -	#1,#2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	LX	2015 -	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	NX	2021 -	#1,#2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	NX	2014 - 2017	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1,#2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Lexus	NX	2019 - 2021	#1,#2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Lexus	RC	2015 -	#1,#2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-08
	Lexus	RX	2015 -	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Lexus	UX	2019 -	#1,#2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Lynk & Co	Modell 01	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	70	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	BT-50 (TF)	2021 -	#1, #2, #3, #4	statisch	72	---	ja	CSC 1-18
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-3 (DK)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4	statisch	48	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	CX-60 (KH)	2022-	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mazda	MX-5 (ND)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-07
	Mazda	MX-5 (ND)	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-12
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	bis V55 nur ohne Augmented Reality Kamera	ja	CSC 1-02
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Citan (BM420)	2022-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204)	2007 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	C-Klasse Coupe/Cabrio (BM205)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2006 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS (BM257)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213) Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQC -Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE (BM295)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS (BM297)	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	statisch	69	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC Coupe (BM253)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE (BM166)	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE Coupe (BM292)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse (BM223)	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	S-Klasse Coupé (BM217)	2013 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	nur ohne nightvision	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLC (BM172)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 - 2022	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	SL-Klasse (BM232)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nur ohne Augmented Reality Kamera Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM906)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	dynamisch	69	---	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	V-Klasse (BM448)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-02
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Mercedes	X-Klasse (BM471)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-04
	MG	eHS	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	HS	2018 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	73	---	nein	nein
	MG	Marvel R EV	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	Zs EV	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	71	---	nein	nein
	MG	MG 5	2021 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	---	nein	nein
	Mini	Mini (F55/F56)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Cabrio (F57)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Mini	Mini Clubman (F54)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein
	Mini	Mini Countryman (F60)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Mitsubishi	ASX	2017 - 2018	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Eclipse Cross Hybrid	2021 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	L200	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	---	nein	nein
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-17
	Mitsubishi	Outlander III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	---	nein	nein
	Mitsubishi	Outlander III Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	54	---	ja	CSC 1-17
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-04
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-04
	Opel	Ampera	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Ampera E	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	59	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Astra L	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Combo-E	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	57	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Corsa E	2014 - 2020	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-05
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Grandland	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	72	---	ja/nein	CSC 1-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	#1 nur mit LDWS	ja	CSC 1-05
	Opel	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	55	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Opel	Karl	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka X	2016 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	54	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Opel	Mokka-B	2020 -	#1	dynamisch & statisch	63	statisches Verfahren wird häufig vom Fahrzeug nicht unterstützt, dann dynamisches Verfahren anwenden	ja	CSC 1-05
	Opel	Vivaro C	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	62	---	nein	nein
	Opel	Zafira Tourer	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Peugeot	108	2014 -	#1, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Peugeot	308	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	53	---	nein	nein
	Peugeot	3008	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	2008 II	2020 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #4, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-05
	Peugeot	3008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	308 III	2021-	#1, #2, #3, #4	statisch & dynamisch	68	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	5008 II	2016 - 2017	#1, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Peugeot	5008 II	2018 -	#1, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Peugeot	Boxer	2014 -	#1, #2, #3, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-05
	Peugeot	Expert/Traveller	2016 -	#1, #4, #6	dynamisch	51	---	nein	nein
	Peugeot	Partner	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	61	---	nein	nein
	Peugeot	Rifter	2018 -	#1, #4, #6	dynamisch	55	---	nein	nein
	Polestar	P2	2020-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-01
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Espace-V Facelift	2020-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar	2015 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kadjar Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein
neu in V74	Renault	Kangoo III e-Tech Electric	2022 -	#1,#2,#3, #4, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein
	Renault	Koleos	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Master	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane e- Tech Electric	2021-	#1, #2, #3, #4	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein
	Renault	Megane III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	New Espace	2015 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic III	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Scenic IV	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman	2016 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Renault	Trafic-III	2021-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	73	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	ja	CSC 1-03
	Renault	Twingo III	2014 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-03
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	ja	CSC 1-03
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3,#5,#6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Arona (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Seat	Ibiza (KJ)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Seat	Mii electric (KE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Seat	Tarraco(KN)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Skoda	Citigo E IV (NE)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	64	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	46	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	49	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	CSC 1-01
	Smart	ForFour	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Smart	ForTwo	2014 -	#1, #4	statisch	49	---	ja	CSC 1-03
	Subaru	Forester	2013 - 2019	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Impreza	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Legacy/Outback	2015 -	#1, #2, #3, #4	statisch	50	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Levorg	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	52	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Outback (BT)	2021-	#1,#2,#3,#4	statisch	69	---	ja	CSC 1-10
	Subaru	Solterra	2022-	#1,#2,#3,#4,#6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Subaru	XV	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-10
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Ignis	2016 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-18
	Suzuki	Jimny	2018 -	#1, #2, #3, #4	statisch	56	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	S-Cross	2022-	#1, #2, #3, #4	dynamisch & statisch	70	statische und dynamische Kalibrierung erforderlich	ja	CSC 1-19
neu in V74	Suzuki	Swace	2023 -	#1,#2,#3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #3, #4	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #3, #4	statisch	55	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara	2018-	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Suzuki	Vitara Hybrid	2018-	#1, #2, #3, #4	statisch	63	---	ja	CSC 1-19
	Toyota	Auris	2015 -	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Avensis	2015 -	#1,#2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo	2014 -	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Aygo X	2022-	#1,#2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1,#2, #4, #6	statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Camry	2011 - 2017	#1,#2, #4, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Camry	2017 - 2021	#1,#2, #4, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Camry	2021-	#1,#2, #4, #6	statisch	65	---	ja	CSC 1-11
neu in V74	Toyota	C-HR	2023 -	#1,#2,#3, #4, #6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-11
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-14
	Toyota	C-HR	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	C-HR Hybrid	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Corolla	2015 - 2018	#1,#2, #4, #6	statisch	53	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla	2018 -	#1,#2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Cross	2022-	#1,#2, #4, #6	statisch	70	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Hybrid	2023-	#1,#2,#3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1,#2, #4, #6	statisch	60	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hiace	2019 -	#1,#2, #4, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	CSC 1-11
	Toyota	Highlander	2014 - 2018	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	57	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Highlander	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Hilux	2016 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Hilux	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Mirai	2021 -	#1,#2, #4, #6	Statisch	71	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Prius	2009 - 2016	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023-	#1,#2,#3, #4, #6	statisch	72	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Prius Plus	2017 -	#1,#2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	Proace	2016 - 2019	#1,#2, #4, #6	dynamisch	52	---	nein	nein
	Toyota	Proace	2019 -	#1,#2, #4, #6	dynamisch	62	---	nein	nein
	Toyota	Proace Electric	2021-	#1,#2, #4, #6	dynamisch	66	---	nein	nein
	Toyota	RAV4	2012 - 2016	#1,#2, #4, #6	statisch	49	---	ja	CSC 1-08
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1,#2, #4, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-13
	Toyota	RAV4	2018 -	#1,#2, #4, #6	statisch	58	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	RAV4 PHV Plug-In Hybrid	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	62	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Verso	2016 -	#1,#2, #4, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2014 - 2017	#1,#2, #4, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2017 - 2020	#1,#2, #4, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris	2020 -	#1,#2, #4, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross	2020-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020-	#1, #2, #3, #4, #6	statisch	63	---	ja	CSC 1-11
	Vauxhall	Astra J	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Astra K	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Cascada	2013 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	48	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Corsa E	2014 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Insignia A	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS	nein	nein
	Vauxhall	Mokka	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4	dynamisch	47	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Viva	2015 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	50	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Vauxhall	Zafira Tourer	2011 -	#1, #2, #3, #4	dynamisch	49	#1 nur mit LDWS/Kalibrierung nicht erforderlich	nein	nein
	Volvo	S60 II/V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	S80 II/V70 III/XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	S90 II/V90 II	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	V40	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	47	---	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	benötigt Front Camera Levelling Aid (8PD 010 611-991)	nein	nein
	Vovlo	XC40 Recharge Pure Electric	2018-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	statisch	69	---	ja	CSC 1-02
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Crafter (2E/2F)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	54	---	ja	CSC 1-02
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	52	---	ja	CSC 1-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment	
								CSC-Tool	Kalibriertafel
	VW	e-up! (BL)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 7 Sportsvan (AM)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.5 (E3)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	ID.Buzz (EB)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	48	---	ja	CSC 1-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	48	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Phaeton (3D)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	T6.1	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Taigo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan (5N)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	47	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	51	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (1T3)	2010 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	45	---	ja	CSC 1-01
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	50	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	55	---	ja	CSC 1-01
	VW	T-Roc (D1)	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	CSC 1-01
	VW	up! (12)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	61	---	ja	CSC 1-01

2 Fahrzeugabdeckung Rückfahrkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Rückfahrkamera aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Steuergeräts für Rückfahrkamera
- #3 nach Unfallreparaturen an der Heckklappe
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau Heckverkleidung
- #7 keine Kalibrierung erforderlich

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4E)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (8U)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	71	ja	ja	CSC 2-01
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	50	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	70	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	53	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	49	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	dynamisch	59	nein	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	MAN	TGE (UY/ZU)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	53	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015 -	#7	dynamisch	51	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2014 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 -	#7	dynamisch	50	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-02
	Nissan	Juke	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	Note	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-05
	Nissan	Qashqai	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-03
	Nissan	X-Trail	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-04
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Seat	Alhambra (71)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Kodiat (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	52	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Octavia (5E)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	62	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	Volvo	S60 II	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	Volvo	V60	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	42	nein	nein	OE towing eye
	VW	Amarok (2H)	2010 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Amarok (S6/S7)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Crafter (SY/SZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
							CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Kalibriertafel
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	58	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T6.1 (SH)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	59	ja	ja	CSC 2-01
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (5N)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	66	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	54	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	51	ja	ja	CSC 2-01
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5	statisch	56	ja	ja	CSC 2-01

3 Fahrzeugabdeckung Umfeldkamera

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

#1 Ersatz einer oder mehrerer Kameras

#2 Ersatz des Steuergeräts für Umfeldkamera

#3 Reparaturarbeiten an Bauteilen mit Kamera

#4 Fahrwerkseinstellungen

#5 bei Fehler der Bilddarstellung

#6 Hinweis Fehlercode

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	Audi	A3 (8Y)	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	2er (F45/F46/F22/F23)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31/F34/F80)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (F07/F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	50	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er (F06/F12/F13)	2011 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	7er (G11/G12)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 (I12)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	i8 Roadster (I15)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	53	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X4 (G02)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (F15/F85)	2013 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC3-02
	DS Automobiles	DS3 Crossback	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DS Automobiles	DS7	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	6 (GL)	2016 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #3, #5	statisch	59	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #3, #5	statisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	CX-60 (KH)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #3, #5	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-03
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014-	#1, #2, #3, #4,#5, #6	dynamisch	68	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #5	dynamisch	56	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM257)	2018 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM238)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021-	#1, #5	dynamisch	63	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021-	#1, #5	dynamisch	65	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM293)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA (BM247)	2020 -	#1, #5	dynamisch	60	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB (BM247)	2019 -	#1, #5	dynamisch	58	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC (BM253)	2015 -	#1, #5	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK-Klasse (BMX204) Facelift	2012 -	#1, #5	dynamisch	48	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1,#5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse Coupe (BM217)	2013 -	#1, #5	dynamisch	51	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #5	dynamisch	57	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014-	#1,#5	dynamisch	49	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	EclipseCross	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05
	Mitsubishi	Outlander III	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	66	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-05
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia B	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-04
	Peugeot	5008 II	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Porsche	Cayenne	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Skoda	Kodiat (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90 II	2016 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60 II	2017 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90 II	2015 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	55	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	nein	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	CSC-Tool	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung		
								Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Addition Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Kalibriertafel	Kalibriermatte
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	ja	ja	ja	CSC 2-01	CSC 3-01	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	ja	nein	nein	nein	nein	CSC 3-02

4 Fahrzeugabdeckung Frontradar

- Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X
- Justage erforderlich:
- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
 - #2 Hinweis Fehlercode
 - #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
 - #4 Schlossträger gelöst / verstellt
 - #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
 - #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger
 - #7 Lenkwinkelsensor ersetzt

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Alfa Romeo	Giulia	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Stelvio	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Alfa Romeo	Tonale	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Audi	A1 (GB)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8V)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A3 (8Y)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q4 e-tron (FZ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	71	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F20/F21)	2011 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	1er (F40)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (F22/F23/F87)	2014 - 2021	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er (U06)	2021-	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	2er Gran Coupé (F44)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (E90/E91/E92/E93)	2005 - 2012	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F30/F31)	2012 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (F80)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er (G20/G21/G80)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	3er GT (F34)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (F32/F33/F36/F82/F83)	2013 - 2020	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G22)	2020 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	4er (G23/G26)	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (E60/E61)	2003 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F10/F11/F18)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (F90)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er (G30/G31)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	5er GT (F07)	2009 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (E63/E64)	2004 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er (F12/F13)	2011 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	6er Gran Coupé (F06)	2012 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	BMW	6er GT (G32)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (E66/E67)	2005 - 2010	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (F01/F02/F03/F04)	2008 - 2015	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	7er (G11)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (F92)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	8er (G14/G15/G16)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	iX (I20)	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	66	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	iX3 G08	2021 -	#1, #2, (#3), #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X1 (F48)	2015 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X2 (F39)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (F25)	2010 - 2017	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X3 (G01)	2017 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X4 (F26)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (E70)	2006 - 2013	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F15)	2013 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (F85)	2014 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X5 (G05)	2018 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (E71/E72)	2008 - 2014	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (F16/F86)	2014 - 2019	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X6 (G06)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	X7 (G07)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	BMW	Z4 (G29)	2019 -	#1, #2, (#3), #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Citroen	C4-III	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5X	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C4 Picasso II	2013 - 2018	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	C5 Aircross	2018 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Citroen	SpaceTourer	2016 -	#1, #2	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Cupra	Born (K1)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Cupra	Formentor (KM)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Dacia	Jogger	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	Dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Sandero-III	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein
	Dacia	Spring	2021 -	#1, #2, (#3), #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment.	nein	nein	nein	nein	nein
	Fiat	500X	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	68	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Fiat	Tipo	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	60	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Ford	C-Max IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Edge II	2016 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Fiesta VIII	2017 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus VI	2018 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Focus V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	73	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Galaxy IV	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga	2013 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Kuga III	2020 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mondeo	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	54	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Mustang VI	2014 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Puma II	2019 -	#1, #2, #6	dynamisch	63	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Ranger V	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	62	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	S-Max II	2015 -	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit	2014 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Ford	Transit Custom	2012 - 2018	#1, #2, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Honda	Civic	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Honda	CR-V	2018 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Hyundai	i30 (PD)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Ioniq	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Kona	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2012 - 2018	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Compass (MP)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #6	dynamisch	65	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Jeep	Renegade	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Kia	Niro (DE)	2016 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Picanto (JA)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Rio (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Sorento	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento (UM)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Kia	Soul (SK3)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sportage (QL)	2015 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stinger (CK)	2017 -	#1, #2, #6, #7	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-04	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	IS	2020 -	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	NX	2017 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	NX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Lexus	RX	2016 - 2019	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	RX	2019 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Lynk & Co	Modell 01	2020 -	#1, #2, #4, #5, #6	dynamisch	70	Voraussetzung: mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	MAN	TGE (UY/UZ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BN)	2016 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KE)	2012 - 2017	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-04	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM176)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM246)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Citan (BM420)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	Dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM204) Facelift	2011 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	48	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM205) Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM223)	2021-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM297)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM117)	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLK-Klasse (BM209)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CL-Klasse (BM216)	2005 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	CLS-Klasse (BM218)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLS-Klasse (BM219)	2004 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM211)	2003 - 2009	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	45	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	E-Klasse (BM212)	2009 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse (BM213)	2016-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupé (BM207)	2009 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	E-Klasse Coupe (BM238)	2016-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	52	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC -Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM156)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM253)	2015-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischtaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE-Klasse (BM292)	2015-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204)	2008 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLK (BMX204) Facelift	2012 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	45	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GL-Klasse (BM164)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	GL-Klasse (BM166)	2012 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	ML-Klasse (BM164)	2005 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	ML-Klasse (BM166)	2011 - 2015	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	R-Klasse (BM251)	2005 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM217)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	S-Klasse (BM221)	2005 - 2013	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	S-Klasse (BM222)	2013 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	49	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SLK-Klasse (BM172)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	SL-Klasse (BM230)	2003 - 2011	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	SL-Klasse (BM231)	2011 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	Sprinter (BM907/910)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	61	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	V-Klasse (BM447)	2014-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	ja
	Mercedes	X-Klasse (BM470)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	MG	Marvel R EV	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
	MG	MG5	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
	MG	ZS EV	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Nissan	Micra	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Navara	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	New Leaf	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Pulsar	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai	2013 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	Qashqai Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	54	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Nissan	X-Trail Facelift	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Opel	Astra J	2012 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Corsa F	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Crossland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Grandland X	2017 -	#1, #2	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Insignia A	2013 - 2017	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Vivaro C	2020 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira C	2011 -	#1, #2	dynamisch	50	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Opel	Zafira Life	2019 -	#1, #2	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	208 II	2020 -	#1, #2	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	208 II	2019 -	#1, #2	dynamisch	58	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	308III	2022-	#1, #2	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Peugeot	508 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Polestar	P2	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Porsche	911 (991)	2011 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Porsche	911 (992)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	62	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Boxster 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (92A)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayenne (9YA)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman (981)	2012 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Cayman 718 (982)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan (95B)	2014 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Macan Facelift (95B)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (970)	2011 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Panamera (971)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Porsche	Taycan (Y1A)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	63	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Alaskan	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace V	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oderOEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kadjar	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	56	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3	Dynamisch	71	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, #5,#6	dynamisch	74	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman	2016 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Trafic-III	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Zoe	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung & SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI.	nein	nein	nein	nein	nein
	Seat	Arona (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Ateca (KH)	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V74	Seat	Ibiza (KJ)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (5F)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Leon (KL)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Tarraco (KN)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	56	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Seat	Toledo (KG)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Enyaq (5A)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	62	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (NJ)	2014 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Fabia (PJ)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kamiiq (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	58	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Karoq (NU)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Kodiaq (NS)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (5E)	2013 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Octavia (NX)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Rapid (NH)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Skoda	Scala (NW)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
neu in V74	Skoda	Superb (3V)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	Statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Across	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Baleno	2016 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	57	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	S-Cross	2022 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	70	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Swace	2023 -	#1, #2, #3, #5,#6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Suzuki	Swift	2017 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	SK4 S-Cross	2014 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	55	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2015 -	#1, #2, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	Toyota	Aygo X	2022-	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	bZ4X	2022 -	#1, #2, #3,	statisch	71	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Camry	2021-	#1, #2	statisch	65	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #5,#6	dynamisch & statisch	74	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
neu in V74	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2	statisch	70	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2	statisch	60	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Hilux	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Justage		
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Radarreflektor	Magnetlaser CSC 4-02	Spiegeljustage- vorrichtung CSC 4-03
	Toyota	Land Cruiser	2015 - 2020	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #3,	statisch	71	---	ja	ja	CSC4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Prius Plus	2012 -	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2015 - 2018	#1, #2	statisch	57	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2	statisch	58	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	RAV4 PHV Plug in Hybrid	2020 -	#1, #2	statisch	62	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris	2020 -	#1, #2	statisch	61	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross	2020-	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Toyota	Yaris Cross Hybrid	2020-	#1, #2, #3,	statisch	63	---	ja	ja	CSC 4-05	nein	nein
	Volvo	S60 II	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S60 III/V60 II	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S80II	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	S90/V90	2016 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V40	2012 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	46	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V60	2011 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	V70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	55	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC60	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	53	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC70 III	2008 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	41	benötigt Front Radar Levelling Aid (8PD 010 624-991)	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC90	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	51	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Volvo	XC40 Recharge Pure Electric	2018-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	53	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SA)	2015 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Caddy (SB)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Crafter (SZ/SY)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	52	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 7 (5G/BA)	2012 - 2020	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Golf 8 (CD)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.3 (E1)	2020 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	60	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.4 (E2)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.5 (E3)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	ID.Buzz (EB)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	69	---	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3C)	2005 - 2010	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	48	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	58	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Phaeton (3D)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	Polo (6C)	2014 - 2017	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AE)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Polo (AW)	2017 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	53	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Sharan (7N)	2010 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	ja	nein
	VW	T6 (SG/SF)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	49	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T6.1 (SH/SJ)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T7 (ST)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Taigo (CS)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Cross (C1)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AD)	2016 - 2021	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	51	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan (AX)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	61	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BJ)	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	65	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	52	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (7P)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	46	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	56	---	ja	nein	CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	50	---	ja	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (A1)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	55	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein
	VW	T-Roc (D1)	2022 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch & statisch	66	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	nein	CSC 4-01/CSC 4-01 EVO	nein	nein

5 Fahrzeugabdeckung Heckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Spurwechselassistent
- #3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierun g	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	Radarreflektor
neu in V74	Audi	A3 (8V)	2012 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8K)	2008 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A4 (8W)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (8T/8F)	2007 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A5 (F5)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4F)	2004 - 2011	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A6 (4G)	2011 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4G)	2010 - 2018	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4H)	2010 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	64	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q2 (GA)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q3 (F3)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (8R)	2008 - 2016	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q5 (FY)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4L)	2005 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	57	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch & dynamisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja/nein	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Audi	TT (FV)	2014 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Citroen	CSX	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	DSA	DS4II	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	74	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Kona	2017 -	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (DM)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Santa Fe (TM)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Hyundai	Tucson(TL)	2015 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (CD)	2018 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Ceed (JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Pro Ceed JD)	2012 - 2018	#3, #5	dynamisch	57	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Sorento	2021-	#1,#2,#3,#4,#5,6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Soul (SK3)	2019-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Kia	Stonic (YB)	2017 -	#3, #5	dynamisch	56	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Lexus	ES	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	GS	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2015 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	IS	2020-	#1, #2, #5	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	LC	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2021-	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	NX	2017 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RC	2015 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	RX	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Lexus	UX	2019 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Mazda	2 (DJ)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BM)	2013 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	3 (BN)	2016 - 2019	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	58	nur mit RVM (Rear View Monitoring)	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GJ)	2012 - 2016	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur mit BSM (Blind Spot Monitoring)	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	6 (GL)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-3 (DK)	2015 -	#1, #2, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-04
	Mazda	CX-5 (KF)	2017 -	#1, #2, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	Mazda	CX-60 (KH)	2022-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	A-Klasse (BM177)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	AMG GT Coupe (BM290)	2014-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	68	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	B-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	Citan (BM420)	2022-	#1,#2,#3,#4,#5,#6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM206)	2021-	#1, #2, #3, #4,5,6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM223)	2021-	#1, #2, #3, #4,5,6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM232)	2022 -	#1, #2, #3, #4,5,6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM295)	2022 -	#1, #2, #3, #4,5,6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	C-Klasse (BM297)	2022 -	#1, 2, #3, #4, 5, 6	dynamisch	67	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLA-Klasse (BM118)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	CLE-Klasse (BM236)	2023-	#1,#2, #3,#4,#5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQA-Klasse BM243	2021-	#1, #2, #5	dynamisch	63	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage/ Kalibrierung erforderlich bei	Art der Kalibrierun g	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung					Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Positionierungshilfe	
	Mercedes	EQB-Klasse BM243	2021-	#1, #2, #5	dynamisch	65	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQC-Klasse (BM 293)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQE-SUV (BM294)	2023-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	dynamisch	72	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	EQS-SUV (BM296)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, 6	dynamisch	69	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	G-Klasse (BM463)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLA-Klasse (BM247)	2020 -	#1, #2, #5	dynamisch	60	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLB-Klasse (BM247)	2019 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLC-Klasse (BM254)	2022-	#1, #2, #3, #4, 5, 6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment und mega macs X (DoIP)	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	GLE/GLS-Klasse (BM167)	2018 -	#1, #2, #5	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mercedes	T-Klasse (BM420)	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, 6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Mitsubishi	ASX	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	EclipseCross	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	L200	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Mitsubishi	Outlander III	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-07
	Peugeot	308III	2022-	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	69	---	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Arkana	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	66	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Captur II	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Clio V	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	60	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Espace-V Facelift	2020-	#1, #2, #5, #6	dynamisch	68	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Kangoo III	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch	71	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Renault	Kangoo-III e-Tech Electric	2022 -	#1, #2, #3, 4#, #5, #6	dynamisch	74	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane e-Tech Electric	2021 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	73	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Megane IV Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Renault	Talisman Facelift	2018 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	62	Voraussetzung: SGW-Freischaltung über HGS Cyber Security Managment oder OEM-Portal mit PassThru Funktion über das VCI	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Subaru	Solterra	2022 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Suzuki	S-Cross	2022-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
neu in V74	Suzuki	Swace	2023-	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Suzuki	Swace	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Suzuki	Swift Sport	2020-	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	Vitara	2019-	#1, #2, #3, #4, 5, 6	statisch	67	benötigt OEM/IAM Equipment zur Ausrichtung	nein	nein	nein	nein	nein	nein
	Suzuki	bZ4X	2022 -	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
neu in V74	Toyota	Camry	2021-	#1, #2 #3 #4 5 #6	statisch	65	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	57	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	C-HR	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla Cross	2022 -	#1, #2, #5	statisch	70	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Corolla Limousine	2018 -	#1, #2, #5	statisch	60	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Hiace	2019 -	#1, #2, #5	statisch	61	nur bei Modellvariante Australien	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2018 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Highlander	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser	2016 - 2020	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Land Cruiser Prado	2020 -	#1, #2, #5	statisch	62	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Mirai	2021 -	#1, #2, #5	statisch	71	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2016 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius PHV Plug-In Hybrid	2020-	#1, #2, #5	statisch	63	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2016 - 2018	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4	2018 -	#1, #2, #5	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	ja	CSC 4-05
	Toyota	RAV4 Plug-In	2020-	#1, #2, #5,	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Yaris	2020-	#1, #2, #5,	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	Toyota	Yaris GR	2020-	#1, #2, #5,	statisch	68	---	ja	ja	nein	nein	ja	CSC 4-05
	VW	Arteon (3H)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	CC (35)	2012 - 2017	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (36)	2010 - 2014	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (3G)	2015 - 2019	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat (CB)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	58	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Passat CC (35)	2008 - 2012	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T5 (7E/7F)	2009 - 2015	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	T6 (SG/SF)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan (AD)	2016 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Tiguan Allspace (BW)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7L)	2006 - 2010	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (7P)	2010 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06
	VW	Touran (5T)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	57	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	nein	CSC 4-06

6 Fahrzeugabdeckung Lasersensor

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Lasersensor aus- und eingebaut
- #2 Hinweis Fehlercode
- #3 Fahrwerk baulich verändert / eingestellt
- #4 Schlossträger gelöst / verstellt
- #5 Aufprallträger gelöst / verstellt
- #6 Schaden am Aufprallträger oder Schlossträger

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Verfügbar seit Version	Equipment zur Positionierung		Equipment zur Kalibrierung
						CSC-Tool	Systemhalter	Kalibriertafel
	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q7 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	Q8 (4M)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	56	ja	ja	CSC 5-01
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	59	ja	ja	CSC 5-01

7 Fahrzeugabdeckung Fronteckradar

Grundvoraussetzung: mega macs PC, 77, 66, 56, 42SE, ONE, X

Kalibrierung erforderlich:

- #1 Radarsensor aus- und eingebaut
- #2 Ersatz des Radarsensors/Steuergeräts für Fronteckradar
- #3 nach Unfallreparaturen im Bereich des Radarsensors
- #4 nach Höhenveränderung des Fahrwerks
- #5 Hinweis Fehlercode
- #6 Aus- und Einbau

Status Version	Hersteller	Modell	Jahr	Justage erforderlich bei	Art der Kalibrierung	Verfügbar seit Version	Hinweise	Equipment zur Positionierung				Equipment zur Kalibrierung
								CSC-Tool	Rear Cam Kit I Basic Profile	Rear Cam Kit I Basic Kalibriertafel	Rear Cam Kit I Addition Profile	Radarreflektor
neu in V74	Audi	A6 (4A)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A7 (4K)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	A8 (4N)	2017 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron (GE)	2019 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59		ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	e-tron GT (F8)	2021 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	63	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q7 (4M)	2015 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 (4M)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	59	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Audi	Q8 e-Tron (GE)	2023 -	#1, #2, #3, #5, #6	dynamisch & statisch	71	dynamische oder statische Kalibrierung möglich	ja / nein	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	Kia	Optima	2015 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-04
	Lexus	NX	2021 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	70	---	nein	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Mazda	3 (BP)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-30 (DM)	2019 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	CX-60 (KH)	2022 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	70	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Mazda	MX-30 (DR)	2020 -	#1, #2, #5, #6	dynamisch	59	---	nein	nein	nein	nein	nein
	Toyota	C-HR	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	74	---	ja	ja	nein	nein	CSC 4-05
	Toyota	Prius Plug-In Hybrid	2023 -	#1, #2, #3, #4, #5, #6	statisch	72	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06
	VW	Touareg (CR)	2018 -	#1, #2, #3, #5, #6	statisch	59	---	ja	ja	CSC 2-01	ja	CSC 4-06

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2024 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH



Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
Alfa Romeo	Giulia 2.0i 16V GMI.E.	
	55 27 38 35	
	Giulia 2.0i 16V GMI.E. OPF	
	55 27 38 35	
	Giulia 2.0i 16V GMI.E. Q4	
	55 27 38 35	
	Giulia 2.2 16V JTDM	
	46 33 59 75	
	55 26 63 88	
	55 26 85 32	
	55 26 88 18	
	55 27 10 40	
	55 27 51 56	
	Giulia 2.2 16V JTDM Q4	
	55 26 88 18	
	55 28 45 29	
	Giulia 2.9i V6 24V GDI.E. QV	
	67 00 50 436	
	Giulia 2.9i V6 24V GTA	
	67 00 50 436	
	Stelvio 2.0i 16V GMI.E.	
	55 27 38 35	
	Stelvio 2.0i 16V GMI.E. Q4	
	55 27 38 35	
	EC2	
	Stelvio 2.0i 16V GMI.E. Q4 4x4	
	55 27 38 35	
	Stelvio 2.2 16V JTDM	
	46 33 56 92	
	55 27 51 56	
	Stelvio 2.2 16V JTDM Q4	
	55 26 88 18	
	55 27 18 38	
	55 28 45 29	
	Stelvio 2.9i V6 24V GDI.E. QV	
	67 00 50 436	
	Stelvio 2.9i V6 24V GDI.E. QV Q4	
	67 00 50 436	
	67 00 51 007	
	67 00 52 784	
	EED	
	Tonale 1.3i Hybrid Q4	
	EYG	
	Tonale 1.3i PHEV Q4	
	46 33 75 40	
	Tonale 1.5i 16V TCT	
	46 34 76 96	
	46 34 78 12	
	Tonale 1.6 16V VGT-D	
	46 34 60 20	
Audi	A3 30 g-tron Sportback	
	DHFA	
	A3 30 TDI Limousine	
	DSUD	
	DTRD	
	A3 30 TDI Sportback	
	DSUD	
	DTRB	
	DTRD	
	A3 30 TFSI Limousine	
	DLAA	
	A3 30 TFSI Sportback	
	DLAA	
	A3 35 TDI Allstreet	
	DTSA	
	A3 35 TDI Limousine	
	DSRB	
	DTSB	
	A3 35 TDI Sportback	
	DSRB	
	DTSA	
	DTSB	
	A3 35 TFSI Allstreet	
	DFYA	
	A3 35 TFSI Limousine	
	DFYA	
	DPCA	
	A3 35 TFSI Sportback	
	DFYA	
	DPCA	
	A3 40 TDI Limousine Quattro	
	DTUA	
	A3 40 TDI Sportback Quattro	
	DTUA	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	A3 40 TFSI Allstreet	
	DNNA	
	A3 40 TFSI e-tron Allstreet	
	DGEA	
	A3 40 TFSI e-tron Sportback	
	DGEA	
	A3 40 TFSI Limousine Quattro	
	DNNA	
	A3 40 TFSI Sportback Quattro	
	DNNA	
	Q4 35 e-tron	
	EBJA	
	Q4 40 e-tron	
	EBJA	
	Q4 45 e-tron Quattro	
	EBRA	
	Q4 50 e-tron Quattro	
	EBRA	
	Q4 Sportback 35 e-tron	
	EBJA	
	Q4 Sportback 40 e-tron	
	EBJA	
	Q4 Sportback 45 e-tron Quattro	
	EBRA	
	Q4 Sportback 50 e-tron	
	EBRA	
	RS3 2.5i 20V TFSI Quattro	
	DNWC	
	RS3 2.5i 20V TFSI Sportback Quattro	
	DNWC	
	S3 2.0i 16V TFSI Limousine Quattro	
	DNFB	
	S3 2.0i 16V TFSI Sportback Quattro	
	DNFB	
Cupra		
	Born 45kWh	
	EBJD	
	Born 58 kWh	
	EBJC	
	Born 58kWh e-boost	
	ECWB	
	Born 62kWh	
	EBJC	
	Born 77kWh e-boost	
	ECWA	
	Formentor 1.4 e-Hybrid	
	DGEA	
	Formentor 1.4i 16V VZ e-Hybrid	
	DGEA	
	Formentor 1.5i 16V TSI	
	DPBA	
	DPCA	
	Formentor 2.0 16V TDI	
	DTTA	
	DTTC	
	Formentor 2.0 16V TDI 4Drive	
	DTTA	
	DTTC	
	Formentor 2.0i 16V TSI	
	DNNA	
	DNPA	
	Formentor 2.0i 16V TSI 4Drive	
	DNFB	
	DNNA	
	Formentor VZ5 2.5i 20V 4Drive	
	DNWB	
	Leon 1.5i 16V eTSI	
	DFYA	
	Leon 1.5i 16V eTSI Sportstourer	
	DFYA	
	Leon 2.0i 16V TSI	
	DNFC	
	DNNA	
	DNPA	
	Leon 2.0i 16V TSI 4Drive	
	DNFB	
	Leon 2.0i 16V TSI Sportstourer	
	DNFC	
	DNNA	
	DNPA	
	Leon 2.0i 16V TSI Sportstourer 4Drive	
	DNFB	
Dacia		
	Jogger 1.0i 12V TCe 100 ECO-G	
	H4D-480 (H4D-F4)	
	Jogger 1.0i 12V TCe 90 ECO-G	
	H4D-470 (H4D-F4)	
	Sandero-III 1.0 SCe 65	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	B4D-419 (B4D-H4)	
	Sandero-III 1.0 TCe 100 ECO-G	
	H4D-480	
	Sandero-III 1.0 TCe 90	
	H4D-470 (H4D-E4)	
	Sandero-III 1.0 TCe 90 ECO-G	
	H4D-470	
	Spring Electric	
	4DB-401	
Fiat		
	500e	
	463 48 460	
	500e 3+1	
	463 48 460	
	500e Cabrio	
	463 48 460	
	500L 0.9i 4V TwinAir Turbo	
	199 B6.000	
	500L 0.9i 4V TwinAir Turbo Natural Power	
	312 A2.000	
	500L 1.3 16V JTDM	
	199 B4.000	
	330 A1.000	
	463 45 266	
	552 83 775	
	500L 1.4i 16V	
	843 A1.000	
	500L 1.4i 16V Multi Air Turbo	
	EAM	
	500L 1.4i 16V T-JET	
	940 B7.000	
	500L 1.4i 16V T-JET Bipower	
	940 B7.000	
	500L 1.6 16V JTDM	
	552 80 444	
	940 C1.000	
	955 A3.000	
	500X 1.0i 12V GSE	
	552 82 151	
	500X 1.3 16V JTDM	
	552 66 963	
	500X 1.3 16V JTDM Cross	
	552 83 775	
	500X 1.3i 16V GSE Cross	
	552 82 328	
	500X 1.4i 16V Multi Air Turbo	
	552 63 624	
	EAM	
	500X 1.4i 16V Multi Air Turbo 4x4	
	552 63 623	
	500X 1.4i 16V Multi Air Turbo LPG	
	552 77 701	
	500X 1.6 16V JTDM	
	552 60 384	
	552 80 444	
	500X 1.6i 16V E-Torq	
	552 63 842	
	500X 2.0 16V JTDM	
	552 63 087	
	552 63 088	
	552 83 099	
	500X 2.0 16V JTDM 4x4	
	552 63 087	
	552 63 088	
	552 83 099	
	500X 2.4i 16V Multi Air	
	ED6	
	500X 2.4i 16V Multi Air 4x4	
	ED6	
	Doblo 1.3 16V JTDM	
	199 A3.000	
	225 A2.000	
	263 A2.000	
	263 A6.000	
	330 A1.000	
	Doblo 1.3 D Multijet Bus	
	552 83 775	
	Doblo 1.3 D Multijet Cargo	
	552 83 775	
	Doblo 1.3 D Multijet Pritsche	
	552 83 775	
	Doblo 1.4i 16V	
	843 A1.000	
	Doblo 1.4i 16V T-JET	
	198 A4.000	
	Doblo 1.4i 16V T-JET Natural Power	
	198 A4.000	
	Doblo 1.6 16V JTDM	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	198 A3.000	
	263 A3.000	
	263 A4.000	
	263 A5.000	
	263 A6.000	
	263 A7.000	
	263 A8.000	
	263 A9.000	
	552 80 444	
	940 C1.000	
	Doblo 1.6 16V JTDM Cargo	
	263 A3.000	
	552 80 444	
	Doblo 1.6 16V JTDM Kombi	
	552 80 444	
	Doblo 1.6 16V JTDM Pritsche/Fahrgestell	
	263 A3.000	
	552 80 444	
	Doblo 2.0 16V JTDM	
	263 A1.000	
Hyundai < 2022		
	Bayon (BC) 1.0 12V T-GDi	
	G 3 LE	
	Bayon (BC) 1.0 12V T-GDi 48V-Hybrid	
	G 3 LE	
	Bayon (BC) 1.0 12V T-GDi Mild-Hybrid	
	G 3 LE	
	G 3 LF	
	Bayon (BC) 1.2 MPI	
	G 4 LF	
	i20 (BC) 1.0i 12V T-GDi	
	G 3 LE	
	i20 (BC) 1.0i 12V T-GDi Mild Hybrid	
	G 3 LE	
	G 3 LF	
	i20 (BC) 1.2i 16V	
	G 4 LF	
	i20 N (BC) 1.6i 16V T-GDi	
	G 4 FP	
	G 4 FV	
	Ioniq 5 (NE) Electric	
	EM 17	
	Ioniq 5 (NE) Electric 4x4	
	EM 07 EM 17	
	Ioniq 6 (CE) Electric	
	EM 17	
	Ioniq 6 (CE) Electric 4x4	
	EM 07 EM 17	
	Santa FE (TM) 1.6i 16V T-GDI Hybrid	
	G 4 FP	
	Santa FE (TM) 1.6i 16V T-GDI Hybrid 4x4	
	G 4 FP	
	G 4 FT	
	Santa FE (TM) 1.6i 16V T-GDI Plug-in-Hybrid 4x4	
	G 4 FP	
	G 4 FT	
	Santa Fe (TM) 2.0 16V CRDi	
	D 4 HA	
	Santa Fe (TM) 2.0 16V CRDi 4x4	
	D 4 HA	
	Santa Fe (TM) 2.2 16V CRDi	
	D 4 HB	
	D 4 HE	
	Santa Fe (TM) 2.2 16V CRDi 4x4	
	D 4 HB	
	Santa Fe (TM) 2.4i 16V DCVVT GDi 4x4	
	G 4 KJ	
	Santa Fe (TM) 2.4i 16V GDi 4x4	
	G 4 KE	
	Tucson (NX) 1.6 16V CRDi	
	D 4 FE	
	Tucson (NX) 1.6 16V CRDi Mild-Hybrid	
	D 4 FE	
	Tucson (NX) 1.6 16V CRDi Mild-Hybrid 4x4	
	D 4 FE	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi	
	G 4 FP	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi 4x4	
	G 4 FP	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Hybrid	
	G 4 FP	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Hybrid 4x4	
	G 4 FP	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Mild Hybrid 4x4	
	G 4 FT	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Mild-Hybrid	
	G 4 FP	
	G 4 FU	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Mild-Hybrid 4x4	
	G 4 FP	
	G 4 FU	
	Tucson (NX) 1.6 16V T-GDi Plug-in-Hybrid 4x4	
	G 4 FP	
	G 4 FT	
	Tucson (NX) 1.6 T-GDi Hybrid	
	G 4 FT	
	Tucson (NX) 1.6 T-GDi Hybrid 4x4	
	G 4 FT	
	G 4 FT	
Jeep		
	Cherokee (KL) 2.0i 16V T-GDi 4x4	
	EC1	
	Cherokee (KL) 2.0i 16V T-GDi FWD	
	EC1	
	Cherokee (KL) 2.2 16V JTDM 4x4	
	EBV (55 2805 75)	
	Cherokee (KL) 2.2 16V JTDM FWD	
	EBV	
	EBV (55 2805 75)	
	Cherokee (KL) 2.4i 16V Multiair 4x4	
	ED6	
	EDD	
	EDE	
	Cherokee (KL) 2.4i 16V Multiair FWD	
	ED6	
	EDD	
	EDE	
	Cherokee (KL) 3.2i V6 24V 4x4	
	EHK	
	Cherokee (KL) 3.2i V6 24V FWD	
	EHK	
	Compass (MP) 1.3i 16V	
	55 2823 28	
	Compass (MP) 1.3i 16V Hybrid	
	46 3375 40	
	Compass (MP) 1.3i 16V Hybrid 4x4	
	46 3375 40	
	Compass (MP) 1.4i 16V MultiAir	
	55 2636 24	
	EAQ	
	EAQ (55 2636 24)	
	Compass (MP) 1.4i 16V MultiAir 4x4	
	55 2636 23	
	EAQ	
	Compass (MP) 1.6 16V CRD	
	55 2603 84	
	55 2804 44	
	EJJ	
	Compass (MP) 2.0 16V CRDI	
	55 2630 88	
	Compass (MP) 2.0 16V CRDI 4x4	
	EBS	
	EBT	
	Compass (MP) 2.0 16V JTDM 4x4	
	55 2630 87	
	55 2630 88	
	55 2630 99	
	EBS	
	EBT	
	Compass (MP) 2.0i 16V Multijet-II	
	55 2630 88	
	Compass (MP) 2.0i 16V Multijet-II 4x4	
	55 2630 88	
	Compass (MP) 2.4i 16V	
	EDD	
	Compass (MP) 2.4i 16V 4x4	
	EDD	
	Compass (MP) 2.4i 16V MultiAir	
	EDD	
	Compass (MP) 2.4i 16V MultiAir 4x4	
	EDD	
	Grand Cherokee (WK) 3.0 V6 TURBO DIESEL	
	EXF (642.980)	
	Grand Cherokee (WK) 3.0 V6 TURBO DIESEL 4x4	
	EXF	
	EXF (642.980)	
	EXF (VM-23D)	
	EXF (VM-44D)	
	EXN	
	Grand Cherokee (WK) 3.0 V6 TURBO DIESEL RWD	
	EXF	
	Grand Cherokee (WK) 3.0i V6 V.V.T 4x4	
	EHW	
	Grand Cherokee (WK) 3.6i V6 V.V.T UPG 4x4	
	ERC	neu
	Grand Cherokee (WK) 3.6i V6 V.V.T UPG FlexFuel 4x4	neu

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	ERC	neu
	Grand Cherokee (WK) 3.6i V6 V.V.T UPG FlexFuel RWD	neu
	ERC	neu
	Grand Cherokee (WK) 5.7 V8 HEMI MDS 4x4	neu
	EZH	neu
	Grand Cherokee (WK) 5.7 V8 HEMI MDS RWD	neu
	EZH	neu
	Grand Cherokee (WK) 5.7i V8 HEMI MDS 4x4	neu
	EZH	neu
	Grand Cherokee (WK) 6.2i V8 Supercharged 4x4	neu
	ESD	neu
	Grand Cherokee (WK) 6.4i V8 SRT HEMI MDS 4x4	neu
	ESG	neu
	Renegade (BU) 1.4i 16V Multiair 4x4	
	EAM (55 2636 23)	
	Renegade (BU) 1.4i 16V Multiair FWD	
	EAM (55 2636 24)	
	Renegade (BU) 1.4i 16V TJET LPG	
	EAS (55 2777 01)	
	Renegade (BU) 1.6 16V JTDM FWD	
	EJJ (55 2603 84)	
	EJK (55 2631 13)	
	Renegade (BU) 1.6i 16V E-Torq FWD	
	EJH (55 2638 42)	
	Renegade (BU) 2.0 16V JTDM 4x4	
	EBT (55 2630 87)	
	EBT (55 2630 88)	
	Renegade (BU) 2.4i 16V Multi-Air	
	ED6	
	Renegade (BU) 2.4i 16V PZEV Multi-Air	
	ED8	
	Renegade (BU) 2.4i 16V T-GDI 4x4	
	ED6	
	Renegade (BU) 2.4i 16V T-GDI FWD	
	ED6	
	Renegade (BV) 1.0i 12V T-GDI FWD	
	EKA (55 2821 51)	
	Renegade (BV) 1.3i 16V 4xe Plug-in-Hybrid	
	EYG (55 2636 23)	
	EYG (55 2823 28)	
	Renegade (BV) 1.3i 16V T-GDI 4x4	
	EYF (55 2823 28)	
	Renegade (BV) 1.3i 16V T-GDI FWD	
	EYF	
	EYF (55 2823 28)	
	Renegade (BV) 1.3i 16V T-GDI Plug-in Hybrid 4xe	
	EYG (46 3375 40)	
	Renegade (BV) 1.4i 16V Multiair FWD	
	EAM (55 2823 28)	
	Renegade (BV) 1.5i 16V	
	EYP (46 3478 12)	
	Renegade (BV) 1.6 16V JTD Multijet	
	EJJ (46 3460 20)	
	Renegade (BV) 1.6 16V JTDM 4x4	
	EJJ (55 2804 44)	
	Renegade (BV) 2.0 16V JTDM 4x4	
	EBS (55 2830 99)	
	EBS (55 2840 64)	
	Renegade (BV) 2.4i 16V Multi-Air	
	ED6	
	Renegade (BV) 2.4i 16V PZEV Multi-Air	
	ED8	
Kia < 2022		
	Cee'd (CD) 1.0i 12V T-GDi	
	G 3 LC	
	G 3 LE	
	Cee'd (CD) 1.0i 12V T-GDi SW	
	G 3 LC	
	G 3 LE	
	Cee'd (CD) 1.4i 16V CVVT-i	
	G 4 LC	
	Cee'd (CD) 1.4i 16V CVVT-i SW	
	G 4 LC	
	Cee'd (CD) 1.4i 16V T-GDI	
	G 4 LD	
	Cee'd (CD) 1.4i 16V T-GDI SW	
	G 4 LD	
	Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi	
	G 4 LH	
	Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi Mild-Hybrid	
	G 4 LH	
	G 4 LK	
	Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi Mild-Hybrid SW	
	G 4 LH	
	Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi SW	
	G 4 LH	
	Cee'd (CD) 1.6 16V CRDi	
	D 4 FE	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Cee'd (CD) 1.6 16V CRDi SW	
	D 4 FE	
	Cee'd (CD) 1.6i 16V	
	G 4 FG	
	Cee'd (CD) 1.6i 16V GDI Plug-In Hybrid SW	
	G 4 LE	
	Cee'd (CD) 1.6i 16V SW	
	G 4 FG	
	Cee'd (CD) 1.6i 16V T-GDI	
	G 4 FJ	
	EV6 (CV) 58	
	EM 17	
	EV6 (CV) 77	
	EM 17	
	EV6 (CV) 77 4WD	
	EM 07 EM 17	
	EV6 (CV) 77 GT 4WD	
	EM 17	
	Niro (SG) 1.6i 16V GDi Hybrid	
	G 4 LL	
	Niro (SG) 1.6i 16V GDi Plug-In Hybrid	
	G 4 LL	
	Niro (SG) EV	
	E M 16	
	Pro Cee'd (CD) 1.0i 12V T-GDI	
	G 3 LC	
	G 3 LE	
	Pro Cee'd (CD) 1.4i 16V T-GDi	
	G 4 LD	
	Pro Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi	
	G 4 LH	
	Pro Cee'd (CD) 1.5i 16V T-GDi Mild-Hybrid	
	G 4 LH	
	G 4 LK	
	Pro Cee'd (CD) 1.6 16V CRDi	
	D 4 FE	
	Pro Cee'd (CD) 1.6i 16V T-GDi	
	G 4 FJ	
	Sorento (MQ) 1.6i 16V T-GDi Hybrid	
	G 4 FT	
	Sorento (MQ) 1.6i 16V T-GDi Hybrid 4WD	
	G 4 FE	
	G 4 FT	
	Sorento (MQ) 1.6i 16V T-GDi Plug-In Hybrid 4WD	
	G 4 FT	
	Sorento (MQ) 2.2 16V CRDi	
	D 4 HE	
	Sorento (MQ) 2.2 16V CRDi 4WD	
	D 4 HE	
	Sorento (MQ) 2.5i 16V MPI	
	G 4 KM	
	Sorento (MQ) 2.5i 16V MPI 4WD	
	G 4 KM	
	Soul (SK) EV	
	EM 16	
	Sportage (NQ) 1.6 16V CRDi	
	D 4 FE	
	Sportage (NQ) 1.6 16V CRDi Mild-Hybrid	
	D 4 FE	
	Sportage (NQ) 1.6 16V CRDi Mild-Hybrid 4WD	
	D 4 FE	
	Sportage (NQ) 1.6i 16V T-GDI	
	G 4 FP	
	Sportage (NQ) 1.6i 16V T-GDI 4WD	
	G 4 FP	
	Sportage (NQ) 1.6i 16V T-GDI Mild-Hybrid	
	G 4 FP	
	Sportage (NQ) 1.6i 16V T-GDI Mild-Hybrid 4WD	
	G 4 FP	
	Sportage (NQ) 1.6i 16V T-GDI Plug-In Hybrid 4WD	
	G 4 FT	
	Stinger (CK) 2.0i 16V T-GDi	
	G 4 KL	
	Stinger (CK) 2.0i 16V T-GDi Gran Turismo	
	G 4 KL	
	Stinger (CK) 2.2 16V CRDi VGT	
	D 4 HC	
	Stinger (CK) 2.2 16V CRDi VGT 4WD	
	D 4 HC	
	Stinger (CK) 2.2 16V CRDi VGT Gran Turismo	
	D 4 HC	
	Stinger (CK) 2.2 16V CRDi VGT HTRAC-4WD Gran Turismo	
	D 4 HC	
	Stinger (CK) 3.3i 24V T-GDi 4WD	
	G 6 DP	
	Stinger (CK) 3.3i 24V T-GDi 4WD Gran Turismo	
	G 6 DP	
	Stinger (CK) 3.3i 24V T-GDi 4WD Gran Turismo 4WD	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	G 6 DP	
	Stinger (CK) 3.3i 24V T-GDi Gran Turismo	
	G 6 DP	
	Stinger 2.0 T-GDI 4WD	neu
	G 4 KL	neu
	XCee'd (CD) 1.0i 12V T-GDI	
	G 3 LC	
	G 3 LE	
	XCee'd (CD) 1.4i 16V T-GDI	
	G 4 LD	
	XCee'd (CD) 1.5i 16V T-GDI	
	G 4 LH	
	XCee'd (CD) 1.6 16V CRDi	
	D 4 FE	
	XCee'd (CD) 1.6i 16V GDI Plug-In Hybrid	
	G 4 LE	
	XCee'd (CD) 1.6i 16V T-GDI	
	G 4 FJ	
	XCee'd (CD) 1.6i 16V T-GDI Mild-Hybrid	
	G 4 LH	
Mercedes		
	A 180 (W177)	
	M 282.914	
	A 180 (W177) Limousine	
	M 282.914	
	A 200 (W177)	
	M 282.914	
	A 200 (W177) Limousine	
	M 282.914	
	A 220 (W177) 4Matic	
	M 260.920	
	A 220 (W177) Limousine 4Matic	
	M 260.920	
	A 250 (W177) 4Matic	
	M 260.920	
	A 250 (W177) Limousine 4Matic	
	M 260.920	
	A 250e (W177) Hybrid	
	M 282.914	
	A 250e (W177) Limousine Hybrid	
	M 282.914	
	A 35 AMG (W177) 4Matic	
	M 260.920	
	A 35 AMG (W177) Limousine 4Matic	
	M 260.920	
	AMG GT (C190) Coupe	
	M 178.980	
	AMG GT (C190) Coupe Black Series	
	M 178.980	
	AMG GT (R190) Roadster	
	M 178.980	
	AMG GT 43 (X290) EQ Boost Coupe	
	M 256.930	
	AMG GT 43 (X290) EQ Boost Coupe 4Matic	
	M 256.930	
	AMG GT 63 (X290) Coupe 4Matic	
	M 177.980	
	AMG GT 63 S (X290) Coupe 4Matic	
	M 177.980	
	AMG GT 63 S (X290) E-Performance Coupe 4Matic+	
	M 177.880	
	AMG GT-C (C190) Coupe	
	M 178.980	
	AMG GT-C (R190) Roadster	
	M 178.980	
	AMG GT-R (C190) Coupe	
	M 178.980	
	AMG GT-R (R190) Roadster	
	M 178.980	
	AMG GT-S (C190) Coupe	
	M 178.980	
	AMG GT-S (R190) Roadster	
	M 178.980	
	C 180 (S206) T-Mod.	
	M 254.915	
	C 180 (W206)	
	M 254.915	
	C 200 (S206) T-Mod.	
	M 254.915	
	C 200 (S206) T-Mod. 4Matic	
	M 254.915	
	C 200 (W206)	
	M 254.915	
	C 200 (W206) 4Matic	
	M 254.915	
	C 200 (W206) All-Terrain 4Matic	
	M 254.915	
	C 200d (S206) T-Mod.	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	OM 654.820	
	C 200d (W206)	
	OM 654.820	
	C 220d (S206) T-Mod.	
	OM 654.820	
	C 220d (S206) T-Mod. 4Matic	
	OM 654.820	
	C 220d (W206)	
	OM 654.820	
	C 220d (W206) 4Matic	
	OM 654.820	
	C 300 (S206) T-Mod.	
	M 254.920	
	C 300 (S206) T-Mod. 4Matic	
	M 254.920	
	C 300 (W206)	
	M 254.920	
	C 300 (W206) 4Matic	
	M 254.920	
	C 300d (S206) T-Mod.	
	OM 654.820	
	C 300d (W206)	
	OM 654.820	
	C 300d (W206) 4Matic	
	OM 654.820	
	C 300e (S206) T-Mod.	
	M 254.920	
	C 300e (W206)	
	M 254.920	
	Citan 108 CDi (W420)	
	OM 608.915	
	Citan 110 (W420)	
	M 200.731	
	Citan 110 CDi (W420)	
	OM 608.915	
	Citan 112 CDi (W420)	
	OM 608.915	
	Citan 113 (W420)	neu
	M 200.731	neu
	CLE 200 (C236) Coupe	
	M 254.920	
	CLE 200 (C236) Coupe 4Matic	
	M 254.920	
	CLE 220 d (C236) Coupe	
	OM 654.820	
	CLE 300 (C236) Coupe 4Matic	
	M 254.920	
	CLE 450 (C236) Coupe 4Matic	
	M 254.920	
	E 180 (W214)	neu
	M 254.915	neu
	E 200 (S214) T-Mod.	neu
	M 254.920	neu
	E 200 (W213 Mod.20)	
	M 274.920	
	E 200 (W213 Mod.20) All-Terrain EQBoost 4Matic	
	M 264.920	
	E 200 (W214)	neu
	M 254.920	neu
	E 200 (W214) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	E 200 CDI (W213 Mod.20)	
	OM 654.916	
	E 220 CDI (S213 Mod.20) T-Mod.	
	OM 654.920	
	E 220 d (S214) All-Terrain 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	E 220 d (S214) T-Mod.	neu
	OM 654.820	neu
	E 220 d (S214) T-Mod. 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	E 220 d (W214)	neu
	OM 654.820	neu
	E 220 d (W214) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	E 300 (S213 Mod.20) T-Mod. 4Matic	
	M 274.920	
	E 300 CDI (S213 Mod.20) T-Mod. 4Matic Hybrid	
	OM 654.920	
	E 300 CDI (W213 Mod.20)	
	OM 654.920	
	E 300 CDI (W213 Mod.20) 4Matic Hybrid	
	OM 654.920	
	E 300 de (S214) All-Terrain 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	E 300 de (S214) T-Mod.	neu
	OM 654.820	neu
	E 300 de (S214) T-Mod. 4Matic	neu

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	OM 654.820	neu
	E 300 de (W214)	neu
	OM 654.820	neu
	E 300 de (W214) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	E 300 e (S214) T-Mod.	neu
	M 254.920	neu
	E 300 e (W214)	neu
	M 254.920	neu
	E 300 e (W214) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	E 300de (S213 Mod.20) T-Mod. Hybrid	
	OM 654.920	
	E 300de (W213 Mod.20) Hybrid	
	OM 654.920	
	E 300e (W213 Mod.20) 4Matic Hybrid	
	M 274.920	
	E 350 CDI (W213 Mod.20)	
	OM 656.929	
	E 400 CDI (S213 Mod.20) T-Mod. 4Matic	
	OM 656.929	
	E 400 CDI (W213 Mod.20) 4Matic	
	OM 656.929	
	E 400 CDI (W213 Mod.20) All-Terrain 4Matic	
	OM 656.929	
	E 400 e (W214) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	E 450 (S214) All-Terrain 4Matic	neu
	M 256.830	neu
	E 450 (S214) T-Mod. 4Matic	neu
	M 256.830	neu
	E 450 (W213 Mod.20) 4Matic	
	M 276.823	
	E 450 (W214) 4Matic	neu
	M 256.830	neu
	E 450 d (W214) 4Matic	neu
	OM 656.830	neu
	EQE 300 (V295)	
	780.600	
	EQE 350 (V295)	
	780.600	
	EQE 350 (V295) 4Matic	
	780.300	
	EQE 350+ (V295)	
	780.600	
	EQE 43 AMG (V295) 4Matic	
	780.600	
	EQE 500 (V295) 4Matic	
	780.300	
	EQE 53 AMG (V295) 4Matic+	
	780.300	
	EQS 350 (V297)	
	780.600	
	EQS 450 (V297) 4Matic	
	780.300	
	EQS 450+ (V297)	
	780.600	
	EQS 500 (V297) 4Matic	
	780.300	
	EQS 53 AMG (V297) 4Matic	
	780.600	
	EQS 580 (V297) 4Matic	
	780.300	
	780.600	
	EQS SUV 450 (X296) 4Matic	
	780.300	
	EQS SUV 450+ (X296)	
	780.600	
	EQS SUV 500 (X296) 4Matic	
	780.300	
	EQS SUV 580 (X296) 4Matic	
	780.300	
	GLC 200 (X254) 4Matic	
	M 254.920	
	GLC 220d (X254) 4Matic	
	OM 654.820	
	GLC 300 (X254) 4Matic	
	M 254.920	
	GLC 300d (X254) 4Matic	
	OM 654.820	
	GLC 300de (X254) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	GLC 300e (X254) 4Matic	
	M 254.920	
	GLC 400e (X254) 4Matic	
	M 254.920	
	GLC Coupe 200 (C254) 4Matic	
	M 254.920	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	GLC Coupe 220d (C254) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	GLC Coupe 300 (C254) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	GLC Coupe 300d (C254) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	GLC Coupe 300de (C254) 4Matic	neu
	OM 654.820	neu
	GLC Coupe 300e (C254) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	GLC Coupe 400e (C254) 4Matic	neu
	M 254.920	neu
	GLC Coupe 450d (C254) 4Matic	neu
	OM 656.830	neu
	S 350d (W223)	
	OM 656.929	
	S 350d (W223) 4Matic	
	OM 656.929	
	S 350d L (V223)	
	OM 656.929	
	S 350d L (V223) 4Matic	
	OM 656.929	
	S 400d (W223) 4Matic	
	OM 656.929	
	S 400d L (V223) 4Matic	
	OM 656.929	
	S 450 (W223) 4Matic EQBoost	
	M 256.930	
	S 450 (W223) EQBoost	
	M 256.930	
	S 450 L (V223) 4Matic EQBoost	
	M 256.930	
	S 450 L (V223) EQBoost	
	M 256.930	
	S 500 (W223) 4Matic EQBoost	
	M 256.930	
	S 500 L (V223) 4Matic EQBoost	
	M 256.930	
	S 580 (W223) 4Matic	
	M 176.980	
	S 580 e (W223)	
	M 256.930	
	S 580 e (W223) 4Matic	
	M 256.930	
	S 580 e L (V223)	
	M 256.930	
	S 580 Maybach (Z223) 4Matic EQBoost	
	M 176.980	
	SL 43 AMG (R232)	neu
	M 139.580	neu
	SL 55 AMG (R232) 4Matic+	
	M 177.880	
	SL 63 AMG (R232) 4Matic+	
	M 177.880	
	T 160 (W420)	
	M 200.731	
	T 160 CDI (W420)	
	OM 608.915	
	T 180 (W420)	
	M 200.731	
	T 180 CDI (W420)	
	OM 608.915	
Polestar		
	Polestar 2 EV	
	E 400 V2 (EAD3.1)	
	E 400 V6 (EAD3.1)	
	E 400 V6 (EAD3.4)	
Renault		
	Arkana 1.3 TCe 140 EDC	
	H5H-450	
	H5H-490 (H5H-E4)	
	Arkana 1.3 TCe 160 EDC	
	H5H-460	
	Arkana 1.6i e-Tech 145 Hybrid	
	H4M-632 (H4M-C6)	
	Arkana e-Tech 140	
	H4M-632	
	Captur-II 1.0 TCe 100	
	H4D-450 (H4D-B4)	
	Captur-II 1.0 TCe 100 LPG	
	H4D-450 (H4D-B4)	
	Captur-II 1.0 TCe 90	
	H4D-470 (H4D-E4)	
	Captur-II 1.0 TCe 90 ECO-G	
	H4D-470	
	Captur-II 1.3 TCe 130	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Captur-II 1.3 TCe 140	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	H5H-490 (H5H-E4)	
	Captur-II 1.3 TCe 155	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Captur-II 1.5 Blue-dCi	
	K9K-872 (K9K-U8)	
	K9K-873 (K9K-U8)	
	Captur-II e-Tech 160	
	H4M-630 (H4M-B6)	
	Clio-V 1.0 SCe 65	
	B4D-409 (B4D-H4)	
	Clio-V 1.0 SCe 75	
	B4D-409 (B4D-G4)	
	Clio-V 1.0 TCe 100	
	H4D-450 (H4D-B4)	
	Clio-V 1.0 TCe 90	
	H4D-470 (H4D-E4)	
	Clio-V 1.0 TCe 90 LPG	
	H4D-470 (H4D-E4)	
	Clio-V 1.3 TCe 130	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Clio-V 1.3 TCe 140	
	H5H-490	
	Clio-V 1.5 Blue-dCi 115	
	K9K-872 (K9K-U8)	
	Clio-V 1.5 Blue-dCi 85	
	K9K-872 (K9K-U8)	
	Clio-V E-Tech 140	
	H4M-632 (H4M-C6)	
	Espace-V 1.8 TCe 225	
	M5P-401 (M5P-K4)	
	M5P-403 (M5P-K4)	
	Espace-V 2.0 Blue-dCi	
	M9R-650 (M9R-G6)	
	M9R-650 (M9R-Z7)	
	M9R-712 (M9R-Z7)	
	Kangoo-III 1.3 TCe 100	
	H5H-490	
	Kangoo-III 1.3 TCe 100 Rapid	
	H5H-490	
	Kangoo-III 1.3 TCe 130	
	H5H-490 (H4H-E4)	
	Kangoo-III 1.3 TCe 130 Rapid	
	H5H-490 (H5H-E4)	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 115	
	K9K-876	
	K9K-877	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 115 Rapid	
	K9K-876	
	K9K-877	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 75	
	K9K-876	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 75 Rapid	
	K9K-876	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 95	
	K9K-876 (K9K-U8)	
	Kangoo-III 1.5 Blue dCi 95 Rapid	
	K9K-876 (K9K-U8)	
	Kangoo-III e-Tech	neu
	5AQ-609	neu
	Kangoo-III e-Tech Kasten	neu
	5AQ-609	neu
	Megane e-Tech EV40	
	6AM 402	
	Megane e-Tech EV60	
	6AM 402	
	Megane-IV 1.3 TCe	
	H5H-450 (H5H-A4)	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Megane-IV 1.3 TCe 115 Grandtour	
	H5H-450 (H5H-A4)	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Megane-IV 1.3 TCe 140 Grandtour	
	H5H-450 (H5H-A4)	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Megane-IV 1.3 TCe 160	neu
	H5H-470 (H5H-B4)	
	H5H-490	neu
	Megane-IV 1.3 TCe 160 Grandtour	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Megane-IV 1.3 TCe Grandtour	
	H5H-450 (H5H-A4)	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Megane-IV 1.5 Blue-dCi	neu
	K9K-872 (K9K-U8)	
	K9K-873	neu
	Megane-IV 1.5 Blue-dCi Grandtour	
	K9K-872 (K9K-U8)	
	K9K-873	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Megane-IV 1.6 e-Tech 160	
	H4M-630 (H4M-B6)	
	Megane-IV 1.6 e-Tech 160 Grandtour	
	H4M-630 (H4M-B6)	
	Megane-IV 1.75 dCi	
	R9N-401 (R9N-A4)	
	Megane-IV 1.75 dCi Grandtour	
	R9N-401	
	Megane-IV RS 1.8 TCe	
	M5P-402 (M5P-M4)	
	M5P-404 (M5P-P4)	
	Talisman 1.3 TCe	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Talisman 1.3 TCe 160	
	H5H-470	
	H5H-490	
	Talisman 1.3 TCe 160 Grandtour	
	H5H-470 (H5H-E4)	
	H5H-490 (H5H-E4)	
	Talisman 1.3 TCe Grandtour	
	H5H-470 (H5H-B4)	
	Talisman 1.8 Blue-dCi	
	R9N-401 (R9N-A4)	
	Talisman 1.8 Blue-dCi Grandtour	
	R9N-401 (R9N-A4)	
	Talisman 1.8 TCe	
	M5P-403 (M5P-N4)	
	M5P-423 (M5P-N4)	
	Talisman 1.8 TCe Grandtour	
	M5P-403 (M5P-N4)	
	Talisman 2.0 Blue-dCi	
	M9R-650 (M9R-G6)	
	M9R-712 (M9R-Z7)	
	Talisman 2.0 Blue-dCi 190	
	M9R-650 (M9R-G6)	
	Talisman 2.0 Blue-dCi 190 Grandtour	
	M9R-650 (M9R-G6)	
	Talisman 2.0 Blue-dCi Grandtour	
	M9R-650 (M9R-G6)	
	M9R-712 (M9R-Z7)	
	Trafic-III 2.0 dCi	neu
	M9R-717 (M9R-Z7)	neu
	Trafic-III 2.0 dCi 110	
	M9R-714	
	Trafic-III 2.0 dCi 130	
	M9R-714	
	M9R-717	
	Trafic-III 2.0 dCi 150	neu
	M9R-714 (M9R-Z7)	
	M9R-717 (M9R-Z7)	neu
	Trafic-III 2.0 dCi Blue dCi	
	M9R-710 (M9R-Z7)	
	Twingo-III 0.9 TCe	
	H4B-453 (H4B-F4)	
	Twingo-III 0.9 TCe LPG	
	H4B-451 (H4B-E4)	
	Twingo-III 1.0 SCe	
	B4D-403 (B4D-D4)	
	B4D-403 (B4D-H4)	
	Twingo-III Electric	
	5AL-605	
	Zoe R110	
	5AQ-607 (5AQ-60)	
	Zoe R135	
	5AQ-605 (5AQ-60)	
Seat		
	Leon 1.0i 12V eTSI	
	DLAA	
	Leon 1.0i 12V TSI	
	DLAA	
	DLAB	
	Leon 1.5i 16V eTSI	
	DFYA	
	Leon 1.5i 16V TGI CNG	
	DHFA	
	Leon 1.5i 16V TSI	
	DPBA	
	DPCA	
	Leon 2.0 16V TDI	
	DSTB	
	DSUD	
	DTRD	
	DTTA	
	DTTC	
	Leon 2.0 16V TDI 4Drive	
	DTTC	
	Leon 2.0 16V TDI Sportstourer	
	DTRD	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Leon 2.0 16V TDI Sportstourer 4X4	
	DSTB	
	Leon 2.0i 16V TSI	
	DNNA	
	Leon ST 1.0i 12V eTSI	
	DLAA	
	Leon ST 1.0i 12V TSI	
	DLAA	
	DLAB	
	Leon ST 1.5i 16V eTSI	
	DFYA	
	Leon ST 1.5i 16V TGI CNG	
	DHFA	
	Leon ST 1.5i 16V TSI	
	DPBA	
	DPCA	
	Leon ST 2.0 16V TDI	
	DSTB	
	Leon ST 2.0i 16V TSI	
	DNNA	
Skoda		
	Enyaq 50 IV	
	EBJA	
	Enyaq 60 IV	
	EBJC	
	Enyaq 80 IV	
	EBJA	
	Enyaq 80x IV	
	EBRA	
	Enyaq 80x IV Coupe	
	EBRA	
	Enyaq Coupe 60 IV	
	EBJC	
	Enyaq COUPE 80 IV	
	EBJA	
	Enyaq Coupe RS IV	
	EBRA	
	Octavia-IV 1.0i 12V TSI	
	DLAA	
	Octavia-IV 1.0i 12V TSI Combi	
	DLAA	
	Octavia-IV 1.0i 12V TSI e-TEC	
	DLAA	
	Octavia-IV 1.0i 12V TSI e-TEC Combi	
	DLAA	
	Octavia-IV 1.4i 16V TSI	
	DGEA	
	Octavia-IV 1.4i 16V TSI Combi	
	DGEA	
	Octavia-IV 1.4i 16V TSI RS	
	DGEA	
	Octavia-IV 1.5i 16V eTSI	
	DFYA	
	Octavia-IV 1.5i 16V eTSI Commbi	
	DFYA	
	Octavia-IV 1.5i 16V TGI	
	DHFA	
	Octavia-IV 1.5i 16V TGI Combi	
	DHFA	
	Octavia-IV 1.5i 16V TSI	
	DPCA	
	Octavia-IV 1.5i 16V TSI Combi	
	DPCA	
	Octavia-IV 2.0 16V TDI	
	DSTB	
	DSUD	
	DTRB	
	DTRD	
	DTTA	
	DTTC	
	DTUA	
	Octavia-IV 2.0 16V TDI 4x4	
	DTTA	
	DTTC	
	DTUA	
	Octavia-IV 2.0 16V TDI Combi	
	DSTB	
	DSUD	
	DTRB	
	DTRD	
	DTUA	
	Octavia-IV 2.0 16V TDI Combi 4x4	
	DTTA	
	DTUA	
	Octavia-IV 2.0 TDI Combi	
	DTTC	
	Octavia-IV 2.0i 16V TSI	
	DNNA	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Octavia-IV 2.0i 16V TSI 4x4	
	CZPB	
	DNNA	
	Octavia-IV 2.0i 16V TSI Combi	
	DNNA	
	Octavia-IV RS 2.0i 16V TSI	
	DLBA	
	DNPA	
	Octavia-IV RS 2.0i 16V TSI Combi	
	DLBA	
	DNPA	
Volkswagen		
	Caddy 1.5i 16V TSI BlueMotion	
	DPBC	
	Caddy 1.5i 16V TSI California	
	DPBC	
	Caddy 2.0 16V TDI BlueMotion	
	DTRC	
	DTRE	
	Caddy 2.0 16V TDI BlueMotion 4Motion	
	DTRC	
	Caddy 2.0 16V TDI California	
	Caddy 2.0 16V TDI Camper	
	DTRC	
	DTRE	
	Caddy 2.0 16V TDI Camper 4Motion	
	DTRC	
	Golf8 1.0i 12V eTSI	
	DLAA	
	Golf8 1.0i 12V eTSI Variant	
	DLAA	
	Golf8 1.0i 12V TSI	
	DLAA	
	DLAB	
	Golf8 1.0i 12V TSI Variant	
	DLAA	
	DLAB	
	Golf8 1.4i 16V TSI	
	DJKA	
	Golf8 1.4i 16V TSI eHybrid	
	DGEA	
	Golf8 1.4i 16V TSI Variant	
	DJKA	
	Golf8 1.5i 16V eTSI	
	DFYA	
	DPBA	
	Golf8 1.5i 16V eTSI Variant	
	DFYA	
	DPBA	
	Golf8 1.5i 16V TGI	
	DHFA	
	Golf8 1.5i 16V TGI Variant	
	DHFA	
	Golf8 1.5i 16V TSI	
	DPBA	
	DPCA	
	Golf8 1.5i 16V TSI Variant	
	DPBA	
	DPCA	
	Golf8 2.0 16V TDI	
	DSRB	
	DSUD	
	DTRB	
	DTRD	
	DTSA	
	DTSB	
	DTTA	
	DTTC	
	Golf8 2.0 16V TDI 4Motion	
	DTTC	
	Golf8 2.0 16V TDI Variant	
	DSUD	
	Golf8 2.0 16V TDI Variant 4Motion	
	DTTC	
	Golf8 2.0 TDI 16V Alltrack 4Motion	
	Golf8 2.0i 16V TSI	
	DNNA	
	Golf8 2.0i 16V TSI 4Motion	
	Golf8 2.0i 16V TSI Alltrack 4Motion	
	DNNA	

Hersteller	Modell / Motorcode	neu in V74
	Golf8 2.0i 16V TSI Variant	
	DNNA	
	Golf8 2.0i 16V TSI Variant 4Motion	
	DNNA	
	Golf8 GTD 2.0 16V TDI	
	DTUA	
	Golf8 GTE 1.4i 16V TSI	
	DGEA	
	Golf8 GTI 2.0i 16V TSI	
	DLBA	
	DNPA	
	Golf8 GTI 2.0i 16V TSI Clubsport	
	DNFC	
	Golf8 R 2.0i 16V TSI 4Motion	
	DNFG	
	DSFE	
	Golf8 R 2.0i 16V TSI Variant 4Motion	
	DNFG	
	ID.3	
	EBJD	
	ID.3 Pro	
	EBJC	
	ID.3 Pro Performance	
	EBJC	
	ID.3 Pro S	
	EBJA	
	ID.3 Pure	
	EBJD	
	ID.4 GTX 4motion	
	EBRA	
	ID.4 Pro	
	EBJA	
	ID.4 Pro 4motion	
	EBJA	
	ID.4 Pro Performance	
	EBJA	
	ID.4 Pure	
	EBJA	
	ID.4 Pure Performance	
	EBJA	
	ID.5 GTX 4Motion	
	EBRA	
	ID.5 Pro	
	EBJA	
	ID.5 Pro Performance	
	EBJA	
	ID.Buzz electric Bus	
	EBJA	
	ID.Buzz electric Kasten	
	EBJA	
	Transp.T7 1.4i 16V TSI Multivan Hybrid	
	DGEA	
	DGEB	
	Transp.T7 1.5i 16V TSI Multivan	
	DRBA	
	Transp.T7 2.0i 16V TDI Multivan	
	DSSA	
	Transp.T7 2.0i 16V TSI Multivan	
	DRNB	
Volvo		
	C40 Recharge Pure Electric	
	E 400 V2	
	C40 Recharge Pure Electric AWD	
	E 400 V6	
	XC40 P8 Recharge AWD	
	E 400 V6	
	XC40 Recharge Pure Electric	
	E 400 V2	

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2024 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH